



Verschiijnt elken Zaterdag.

Abonnementsprijs per jaar franco p. p. bij vooruitbetaling

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Binnenland . . . . .                     | f 7.50 |
| Buitenland en Overzeesche<br>Bezittingen | } 10.— |

Abonnementen kunnen aanvangen den 1<sup>sten</sup> van elke maand.  
Afzonderlijke Nummers 25 Cents.

**A D V E R T E N T I È N.**

|                         |           |          |
|-------------------------|-----------|----------|
| per regel eerste pagina | } minimum | f 0.40   |
| » » laatste pagina      |           | 5 regels |

**Bureau van Redactie en Administratie, Warmoesstraat 147/151, Amsterdam.**

Uitgave van de AMST. BOEK- EN STEENDRUKKERIJ, v/h Ellerman, Harms en C<sup>o</sup>, Telefoon Nr 364.

[illegible]

# HIMA's zijn goede Rijwielen.

**I N H O U D:** Aanstaaude draverijen. — N. H. en R. V. — De Nederlandsche paardenfokkerij. — Mededeelingen. — Uit Engeland. — Raad van Beheer. — Programma's Schietwedstrijden Haarlem. — Uitslag Schietoefen. Baan Haarlem. — Dwingerberichten. — Keurmeesterservangen Tontoenstelling Rotterdam. — V. van oorlog, jacht en hondensport. — V. Fokken en verbieren (vervolg). — De oorlog en het wild. — Watersport. — Zwemmen. — IJssport. — Voetbal en Athletiek. — Hockey en Bandy. — Lawn-tennis. — Golf. — Automobillisme en Wielrijden. — Advertentiën.

Flippische Sport.

### Aanstaande draverijen.

|                                                           |         |
|-----------------------------------------------------------|---------|
| Groningen (lange baan) . . . . .                          | in Mei. |
| Alkmaar (korte baan, handicap) . . . . .                  | 13 "    |
| Veendam (korte baan) . . . . .                            | 24 "    |
| Medemblik (Harddr. Vereen. „Prins Hendrik“) k. b. . . . . | 1 Sept. |

Nederl. Harddraverij- en Renvereeniging.

Het Bestuur der Nederl. Harddraverij- en Renvereniging deelt mede, dat het Bureau der Vereeniging met ingang van 1 Mei a.s., wordt verplaatst naar

Buitenhof 42, 's Gravenhage.

*Het Bestuur:*  
L. BOREEL, Voorzitter.  
CH. DE PESTERS, Secretaris.



## De Nederlandsche Paardenfokkerij

is de titel van een brochure'tje, dat wij dezer dagen uit Haarlem ontvingen. Hoewel de schrijver onbekend is, — wel kunnen wij gissen wie het is, doch gissen doet missen — kunnen wij deze 12 bladz. groote brochure wel ter lezing aanbevelen, vooral onze Regeeringspersonen kunnen daaruit wel iets leeren.

Na er op gewezen te hebben, dat vroeger het voorbij zien van teelkeus oorzaak was van een fokproduct van de meest uiteenlopende richting en kwaliteit, wijst schrijver er op, dat sinds het ingrijpen van Regeringswege er in 't exterior een groote verbetering is gekomen. Het gebruik, vooral in Groningen, van Oldenburger hengsten, was oorzaak dat men paarden kreeg met meer massa, iets wat vooral door Duitschland begeerd werd. Zij besteedden dan ook veel geld voor de producten, wat natuurlijk voor de fokkers voordelig was, die dan ook overgingen tot aankoop van vrouwelijk fokmateriaal, waardoor echter het oorspronkelijke Groninger paard successievelijk verdween. De Duitschers bleven de producten, die reeds vroeg uitgegroeid waren, tegen goede prijzen koopen. daar zij uitsluitend voor landbouwwerk geschikt waren. Gebruikspaarden met uithoudingsvermogen, goed temperament enz., verkreeg men echter

