

Warwickshire maakte 111 en 78, Kent 111 en 79 voor 1 w.

De wedstrijd tusschen Surrey en Yorkshire, die op den Oval niet gespeeld kon worden en nu op Lord's werd gehouden, eindigde in een schitterende overwinning van Surrey met een innings en 30 runs. Surrey, dat eerst aan bat ging, begon prachtig. Hayward en Hobbs, het gewone openingspaar, zetten een flinken stand op touw, waaraan pas een eind kwam, toen Hayward voor een fraaie 116 werd gevangen. Hobbs zette met Hayes de zaak op denzelfden voet voort en een nieuwe groote stand was het gevolg. Eindelijk werd Hobbs gestuimpt voor 202, terwijl Hayes het tot 134 bracht, een zeer goede en kansloze innings. Een paar wickets vielen nu wat sneller en met de score op 549 voor 6 w. neer, sloot Hayward, die Surrey aanvoerde, de innings. Yorkshire ging nu batten en verloor eigenlijk den wedstrijd reeds op den tweeden middag. Hare batslieden konden niet op tegen het bowlen van Hitch, die 5 w. voor 64 nam. Denton maakte 44 en Hirst, de aanvoerder van Yorkshire, 39. Het totaal was slechts 204 en Yorkshire had natuurlijk den follow-on. Ditmaal ging het wat beter en Yorkshire scheen een oogenblik nog den wedstrijd uit het vuur te zullen halen, toen het in den laten namiddag ging regenen. De regen duurde echter kort. Wilson maakte 95, Denton 52 en Kilner 54. Het totaal werd 315 en Surrey won dus met een innings en 30. Behalve aan hare batslieden had Surrey veel te danken aan Hitch, die prachtig bowlde, en 5 w. voor 64 en 4 voor 66 nam. Surrey staat thans aan het hoofd der lijst met een flinken voorsprong op Middlesex en zal hare leiding vermoedelijk wel behouden.

Middlesex zelf won verdienstelijk van Lancashire met 10 w. Lancashire begon zeer goed en had zelfs de leiding op de eerste innings, maar een slechte tweede innings bedierf alles. Lancashire maakte 343 (Sharp 190, Makepeace 74) en 131, Middlesex 330 (J. W. Hearne 85, Hebben 101 en Saville 51) en 145 voor 0 w. (Tarrant 101 not out, Lee 44 not out). Tarrant was in goeden vorm en maakte zijn century in iets korter dan 2 uur.

Hampshire behaalde een curieuse overwinning op Derbyshire. Zij begon heel slecht met 91 te maken op een mooie grond, maar haalde prachtig op en won ten slotte nog met 15 runs. De scores waren: Hampshire 91 en 323 (Bowell 92, Newman 55), Derbyshire 244 (Hughes Hallett 67) en 155 (Oliver 61).

Gloucestershire werd door regen beroofd van een overwinning op Sussex. Gloucestershire maakte 278 (Langdon 106) en 256 (Dipper 75), Sussex 156 (Bowley 61) en 58 voor 1 w. Sussex was derhalve op het laatst in een weinig bemoedigende positie.

In de competitie heeft Surrey thans een gemiddelde van 78. Middlesex heeft 67, Kent 66 en Yorkshire 56.

In de gemiddelde lijst zien wij J. W. Hearne bij de batsmen nog aan het hoofd staan met 59, doch Hobbs komt hem met 58 dicht op de hielen. Tarrant en C. P. Mead hebben ieder 47 als gemiddelde. Woolley 45 en J. Gunn 44. De drie laatstgenoemden zijn linksche spelers.

Bij de bowlers gaat Blythe van Kent aan het hoofd met 15. S. G. Smith en Dean hebben ieder 16. Drake heeft 16.4 en J. G. White 16.6. Jaques is sterk gedaald in de lijst en bekleedt thans de 16e plaats met 19.

Golf.

Kennemer Golfclub.

De wedstrijd op 5 September a.s., om het dames-kampioenschap in Nederland en de wedstrijden op 12 en 13 September a.s., te spelen op de links van de Kennemer Golfclub, zijn, in verband met den internationalen toestand, voor onbepaalde tijd uitgesteld.

