



Bureau van Redactie en Administratie, Warmoesstraat 147/151, Amsterdam.
Uitgave van de AMST. BOEK- EN STEENDRUKKERIJ, v/h Ellerman, Harms en Co, Telefoon Nr 364.

"HIMA" 'S

VANDERSTUYFT won in Amsterdam jl. Zondag den 75 K.M.-wedstrijd. **GUUS SCHILLING** en **COR BLEKEMOLEN** wonnen in Scheveningen de koppelwedstrijden.

ELKA Stopwatches
vanaf f 10.
ELKA WATCH Co,
Kalverstraat 206.

Hippische Sport.

Aanstaande draverijen.

's Gravenhage (Houtrus)	11 Juli.
Heer Hugowarda (korte baan, handicap)	11 »
Marum (korte baan, handicap)	18 »
Leeuwarden (korte baan, handicap), 150, f 75, f 25, f 10.	
Sluiting inschrijvingen bij den heer H. Gorter te Leeuwarden op Zaterdag 17 Juli.	19 »
Assendelft (voor- en namiddag-druiverijen) f 150, f 75, f 50, f 25. Sluiting inschrijvingen bij den heer M. Sikkes te Assendelft, op 20 en 21 Juli.	21 »
Leeuwarden (korte baan, handicap), f 200, f 100, f 50, f 25 en f 60, f 40, f 15, f 10. Sluiting inschrijvingen bij den heer J. C. Mollema te Leeuwarden, op Vrijdag 16 Juli.	23 »
Hooru (korte baan, hand.), f 150, f 75, f 50, f 25, f 10	26 »
Franeke (korte baan).	26 »
Harlingen (korte baan, handicap)	28 »
Beverwijk (korte baan, handicap)	29 »
Tolbert bij Groningen (korte baan), f 175, f 75, f 50, f 30, f 20.	1 Aug.
Beemster (korte baan, handicap).	5 en 7 »
Zaandam (korte baan)	12 »
Medemblik (Hardr.-Vereen. »Prins Hendrik») k. b.	1 Sept.

Concours Hippique.

Winschoten (Noord-Ned. Hippique Ver.)	9 Juli.
Leeuwarden	30 "



Tolbert bij Groningen	1 Augustus.
's Hage (Vereeniging tot Bevordering der Paarden- fokkerij in Nederland)	13—15 „
Groningen	14 Sept.

Uit het Officieel Bulletin.
DRAVEN.

Geregistreerd de kleuren van de heeren: H. L. Veenhuizen te Veendam: buis zwart met witte sterren, pet groen met zwart; R. Brouwer te Scheemda: buis, mouwen en pet zwart met witte sterren.

Verkocht: *Cor*, door den heer D. Joong te Blokzijl aan den heer N. Schermehorn te Alkmaar.

De verkoop van het paard, onder den naam *Cor*, aan den heer N. Schermehorn te Alkmaar verkocht en gepubliceerd is het *O. B.* Draven No. 20 van 31 December 1914 is geannuleerd. Er zal een nader onderzoek over de herkomst van het paard door het D. C. der N. H. en R. V. worden ingesteld.

Geregistreerd onder Nederlandsche Paarden: No. 2007, *Innocence*, br. m., geb. 13 Mei 1915, v. Hal Laurel u. Primadonna, eig. Stal Dolec.

Afgegeven rijvergunning als pikeur aan: L. Eosing.

E. Van Visser (K.G.C.) 49 + 48 no return.
De Voorzitter van het Ned. Golfcomité, Baron van Pallandt van Walfort, deelde de prijzen voor het kampioenschap uit, waarna de heer Gérard van der Vliet, Voorzitter der Kennemer Golfclub,

de overige prijzen aan de andere prijswinsters en prijswinnaars ter hand stelde.

Het waren aardige dagen, dank zij de goede opkomst en het fraaie weer, maar dank zij vooral de goede zorgen van het wakkere bestuur der Kenner Golfclub.

Larntennis.

Aanstaande Wedstrijden.

8-11 Juli.	Den Haag.	Bataafsche L. T. B.
19-25	Hilversum.	Nationale Kampioenschappen.
5-8 Aug.	Apeldoorn.	Apeldoornsche L. T. C. Animo.
12-15	Zutphen.	Zutphensche L. T. B.
19-22	Noordwijk.	Noordwijksche Sportvereniging.
26-29	Apeldoorn.	Apeldoornsche L. T. C. »Daisy».