grootendeels niet. Tot het begin van den oorlog bleef de vraag van uit Duitschland bestaan. Deze algemeen gevolgde fokmethode was in dat opzicht dus loonend voor de fokkers, doch de typen van de verschillende Nederlandsche provinciën verdwenen successievelijk; slechts het Oldenburger type bleef bestaan. Schrijver stelt nu niet ten onrechte de vraag: Op welk standpunt staat de Nederlandsche Paardenfokkerij van het (landbouw-) tuigpaard, indien Duitschland eens als kooper zou wegblijven? Kunnen we dan die dieren gebruiken voor legerdoelinden? Willen buitenlandsche kooplii, als Fransen, Spanjaarden, Italianen of Engelschen, die dan koopen tegen prijzen, die de Duitschers steeds betaalden? En zijn antwoord is beslist: Neen, want het uithoudingsvermogen, waardoor onze vroegere paarden zich kenmerkten, is weggefoekt. Het einddoel onzer fokkerij is, volgens schrijver, dat men paarden verkrijgt, die volkomen geschikt zijn voor *gebruikspaar*d, geheel in tegenstelling met de zienswijze van den Directeur-Generaal van den Landbouw, die beweert dat men dieren moet fokken, welke fokuwaarde bezitten, doch dat het doel niet moet zijn gebruikspaar~~den~~ te fokken.

Leder zijn zienswijze, doch wij voor ons deelen zeer zeker het gevoelen van den schrijver dezer brochure. Terecht maakt dan ook de schrijver de lezers opmerkzaam op de Belgische fokkerij.

Vervolgens gaat de schrijver over tot de geschiedenis van de "volbloed"-fokkerij. Kort en bondig, doch duidelijk, breekt hij een lans voor de volbloedpaarden, waarmee een ieder, die inzake fokken iets verder gekeken heeft dan zijn neus lang is, het volmaakt eens zal zijn.

Waarom is de voibloed in staat gebleken elk willekeurig verarmd paardenras op hooger peil te brengen? (De cursi-

**GOODRICH-BANDEN.** Gebr. DE WILDE, Rubber, Amsterdam.

Een Mixed-wedstrijd tusschen Zutphen en Nijmegen, was met 6-0 voor de Nijmegenaren.

Oudejaarsdag (1906) speelde Odys op haar terrein tegen Philip Weston's Hockey-team, met 4-3 won Odys.

Dinsdag 1 Januari 1907 gaf een Haagse elftal den Engelschen partij. De residentieele combinatie bestond uit: Ruys (Odys), Stelling en van Aken (H. H. V.) achter; Naef (Odys), G. v. d. Wijk (Haarlem), Siccama (Odys) midden; Mundt (H. H. V.), Willing (Odys), Buisman (Odys), Buwalda (Odys) en Henny (H. H. V.) vóór. 't Einde bracht den Hagenaars een 5-3 victorie. De wedstrijd werd — o goede oude tijd! — door de muziek van de 'Veld' opgevroolijkt.

13 Januari 1907 ontving de H. H. V. de Antwerpenaren en niettegenstaande Bergsma, Scheurleer en Gallois absent waren, wonnen de Hagenaars zonder veel moeite met 5-1. Zondag 24 Februari 1907 was voor het Haagse Mixed Tournament bestemd: na 45 goals gescoord te hebben, waartegenover de verschillende tegenpartijen slechts één punt konden stellen, eindigde H. H. V., dat in de finale Odys even met 1-1 tikte, als nr. 1.

De Paaschvacantie van 't jaar 1907 stond geheel in het teken van den hockeystick. Odys stak met een sterk team de Noordzee over. Voor de Zwarte Hagenaars kwamen in Engeland uit: Ruys (Odys), Holkema (A'dam), Baron (Beerschot), Steyn Parvé (Haarlem), Boon (Victoria), Reynst (Odys), M. Dutilh en Chabot (Victoria), Pownall (Odys), Willing (Odys) en du Chatel (Odys).

Van Kingstons Hill werd met 5-0 verloren, maar tegen Moswell Hill was het succes met 5-1 aan de Hollandse zijde.