B. EEKHOUT,
Secretaris van de Kennemer Golfclub.

Het Dameskampioenschap van Nederland, hetwelk op 5 Sept. en volgende dagen op de links der Kennemer Golfclub zou worden verspeeld, is voorloopig uitgesteld met het oog op den Europeeschen oorlog.

G. F. VAN TETS.
Secr. Ned. Golfcomité.

In Engeland zijn ook vele landbouwers ten oorlog opgeroepen, waardoor in den najaarsoogst vele handen te kort komen. Een voorstel is nu gedaan aan krachtige dames die gewoonlijk golf, lawntennis en hockey spelen, om op het veld, wanneer zulks noodig is, de behulpzame hand te bieden.

Lawntennis.

Davis-Cup.

Te New-York is thans de beslissing gevallen, wie de Davis-Cup voor een jaar in bezit zal nemen. Het is Australië mogen gelukken de Amerikanen na een warmen strijd te slaan, door 3 van de 5 matches te winnen, een verhouding die in de vorige ronden niet is voorgekomen, aangezien, behalve Frankrijk, geen der verliezers een der gespeelde partijen kon winnen. Wel een bewijs dat de beide partijen, die het laatst moesten strijden, elkaar in krachten evenaarden. In het enkelspel was de Amerikaan Williams de zwakste broeder, die zich geen enkele overwinning zag toebedeeld, in tegenstelling met zijn landgenoot Mc Loughlin, die ongeslagen het strijdperk kon verlaten. Een en ander was oorzaak dat in het enkelspel beide partijen een gelijk aantal punten verkregen. In het dubbelspel waren de Australiërs echter de meerderen en daardoor moesten de Amerikanen de vlag strijken, hoewel hun nederlaag eervol is.

Tusschen de beide kampioenen, Mc Loughlin en Brookes, ontspan zich in de eerste set een langdurige strijd, die beslist werd met een stand van 17-15 (32) games. Het was een volmaakt spel dat beide spelers te zien gaven en dat de toeschouwers in verrukking bracht.

Scores:

Enkelspel.

A. F. Wilding (Australië) slaat R. N. Williams (Amerika) 7-5 6-2 6-3, verliest van M. E. Mc Loughlin (Amerika) 6-2 6-3 2-6 6-2; N. Brookes (Australië) verliest van M. E. Mc Loughlin

(Amerika) 17-15 6-3 6-3, slaat R. N. Williams (Amerika) 6-1 6-2 8-10 6-3.

Dubbelspel.

Brookes en Wilding (Australië)—Mc Loughlin en Bundy 6-3 8-6 9-7.

Overzicht.

1 Frankrijk	bye			
2 Engeland	2 5-0	2 4-1		
3 België				
4 Australië	4 5-0	4 5-0	4 3-0	
5 Canada				
6 Duitschland	bye			

Australië—Amerika (Cuphouders) 3-2.

Daviscup-winners.

1900 Amerika.	1905 Engeland.	1910 Australië.
1901 Amerika.	1906 Engeland.	1911 Australië.
1902 Amerika.	1907 Australië.	1912 Engeland.
1903 Engeland.	1908 Australië.	1913 Amerika.
1904 Engeland.	1909 Australië.	1914 Australië.

Holven.

Nederlandsche Kolfbond.

Het Hoofdbestuur van den Bond heeft de eer u te berichten, dat het besloten heeft den Nationalen wedstrijd (Bovenkarspel 13-15 Sept. 1914) voor onbepaalde tijd uit te stellen met het oog op den ernstigen toestand in Europa.

Namens het Hoofdbestuur voornoemd:

De Secretaris,

A. P. L. SPUYBROEK,

Utrecht, den 15en Augustus 1914.

Automobilisme en Wedstrijden.

Aanbevelingswaardige Garages,
waar Automobielen in huur te bekomen zijn.
NIJMEGEN. M. F. G. Goudriaan, Darracq-Palace. Automobielen, reparatiën en verhuren, Hugo de Grootstraat 23, Telefoon 570.