Zoowel in het Westen als Oosten zijn er twee wedstrijden gespeeld voor de te klasse. Op die manier komt er schot in, waardoor in de afdelingen de series compleet raken.

De meeste verassing heeft wel gegeven de uitslag van de match Enschedé-Nijmegen, waarbij laatgenoemde wel als de zekere winster werd aangeduid. Enschedé heeft het echter weten klaar te spelen dat de punten in de helft gedeeld werden.

Dordrecht heeft revanche genomen op de nederlaag van 30 Juni toen zij met 4-2 verloor, nu gunde Dordrecht slechts 1 punt aan hare tegenstandster. Pascalia, dat den vorigen keer gelijk speelde met Deuce, kon het nu tot een overwinning brengen, nu het als gastvrouw optrad.

Daisy moest ten tweede male onderdinden dat Arnhem sterker is, het verloor de eerste match met 6-0; ditmaal wist Daisy een blanke score te voorkomen, door ook 1 punt in de wacht te slepen.

Gespeeld werd in de vier wedstrijden als volgt:

Dordrecht-Haag 1911.

Heeren Enkelspel: H. Lebrét-Mr. B. v. Rossem 6-2 6-1; W. J. Huygens-D. Sigmond 6-2 6-3.

Dames Enkelspel: Mej. de Joncheere-mej. Bouscholte 6-1 6-4.

Heeren Dubbelspel: v. Rossum en Huygens-Sigmond en Lebrét 3-6 3-6 4-4.

Dames Dubbelspel: Dames de Joncheere en N. D. Minne-dames de Jong v. Beek en Donk en Bouscholte 8-6 6-4.

Gemengd Dubbelspel: Mej. de Joncheere en Sigmond-mevr. de Jong v. Beek en Donk en mr. v. Rossem 6-4 3-6 7-5.

Enschede-Nijmegen.

Heeren Enkelspel: F. v. Heyden-H. ter Kuile 6-1 6-4; E. ter Kuile-A. J. Bergsma 3-6 6-2 8-6.

Dames Enkelspel: Mej. L. Phaff-mej. J. ter Kuile 6-2 6-2.

Heeren Dubbelspel: M. ter Kuile en W. G. Jansen-F. v. Heyden en A. J. Bergsma 7-9 11-9 6-0.

Dames Dubbelspel: Dames Phaff en v. Pijlsweert-dames Jo ter Kuile en Chr. ter Kuile 6-1 6-2.

Gemengd Dubbelspel: Mej. Jo ter Kuile en M. ter Kuile-Freule v. Pijlsweert en F. v. Heyden 6-9 6-6 teruggetrokken.

Pascalia-Deuce.

Heeren Enkelspel: W. Louis-Ch. Mendes de Leon 5-7 6-4 6-4; W. Stroink-J. F. L. Blankenberg 6-3 6-4.

Dames Enkelspel: Mej. J. C. Boom-mevr. Stroink 6-1 3-6 6-2.

Gemengd Dubbelspel: Mej. H. Romeny en Ch. Mendes de Leon-mej. Bodenburg Helmond en W. Louis 8-6 8-6.

Heeren Dubbelspel: J. F. L. Blankenberg en Ch. Mendes de Leon-W. Louis en W. Stroink 6-3 11-9.

Dames Dubbelspel: J. C. Boom en H. Romeny-mevr. Stroink en mevr. Jeannette Waken 5-7, 6-4, 6-4.

Arnhem-Daisy.

Heeren Enkelspel: H. Ras (Arnhem)-Ament 6-4 6-3; Jhr. S. P. F. Meyer (Arnhem)-M. Wijn 6-1 6-2.

Dames Enkelspel: Mej. Tjeenk Willink (Arnhem)-mej. Theunissen 6-6 4-7 5-5.

Heeren Dubbelspel: H. Ras en Jhr. S. P. F. Meyer (Arnhem)-Ament en Hoen 6-1 6-4.

Gemengd Dubbelspel: Mej. Tjeenk Willink en H. Ras (Arnhem)-mej. Veen en M. Wijn 6-1 6-4.

Dames Dubbelspel: Mej. Willink en mej. de Vos tot Nederveen Cappel (Arnhem)-mej. Theunissen en mej. Veen 6-2 6-1.

Arnhem wint dus met 6 tegen 0.