Terwijl de Hagenaars in Engeland speelden, bezocht een Engelsch Damesteam Holland. De Haagsche Dames mej. H. v. Heukelom (d.), mevr. Tromp en mej. Biezeveld (a), mej. N. Huizer, mej. Maas Geestermans en mej. C. Mestingham (m.) mej. C. van Rossum, mej. J. Broese v. Groenau, mej. R. Noyon, mej. Hamakers en mej. E. Kuyper (v.) klopten Albion's dochteren met 4-0. In Haarlem gingen de 'Red Shield's Ladies' met 6-0 onder.

Zondag 21 April werd op Waalsdorp H. H. V. — All Holland gespeeld.

't Elfal van H. H. V. zag er als volgt uit: Rueb (d.); Hora Siccama en van Aken (a), Snoek Hurgroenje, Hartman en Gallois (m.), Daendels, Scheurleer, Wijnmalen, Jhr. van Reenen en Mundt (v.).

Het Nederlandsche elftal bestond uit: Ruys (Odys) d. Jhr. H. Hora Siccama (Odys) en v. Holkema (Amsterdam) (a.); Hesselting (Leiden), Jhr. v. d. Wijk (Haarlem) en Wagener (Amsterdam) m.; Hilterman (Amsterdam), Broms (Amsterdam), Wagener Sr (Amsterdam), Jhr. Prins van Westdorpe (Haarlem) en Lieftinck (Haarlem) v.

All Holland won met 3-1.

22 April kwam Miss Taylor's XI te Haarlem een wedstrijd spelen; met 2-0 bleven de gasten in de meerderheid.

(Wordt vervolgd). Mr. Joy.

### Dames Hockeybond.

Het Bestuur is als volgt samengesteld:  
Mevrouw Tromp, Mevrouw Jannette Walen, Nachtegaalstraat 48, Utrecht. Mevrouw Gransberg, Mevrouw H. Loman, Mevrouw Klauwen.

### Te spelen wedstrijd.

H. H. V. II — H. D. M. II.

### Competitiestanden.

|          | Gesp. | Gew. | Gel. | Verl. | voor | tegen | Punt. |
|----------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|
| Togo     | 6     | 4    | 1    | 1     | 16   | 4     | 9     |
| H. H. V. | 6     | 2    | 3    | 1     | 8    | 5     | 7     |
| Victoria | 6     | 1    | 1    | 4     | 8    | 16    | 5     |
| H. H. C. | 6     | 1    | 1    | 4     | 11   | 18    | 3     |

### Afdeling B.

|              | Gesp. | Gew. | Gel. | Verl. | voor | tegen | Punt. |
|--------------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|
| H. H. V. II. | 5     | 2    | 3    | —     | 11   | 7     | 7     |
| Togo II.     | 6     | 2    | 2    | 2     | 16   | 14    | 6     |
| H. D. M. II. | 5     | 2    | —    | 3     | 14   | 12    | 4     |
| Rijswijk     | 6     | 2    | 1    | 3     | 9    | 17    | 5     |

### Afdeling C.

|            | Gesp. | Gew. | Gel. | Verl. | voor | tegen | Punt. |
|------------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|
| Hilversum  | 6     | 4    | 1    | 1     | 12   | 11    | 9     |
| Aerdenhout | 6     | 3    | 1    | 2     | 16   | 9     | 7     |
| Amsterdam  | 6     | 3    | —    | 3     | 13   | 12    | 6     |
| Utrecht    | 6     | 1    | —    | 5     | 12   | 21    | 2     |

### Lawn tennis.

De competitie van den Nederl. Lawn tennis Bond zijn thans vastgesteld en is de indeling als volgt geregeld:

### West I.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| A. Hilversumsche L. T. C. | B. Bstaaf.              |
| Haarlemsche L. T. C.      | Haag 1911.              |
| Paasche, Amsterdam.       | Anglo Dutch, Rotterdam. |
| Deuse, Utrecht.           | Dordrechtsche L. T. C.  |