KENNER AUTO-GARAGE, Alkmaar, Telef. 146. Firma Stikkel, Oly en ten Zeldam. Fiat, Minerva en Oryx-automobielen, verhuur-huurinrichting, stalling, reparaties, benzine, olie.

Verzoek aan Automobilisten.

De auto's welke leger-autoriteiten vervoeren, zijn van vlaggen voorzien, en wel met een oranje vlag voor den Commandant van het Veldleger en een nationale vlag voor de Divisie-Commandanten, waarin met wit het nummer van de divisie gemerkt is; deze vlaggen zijn 1 Meter lang en ½ Meter breed.

Ten einde in deze verwarring te voorkomen, wordt namens den Opperbevelhebber van Land- en Zeemacht aan u het bij het leger ingedeelde automobilisten verzoekt geen vlaggen te voeren, gelijk of nagenoeg gelijk aan de boven omschrevene.

Nettelbeck en de Mobilisatie.

Zondag 2 Augustus werd Nettelbeck te Neurenberg, door het mobilisatiebevel verrast. Nadat hij eerst den grooten jubileumprijs, over 50 K.M. gewonnen had, begaf hij zich in allerijl naar Berlijn om nog eenige beschikkingen te maken, waardoor hij zijn trein miste en zich daardoor niet op tijd, Woensdagavond 5 uur, bij zijn regiment kon aanmelden.

Eerst wilde hij een motorrijwiel koopen, doch zijn gangmaker Bauer kwam op de gedachte om den directeur van de Olympiabaan, de heer Hofmann te vragen, hen met zijn auto naar Erfurt te brengen, waartoe deze bereid was.

Woensdagmorgen, prompt 5 uur werd van Berlijn gereden. Reeds spoedig zouden echter de moeilijkheden beginnen. De eerst kortelings in Parijs gekochte auto had met toestemming van de belastingbeambten het Parijsche nummer behouden. Te Wittenberg werd men aangehouden, werden de papieren niet alleen onderzocht, maar werden de drie automobilisten ook aan den lijve gevisiteerd, waarna men verder kon gaan. Na eenige aanhoudingen werden zij in Bitterfeld gevangen genomen, waar na onderzoek door den Generaal kommandant een verklaring afgegeven werd, dat de wagen met zijn passagiers, ongehinderd de reis moest vervolgen.

In Halle werd de wagen weer aangehouden en de inzittenden vrij onzacht als Franschen uit den wagen gehaald. Nettelbeck en Bauer werden geboeid, als Fransche spionnen weggevoerd, terwijl Hofmann in een andere auto moest plaats nemen en door twee soldaten met revolvers bedreigd naar het politiebureau werd gebracht, op den weg daarheen nam het publiek een dreigende houding aan. Van het politiebureau werd Hofmann na een uur door een Overste afgehaald en naar de kazerne medegenomen, waar Nettelbeck en Bauer zich bevonden en hen medegedeeld dat ze verder reizen konden en waarvan weder een schriftelijke verklaring medegegeven werd, terwijl de beambte zijn excuus aanbood voor zijn energiek optreden.

Nu dacht men wel ongehinderd Erfurt te zullen bereiken, maar in Weisefels herhaalde zich het voorgevallene te Halle en werden ze weer als Franschen gevangen genomen en beschuldigd de papieren vervalscht te hebben. Met dit al was het 5 uur geworden en Nettelbeck moest om 5 uur te Erfurt zijn. De politie nam korte wetten, zond Nettelbeck met den trein naar Erfurt, wat ook Bauer werd toegestaan. Hofmann werd echter achter slot en grendel gebracht, waar hij tot Donderdagmorgen 6 uur op den brits kon blijven liggen, toen men hem vrij liet, daar Nettelbeck uit Erfurt naar Berlijn getelegrafeerd had en vandaar orde afkwam, dat Herr Director Hofmann van de Olympiabaan te Berlijn direct met zijn wagen in vrijheid gesteld moest worden. Zoo kwam Director Hofmann 's middags na vele onderzoeken te Berlijn aan en ging Nettelbeck in den soldatenrok naar het slagveld.