De overige uitslagen waren:

Henoma-Ready 2-4.	Zutphen-Kampen 6-0.
Anglo Dutch II-Schiedam 6-0.	Be Quick-Edé 5-1.
Hilversum II-Bussum 3-3.	Venlo-Maastricht 3-3.
Pr. Juliana-Zaandam 6-0.	Assen-Delft 6-0.

In de te klasse West A moet Haarlem nog een drietal wedstrijden spelen, waarvan zij Zondag tegen Hilversum moet uitkomen. Naar de winster behoort niet lang gezocht te worden. Zal Haarlem nog één puntje weten te verkrijgen?

In West B wordt de laatste afdeling match gespeeld en wel tusschen de Bataaf en de Anglo Dutch. Hierin zullen de ontvangende Hagenaren wel voor een goed resultaat zorg dragen. Op 30 Mei II verloor Anglo-Dutch tegen de Bataaf met 5-1. Nijmegen moet Zondag de reis maken naar Apeldoorn om Daisy te ontmoeten. Hoe zullen de gasten zich gedragen, zullen zij het er beter moeten af te brengen dan Zondag II. toen Enschedé met hen gelijk wist te spelen. Toch vertrouwen wij dat Nijmegen ditmaal het tot een overwinning zal weten te brengen.

Verder spelen:
Hilversum II-Amersfoort. Nijmegen II-Arnhem II.
Zutphen-Animo. Groningen-Assen.

Het Deutsche orgaan *Larntennis* en *Golf* wijdt een artikel aan het sneuvelen van Wilding. Met waardeering wordt er aan herinnerd, wat Wilding voor het tennis spel is geweest. Het artikel eindigt in deze woorden: Persoonlijk was Wilding een liebenswaardig Mensch van voornehmer Bescheidenheit, einer der wenigen vielleicht, die keine Feinde hatten, und mit aufrichtigem Bedauern wird man ihn auch bei uns zu den vielen opfern zählen, die dieser grauenvolle Krieg aus den Reihen der Sportsleute von internationalen Ruf gefordert hat.

Automobilisme en Wielrijden.

Aanbevelingswaardige Garages,
waar Automobielen in huur te bekomen zijn.
NIJMEGEN. M. F. G. Goudriaan, Barracq-Palace. Automobielen, reparatiën en verhuren, Hugo de Grootstraat 23, Telefoon 570.

De vergadering van het Algem. Bestuur van den A. N. W. B.,

gehouden op 5 Juni.

(Vervolg en slot).

Oef, op 2 Juli hebben wij dan eindelijk het slot dezer vergadering in *De Kampioen* gekregen. Aan de orde is de definitieve vaststelling van het reglement van het Pensioenfonds. Op advies van de gecombineerde Reglements- en Financieele Commissie wordt het reglement aangenomen, zooals het ontworpen was. Op voorstel van Dr. Posthumus zal bij het aanstellen van Bondsambtenaren een geneeskundige verklaring omtrent hun gezondheids-toestand geëischt worden. Door de aanneming van dit reglement werd ook een wijziging van art. 114 van het Huishoudelijk Reglement noodig, luidende: Aan het vaste personeel van den Bond wordt pensioen toegekend op door het Algemeen Bestuur te stellen voorwaarde. In de December-vergadering van dat Bestuur wordt vastgesteld, wie tot het vaste personeel moet worden gerekend. Ook dit werd zonder hoofdzakelijke stemming aangenomen.

Aan de orde kwam toen het rapport van de Commissie van Onderzoek in zake de grieven van den Henri Meijer, door dezen in de vergadering van 20 December ter kennis van het Algemeen Bestuur gebracht. Nadat de heer Lugard, zoo lezen wij in *De Kampioen*, de vergadering heeft verlaten, wordt na breedvoerige discussie het rapport der Commissie, dat de grieven van den heer Meijer niet gegrond zijn bevonden en de opzegging van het contract door het Dagelijksch Bestuur behoort te worden gehandhaafd, aangenomen met 31 stemmen vóór, 1 tegen (die van den heer De Ruyter) en 12 blanco (die van de aanwezige leden van het Dagelijksch Bestuur, van de leden der Commissie van Onderzoek en van de heeren Varenhorst en Horn). Bij de stemming waren niet aanwezig de heeren Mr. Van Lanschot, Van Kluyve, H. J. van Koolbergen, Manger Cais, Kruijff en Lugard. Nadat den leden van de Commissie van Onderzoek, bestaande uit de heeren Mr. M. Nauta, A. Spanjaard, Jhr. Jan Feith, B. W. Kraake en P. G. L. Hendrix, door den Voorzitter dank voor hun uitvoerig rapport was gebracht, sloot de Voorzitter, niet mand meer het woord verlangende, de vergadering.