### West II.

|                      |                  |                    |
|----------------------|------------------|--------------------|
| A. Goudsche L. T. C. | B. Dordrecht II. | C. Hilversum II.   |
| Heemse, den Haag.    | Schiedam.        | Hassum.            |
| T. E. A. M. Alphen.  | Anglo Dutch II.  | Pr. Juliana, Amst. |
| Sido, Rotterdam.     | Bstaaf II.       | Zaandam.           |

| Oost I.            | A Kampen.        | Oost II.     | B Ede.          |
|--------------------|------------------|--------------|-----------------|
| Arnhem.            | Armo, Apeldoorn. | Arnhem II.   | Be Quick, Tiel. |
| Nijmegen.          | Daisy II, Apeld. | Nijmegen II. | Nijmegen II.    |
| Enschede.          |                  |              |                 |
| Daisy, Apeldoorn.  |                  |              |                 |
| Zuid II.           |                  | Noord II.    |                 |
| Venlo.             | Maasricht.       | Groningen.   |                 |
| Ready, Maastricht. | Roermond.        | Delft.       |                 |
| Valkenburg.        |                  | Assen.       |                 |

Zondag 2 Mei as. nemen de competitiewedstrijden een aanvang. Moge er weinig stoornis ondervonden worden, zoowel van het wer als door andere omstandigheden, waardoor een vlot en geregeid verloop verhinderd wordt.

### Golf.

Zondag 18 April had een Clubwedstrijd plaats van de Kennemer Golf Club. De foursome w rd gewonnen door freule M. Boreel en Jhr. A. van de Poll.

'De heeren wedstrijd bleef onbeslist door gelijk spel van de heeren W. Boissevain en E. A. Norton; de final in dezen wedstrijd wordt Zaterdag as gespeeld.

De dames wedstrijd werd eenige dagen uitgesteld.

### Automobilisme en Wieldrijden.

#### Aanbevelingswaardige Garages,

waar Automobielen in huur te bekomen zijn.  
NIEUWEGEN. M. F. G. Goudriaan, Darracq-Palace. Automobielen, reparatiën en verhuur, Hugo de Grootstraat 23, Telefoon 570.

#### De Reunie van den N. M. V. te Wageningen.

Het was Zondagmorgen II. vroeg, toen wij uit de veeren kwamen en een rond zonnetje door de gordijnspleten drong. Dat zonnetje, dat ook de N. M. V.'ers bescheen, voorspelde hun reeds een genoegelijke dag vol levensvreugd in de nauwelijks herleeftde natuur.

Toen wij om acht uur voor het Rijksmuseum kwamen, waren we wel een beetje teleurgesteld er slechts een Indian met zijspan en een cyclonette te vinden. Even later kwam een auto met de heeren Boom en Kolléwijn, een andere met den heer Ferwerda, en eindelijk kwam de heer Citroen op een bestoven motor aankachelen.

Jal die mobilisatie was ook hier de schuld van. Wat ziet je kar er uit! Geen tijd gehad hem schoon te maken, kom er mee uit den Haag.

De aanblik in Wageningen was echter anders. Van alle kanten kwamen de motoren, drieluigige, klein-auto's en auto's aanschuiven, niets merkend van een autoval. Of dit komt dat alle bladen en weekbladen in den omtrek van de reunie op de hoogte gesteld waren, weten wij niet, maar de rijders waren zeer voldaan en beloonden dit in hen gestelde vertrouwen, door in het stadje Wageningen uiterst bezadigd te rijden. Er waren gekomen van Brabant en Limburg, zelfs van Usquert nog boven Groningen, en alle waren vol lof over het riante uitzicht, dat men van af het terras van den heer Vlothuis genoot. Toen een ieder zijn voertuig in gelid gesteld had om den inwendigen mensch te versterken, waarvoor de heer Vlothuis op uitstekende wijze gezorgd had, bleken er een kleine 200 menschen aanwezig te zijn, aangebracht door 130 motorfietsen en 20 auto's en klein-auto's. Met het oog op den mobilisatiedag, waardoor vele leden onder de wapenen zijn en niet ter reunie konden verschijnen, is dit een mooi aantal.