Wij ontleenen bovenstaand aan *Rad Welt* en geven het als proeve weer van de zenuwachtige stemming, die zich in die dagen ook in Duitschland van soldaten en bevolking had meester gemaakt en tevens van de zorg die een Duitscher heeft om in tijd zijn regiment te bereiken. De *Rad Welt* wijst er nog op, dat het voor de bewaking in Duitschland pleit, want dat men in oorlogstijden geen rekening kan houden met faciliteiten door douanen verleend. Herr Director is echter voor zijn plezier uit geweest.

Na de jacht op de Fransche automobielen, die het goud naar Rusland voerden, is er dan ook in Duitschland een ware manie ontstaan om in alles wat vreemd leek een Fransche auto te zien. Zoo schijnt het uniform der leden van het vrijwillige militaire automobielfcorps, dat bestaat uit een groen-grijze uniformjas met roode staande kraag, omzoomd door zwart-wit-zilver galon, de jas met 6 wit metalen knopen bezet, op den armomslagen een witte keizerskroon, zilveren vangsnoren, zwart-wit zilveren schouderstukken, groen-grijze kniebroeken, bruine laarzen, een met zilver beslagen dolk, groen-grijze kepi met roode strepen, niet genoeg bekend te zijn, want afgescheiden hiervan dat ze nog legitimatiepapieren bij zich hebben, zijn verscheidene aangehouden en verklaarden de autoriteiten de papieren voor vals, waardoor de autobestuurders dikwijls in de onmogelijkheid waren om hunne orders op tijd uit te voeren.

De autovrees was zelfs zoo erg, dat sommige politie-beambten in hun ijver touwen over den weg spannen, waardoor een lid van het vrijwillige automobielfcorps zwaar aan het hoofd verwond werd. Hiervoor heeft reeds een automobilist twee ijzeren beugels vanaf de wielveeren met een flauwe bocht over den wagen heen doen aanbrengen.

Menschen die aanleg voor toenemende lichaamszwaarte hebben, wordt dikwijls het rijwiel als vermageringskuur aanbevolen, waaruit men zou mogen opmaken dat het wielrijden dan voor magere menschen heelemaal niet deugde. Eigenaardig is daarom de gewichtsafname bij de renners aan de Tour de France geconstateerd, waaruit blijkt, dat bij de eene de gewichtsafname nihil, bij de andere 2 Kg., en het hoogste gewichtsverschil 7 Kg. was. Neemt men nu in aanmerking, dat deze menschen in 15 dagen 5364 K.M. in gemiddeld 205 uren aflegden, zal men tot de conclusie moeten komen, dat de gewone wielrijder niet veel hinder van vermagering door wielrijden zal ondervinden. Deze renners werkten dus gemiddeld 14 uur daags en reden met een gemiddelde snelheid van 26 K.M. per uur. Niet alleen dat ze dus weinig rust kregen, doch ze werkten bovendien als paarden.

Ziehier de tabel, die zeer uiteenlopende cijfers omtrent de gewichtsafname geeft:

	Vóór den strijd.	Na den strijd.
Thijs	69 Kg.	69 Kg.
Pélissier	68½	64
J. Alavoine	73	71
Rossiers	69	62
Garrigou	69	66
Georget	69	67
Spiezens	72	65
Lambot	70	64
Faber	92	87
Heughem	82	80
Christophe	67	63
E. Paul	78	74
Botte	66	61
Egg	72	67
Scieur	80	74
Erba	63	61
Devroye	62	61
Tiberghien	69	62

De rijwielbelasting in Frankrijk.

De belasting op rijwielen is in Frankrijk herhaaldelijk gewijzigd. In 1893 bedroeg deze belasting 10 fr. per rijwiel. Bij de wet van Januari 1907 werd de belasting op rijwielen tot 3 fr. per zitplaats en voor motorrijwielen op 12 fr. bepaald.

Volgens de statistiek waren er in

1909: gewone rijwielen	2.471.040,	motorrijwielen	26.840
1911: "	2.980.985,	"	28.641
1912: "	3.168.521,	"	30.418
1913: "	3.477.973,	"	35.141

Automobielen Renault.

Importeurs GRUND & Co., UTRECHT,
Maliebaan 71. Tel. Interc. 1886.