Daar wij weten dat de heer Horn gaarne voor zijne meening uitkomt en daarom blanco stemmen uit den boeze acht, staken wij ons licht hierover bij hem op. Wij vernamen dan, dat hij, nadat de stemming was afgelopen, zijn blanco stemming nader toegelicht heeft. Nu bevremdt het ons dat dit alweer niet in *De Kampioen* vermeld is. Waar de heer Horn het noodig vond tegenover de leden, die hem afvaardigden, zijn stem te motiveeren, had dit ook in *De Kampioen* vermeld moeten worden, of zijn naam, wanneer men deze affaire als in geheime zitting besproken wenschte te beschouwen, niet genoemd had mogen worden. Wij zijn beïnvloed of de motiveering van zijn stem nog in *De Kampioen* zal opgenomen worden, daar de heer Horn tegen deze handelwijze protesteerde.

Het rijwielvervoer per spoor.

Vorige week moesten wij bij Gorsel en Renkum zijn. Het was mooi weder en wij besloten dit gedeeltelijk per fiets te doen. Wij begaven ons per »Hima» naar 't Centraal Station te Amsterdam, namen een kaartje Zutphen en zagen in den bagagewagen onzen makker niet. Te Amersfoort zagen wij hem overladen en te Apeldoorn hadden wij den tijd om eens te zien hoe ons karretje stond. Naar onze meening goed, met het voorwiel in een hoek van den wagon en het achterwiel tegen een teenen koffer aan.

Wie beschrijft echter onze teleurstelling, toen wij in Zutphen aankwamen. de fiets bij het in ontvangst nemen inspecteerden en zagen, dat de rechterpedaalkruk zodanig ontzet was, dat deze niet voorbij de vork kon.

Na den chef erop attent gemaakt te hebben, wilde de conducteur beweren dat blijkens een moet aan den vork, die er nu natuurlijk ingekomen was, de pedaalkruk reeds lang aangelopen had en dit nu in den trein verergerd was. Een collega fietsrijder bood aan, den treinsmid te vragen met een hamer den krukstang wat weg te slaan.

Natuurlijk dat wij voor dezen raad bedankten en den stations-chef vroegen, waar een Hima-verkooper was, want wij hebben altijd voor systeem: laat altijd reparatie uitvoeren door diengene, waar men het rijwiel gekocht heeft, of is men in een andere plaats, bij hem die hetzelfde merk verkoopt.

Toen wij bij dezen verkooper, tevens rijwielhersteller, kwamen, was de wond door buiging met doelmatig gereedschap spoedig verholpen. Deze rijwielhandelaar constateerde, dat deze ontzetting door een val in den trein was veroorzaakt.

Wij zouden hier niet zoo lang bij blijven stil staan,

wanneer wij niet wilden wijzen op de ruwe manier, waarop rijwielen tegenwoordig op het spoor behandeld worden; waarvan wij vele staaltjes hoorden en die wij onlangs nog verschillende malen zelf constateerden.

Bij het uitladen der rijwielen te Putten ter gelegenheid van den A.N.W.B.-Bondstocht werden de fietsen zoo maar tegen elkander tegen een prikkeldraad afrastering gezet, zoodat ze natuurlijk in elkaar verward raakten en menige schram kregen. De rem van de fiets van mijn zoon was uit de geleiding gedrukt, een andere fiets was stuk.

Pinkstermaandag van Arnhem naar Amsterdam gaande, gaven wij onze twee wielen om zes uur af en vertrokken 8.52 zelf. Aan het Weesperpoortstation moesten de fietsen aan de particuliere bewaarplaats afgehaald worden en 20 cents extra voor dit bewaren worden betaald, omdat wij door drukte de voorzorg genomen hadden de wielen tijdig ter verzending te geven.

Op het perron ontdekten wij dat de kettinkast van mijn zoon's fiets op twee plaatsen was ingedrukt, terwijl hij te huis komende nog bemerkte, dat er een spaak was afgeknapt. Wij hoorden van iemand, die zijn fiets-pomp miste. Van een ander, van wien het uurwerk van zijn motorfiets van af het bagagelokaal naar het perron te den Haag verdwenen was.