Wat de aanwezige wagens betrof, spiegelde er ook hier de oorlogstoestand zich in af, want de nieuwe Engelsche, Duitsche en Zwitsersche modellen ontbraken geheel, terwijl een invasie van Amerikaansche merken daar tegenover stond. Er waren uit den aard der zaak machines van allerlei merk en constructie te zien: van de lichte tweetakt tot de zware 15 Pk. Amerikaan.

De stemming was zeer opgewekt en om drie uur maakte men zich gereed om naar huis toe te gaan. Dat enkelen nog langs den weg te Grebbe, Doorn, enz. wat bleven naplakkten en zodoende bij donker pas te Amsterdam arriveerden, behoeft na een reunie, die goed geslaagd, gezellig en door een liefelijk zonnetje beschenen was, niet nader vermeld te worden.

Wij wenschen dat het seizoen 1915 voor de N. M. V. een goed seizoen zal zijn, dat de vrede spoedig den bloei van deze vereeniging zal komen verhoogen. Alhoewel wij nog even erg en misschien nog erger in den oorlogstoestand zitten dan in begin Augustus, blijkt uit deze reunie weer, dat de sport, niet, zoals men in het begin meende, stil geleid behoefte te worden. Integendeel, men verzet nog eens voor een dag al die nare gedachten aan de vreeslijkste aller oorlogen.

#### De Algemeene Vergadering van de K. N. A. C.

Deze vergadering werd op Woensdag 14 April te 's Gravenhage, onder voorzitterschap van den heer Jhr. Mr. R. A. P. Sandberg tot Esenburg, gehouden. Na een woord ter nagedachtenis aan het overleden lid

der Sportcommissie, den heer M. P. W. N. Merkus, gesproken te hebben, werden de notulen der vorige vergadering goedgekeurd. Daarna werd het jaarverslag, waarvan wij in ons vorig nummer een en ander mededeelden, besproken.

De heer Steinbuch vroeg bij subsidies eenige inlichtingen over de subsidie voor de vaste brug over den IJssel bij Zwolle, voor een idem over de Waal bij Nijmegen en voor den weg Noord-Brabant-Zeeland; deze zullen eenmaal worden uitgekeerd, zoodra de voorbereidingen van deze werken een vasten vorm hebben aangenomen.

Bij de begroting voor 1915 gaf de memoriepost voor een gift aan het Nationaal Steuncomité aanleiding tot debat, waarvan het resultaat was, dat het principe om een gift te doen in stemming gebracht werd; de stemming wees uit, dat de vergadering in principe voor deze gift was, waarna die met algemeene stemmen, op voorstel van den heer Baron Rengers, op / 2000 vastgesteld werd.

De heer Steinbuch dringt aan op het plaatsen van plaatsaamborden ten behoeve van het toerisme.

De heer Nord Thomson wilde een circulaire aan de gemeentebesturen richten; de Voorzitter wees er echter op, dat dit reeds door den A. N. W. B. was geschied, en de heer Hombach zegt dat het Prov. Bestuur van Zeeland het plaatsen van dergelijke borden aan de gemeenten gelast heeft, terwijl de heer Scheltema Beduin mededeelde dat het Rijk reeds dergelijke borden aan de postkantoren laat aanbrengen.

