

AMATEURKAMPIOENSCHAP VAN BELGIË

**Jhr. mr. Calkoen van Limmen na
zeldzaam spannenden strijd
in 2de ronde geslagen.**

(Van onzen golfmedewerker.)

Spa, 9 Aug. (Per tel.)

Heden, Dinsdag, ving op de Golfclub des Fagnes te Spa het nationaal Belgisch amateurkampioenschap aan, dat deelnemers had getrokken uit Engeland, Nederland, België, Frankrijk en Duitschland.

Onze Nederlandsche vertegenwoordigers, jhr. mr. A. Calkoen van Limmen en jhr. mr. W. F. Röell hebben dezen eersten dag niet overleefd. Röell leed in de eerste ronde een eervolle nederlaag tegen den Earl of Dundonald, welke laatste met 2 en 1 won. Jhr. Calkoen won in de eerste ronde fraai van den Belgischen nationalen kampioen J. Wittouck, die met 7 en 6 het onderspit moest delven.

In de tweede ronde echter werd Calkoen geslagen door den sterken Engelschman Larman, die na een zeldzaam spannenden strijd op de 21ste hole de partij in zijn voordeel wist te beslissen. Larman was bij de turn 4 up geweest, doch nadien had Calkoen zijn besten vorm weergevonden, speciaal op de greens; en toen de 18e hole was gespeeld, was de stand weder all square. De 19e en 20e hole wisten evenmin een beslissing te brengen, totdat een gemiste putt Calkoen op de 21e green noodlottig werd.

Favorieten voor den titel zijn generaal A. C. Critchley, die kortelings het Nederlandsche amateurkampioenschap won en zijn landgenoot, de Engelsche Walker beker-speler Harry Bentley. Zoowel Critchley als Bentley wonnen in de tweede ronde met ruime cijfers.

In de eerste ronde had Critchley merkwaardigerwijze een narrow escape gehad tegen den Belg Duparc, die te Spa woonachtig is en een groote locale kennis van de baan toonde, waardoor hij Critchley tot de 19e hole wist te voeren.

Merkwaardigheidshalve kunnen wij nog vermelden dat de schaarschte aan water door de warmte te Spa het gemeentebestuur genoopt had den watertoevoer naar de golfclub stop te zetten. Daardoor konden de greens niet worden besproeid, totdat drie dagen voor het kampioenschap de Belgische Shell zoo bereidwillig was om enkele tankwagens ter beschikking te stellen, waarmede het water naar de greens werd gevoerd en deze op wel zeer bijzondere wijze dus werden besproeid. Zoo kon de baan voor het kampioenschap in den besten toestand worden opgeleverd.