Het toppunt zagen wij echter, terugkomend van onze Gorselsche reis, te Arnhem. Toen wij 8.52 vertrokken stond het voorste gedeelte van den trein met den bagagewagen buiten de kap, het regende dat het goot, een echt onweersbuitje, en daar zagen wij 3 rijwielen plat op de steenen liggen; niet alleen dat de regen de wielen deed roesten, ze kon vrij in de naven dringen, en de soldaten, die hun rijwiel bij den bagagewagen in ontvangst kwamen nemen, konden in 't donker bij ongeluk makkelijk in deze machines trappen. Wanneer nu deze machines verroest of beschadigd aankomen, wie draagt dan de schuld en wie de kosten?

Voor een paar weken zagen wij een nieuw rijwiel, van den Haag naar Amsterdam komend, waarvan een der buizen van den achterscherm scherp ingedrukt was, alsof er een scherpe koffer op gevallen was.

Dinsdag zelf tegenwoordig zijnde bij het inladen van onze fiets te Haarlem werd deze tegen twee anderen gezet, met gevolg dat natuurlijk de pedalen in de spaken verward raken en het emaille een knauw krijgt. De bagagewagen was toen leez.

Zet ze nu niet zoo tegen elkander er is toch plaats genoeg, zeiden wij.

Daar kunnen wij ons niet mee bemoeien, er moet nog in, was het antwoord.

Voor jaren her gaven wij in *De Kampioen* een middel aan om de fietsen in de bagagewagens op te hangen, dat echter geen genade kon vinden bij den A.N.W.B., die fietsrekken aanbeval, waarna men de ijzeren fietsrekken, die men nog hier en daar op de stations aantreft en nooit gebruikt worden, invoerde. Jaren later is er eens een wagen gemaakt om de fietsen op te hangen. Nu zet men ze maar tegen elkaar, natuurlijk bij elken schok wordt een stukje emaille afgekrast, een spaak gebroken, een pedaal ontzet enz. Het zijn machines, die toch gemiddeld eene waarde van f 60 hebben. Handelt men zoo ook met een kist eieren van minder waarde?

Het wordt weer tijd, dat de A.N.W.B. de Spoorwegaansche hiërarchie opmerksaam maakt. En desnoeds eens een enquête onder hare leden instelt, welke ervaringen ze met de verzending hunner wielen opdeden. Voor 10 à 12 jaren namen wij de fiets veel per spoor mede, hadden toen echter over de behandeling niet te klagen.

Laat ons deze ontboezeming besluiten met te vertellen, dat we toch nog heerlijk genoten hebben. De weg van Zutphen naar Gorsel was van een uitstekend rijwielpad voorzien, zoodat wij, te Zutphen terug gekeerd zijnde, besloten om naar Arnhem te trappen, in de plaats van den trein te nemen, om verder naar Renkum te gaan. Ieder kent deze mooie streek over Brummen, Dieren, door de Middachter Allée naar Velp en Arnhem. Men is bezig een breed fietspad in de Middachter Allée, wat grootendeels gereed is, te maken.

Ook van Arnhem naar Renkum is een fietspad, dat, op enkele gedeelten na, waar het uit klinkers bestaat, zeer goed is. Van Velp naar Arnhem genoten wij weer van de bloemenpracht voor de villa's aan den weg gelegen.

Ondanks wij 69 K.M. op onze »Hima» aflegden, die makkelijk de helling bij Arnhem en Oosterbeek nam, kwamen wij frisch te Arnhem weer aan, ons besluit om dezen rit per fiets te maken, niet betreurende. Wij hebben meer genoten dan de keeren, dat wij genoemd traject per auto aflegden.

Betrouwbaarheids-Kampioenschap van Nederland 1915.

Het Bestuur van den Nederlandschen Wielerbond, zal op Zondag 25 Juli 1915, een Betrouwbaarheids-Kampioenschap van Nederland op eenpersoons-rijwielen, op den weg Amsterdam, via Naarden, Amersfoort, Woudenberg, Ede, Arnhem, Nijmegen, Venlo en Roermond naar Maastricht laten verrijden, waar de aankomst op de wielersbaan zal plaats hebben.

De deelname is uitsluitend opengesteld voor leden van