Het is weer de oude geschiedenis: niemand schijnt hiervoor iets te voelen dan de weggebruikers. Hoe dikwijls hebben wij niet aan den A. N. W. B. gevraagd, de plaatsnamen op de wegwijzerspalen overlangs te schilderen. Toen kwamen verleden jaar die mooie Dunlop-reclameborden, waarvan de aanbrenging echter door tijdsomstandigheden is gestaakt. Aan plaatsnamen op de postkantoren, die niet altijd aan de hoofdroutes liggen, heeft de toerist niet veel, ook niet als ze hier zus, daar zoo zijn aangebracht. De toerist moet weten waar hij deze plaatsaanduidingen vinden kan, anders rijdt hij ze voorbij zonder ze te zien. Wat is eenvoudiger dan ze op de A. N. W. B. wegwijzers die toch meest bij den ingang der bebouwde kommen staan, te schilderen. Wanneer de K. N. A. C. zich hierover met den A. N. W. B. kon verstaan en ook in de kosten wilde bijdragen, zou, dunkt ons, deze quaestie die reeds jaren hangt, spoedig uit den wereld geruimd kunnen worden.

Zoo kunnen wij ons ook niet begrijpen dat de heer Hombach, over stofbestrijding sprekende, in overweging gaf dit onderwerp in Engeland te bestudeeren en de heer Steinbuch Westriet aanbeval, wat de heer Scheltema Beduin uit den tijd achte en chloorcalcium nog beter doch ook niet afdoende vond, en dus wilde wachten met het geven van subsidien aan gemeenten, of bij te dragen tot het aanschaffen van een auto-sproeiwagen, terwijl de Voorzitter de stofbestrijding feitelijk een Rijkskweste vond, aangezien de meeste wegen Rijkswegen zijn. Wij kunnen ons dit niet begrijpen, omdat de A. N. W. B. reeds verschillende proeven genomen heeft en over dit vraagstuk brochures uitgegeven heeft, vermeldende de verschillende resultaten zoowel hier te lande als elders met diverse middelen; ook dat de Voorzitter deze zaak met een breed gebaar op het Rijk schoof, terwijl juist de automobielen de stofplag in het leven roepen, wil er bij ons niet in. Daarom ook hierin niet met den A. N. W. B. en zijn ervaringen meegedaan en de handen ineengeslagen, om gesamenlijk te overwegen hoe men het beste zijn doel bereikt door sproei-auto's, subsidies, rekwesten bij het Rijk enz.

A propos, over sproei-auto's gesproken, kan de A. N. W. B. wals niet in een sproeiwagen omgezet worden? Want zelf een sproeiwagen exploiteeren raden wij geen vereeniging aan, gezien de treurige ervaringen met den Bonds-motorwals.

Op een vraag aan het Bestuur, om een billijke regeling voor de gevorderde auto's te verkrijgen, antwoordde de heer Lang, dat hierover reeds een conferentie heeft plaats gehad, dat reeds een groot aantal is teruggegeven, dat slechts tot enkele reclames heeft geleid. De heer Kolléwijn zegt, dat de auto's voor de teruggave worden onderzocht, en den toestand van den wagen door de betreffende commissie met de eigenaars uitvoerig wordt besproken.

Met den bandeninvvoer wil het nog niet vlotten. Op een vraag dienaangaande tot den heer Lang gericht, deelde hij mede, dat er vooralsnog weinig hoop op een grondige verbetering schijnt te zijn; alle mogelijke pogingen om verandering in den toestand te brengen zijn reeds gedaan.

In verband met de tijdsomstandigheden, viel over de propaganda van 1915 niet veel te zeggen.

De afredende bestuursleden werden herkozen, nl. de heeren E. L. W. Schiff 3e Commissaris, J. Leonard Lang 2e Commissaris, en B. W. van Welden Baron Rengers Secr.-Penningmeester, die hune benoeming aannamen.

De heer v. Vliet wenschte de contributie voor eigenaars van drieluigige en kleine auto's op / 12.50 gebracht te zien; hiervoor had de Voorzitter geen ooren, terwijl de heer Hombach de contributie eerder wilde verhoogen, om meer subsidie voor stofbestrijding te kunnen aanwenden.

Om half vier ging men uiteen, naast nog eerst een kiek van de aanwezigen voor De Asta werd genomen.

# Automobielen Renault.

Importeurs GRUND & Co., UTRECHT,  
Mallebaan 71. Tel. Interc. 1886.