



Verschiint elken Zaterdag.

Abonnementsprijs per jaar franco p. p. bij vooruitbetaling	
Binnenland	f 7.50
Buitenland en Overzeesche	} 10.—
Bezigtingen	

Abonnementen kunnen aanvangen den 1^{sten} van elke maand.
Afzonderlijke Nummers 25 Cents.

A D V E R T E N T I È N.			
per regel eerste pagina	} minimum	f 0.40	
» » laatste pagina		5 regels	» 0.20

Bureau van Redactie en Administratie, Warmoesstraat 147/151, Amsterdam.
ENDRIJKERIJ v/o Ellerman, Harms en Co., Telefoon Nr 364.

Uitgave van de AMST. BOEK- EN STEENDRUKKERIJ, v/n Ellerman, Harms en Co., Telefoon Nr 364.

OFFICIEEL ORGAAN van: de Maatsch. Rembaan Duintdigt en van de verschillende Hardr. en Renver. in Nederland, Kon. Veluweische Jachtv. de Amst. Ver. tot bev. van Jacht- en Terreinjriden te Amsterdam, van het Centraal Comité voor de Concours Hippiques in Nederland, van de Kon. Ned. Jachtereen., "Nimrod", Ned. Kennelclub "Cynophilaa", Ned. Deutsche Doggen-Club, Nederl. Spaniel Club, Kynologen-Club "Amsterdam", Kynologien-Club "Rotterdam", Kynologien-Club den Haag, Koninkl. Nederl. Zeil- en Roovereieren, Koninkl. Zeil- en Roovereieren, "De Hoop", Kon. Roci- en Zeilvereen., "De Maas", Ned. Studenten Roevereen., "Leidsche Roei- en Zeilvereen.", "De Hunsre", Groningen, Roovereieren, "Nautilus" Rotterdam, Holland-Beker Wedstrijdvereeren., "Zeil- en Roovereieren", "Hollandia", Roovereieren., "Willem III", Adelborsten-Roovereieren, Roovereieren., Roebond, Roci- en Zeilvereen., "De Amstel", Roovereieren., "Minerva", Zeilvereen., "Het Y", Zeil-, Roci- en Motorsportvereeren., "De Kaag", Leiden, Nederlandsche Zeil- en Roovereieren, Zaanl. Zwemclub, "Neptunus", Nederl. Schaatsenrijdersbond, Intern. Schaatsenrijders Unie, Amsterd. Ijsclub, Ijssclub Kralingen, Rotterdamsche Zwemclub, Vereen. "de Zwemclub", Groningen, Leidsche Roei- en Zeilvereen., Roevereieren., "De Friessche Elf Steden", Leeuwarden, Rotterd. Voetbalclub "Sparta", Haarl. Football Club, Haarl. Football Club "Haarlem", Haarl. Voetbalclub "Unitas", Cadetten Voetbalvereeren., "Velocitas", Ned. Hockey- en Bandybond, Amsterd. Hockey- en Bandyclub, Hockey- en Bandyclub "Haarlem en Omstreken", Nederlandsche Kolfbond.

HIMA's zijn goede Rijwielen.

I N H O U D : Van uit het Noorden begint de victorie. — Mededeelingen. — Uit Engeland. — K. N. J. v. „Nimrod". Schietbaan te Haarlem. — Kynologen-Club „Amsterdam". — Verslag Tentoonvergadering Holl. Dobermann Pinscher-Club. — Mededeelingen. — stelling Rotterdam en Keurmeestersverslagen. — Verslag Zeilverenigingen. — Fazanter-fokken. — Berichten van Roel- en Zeilverenigingen. — Jaarverslag Comité v. Wherry-wedstrijden. — Statistiek van Noordzeekanaal. — Onze aanstaande wedstrijden. — Zwemmen. — Voetbal de Zeilsport over 1911/13. (Vervolg). — Golf. — Schermen. — Automobilisme en Wielrijden. — Advertentieën.

Flippische Sport.

Van uit het Noorden begint de victorie.

Zooals wij in ons vorig nummer meldt hebben, is de Harddraverij-Vereeniging te Groningen op een nader te bepalen Zondag in Mei, lange baan-draverijen op het Noorder Sportterrein, welke nog door een tweetal meetings in het aankomend seizoen zullen gevolgd worden. Hulde aan het Bestuur van de Harddraverij Vereeniging, "Gronaan het Bestuur van de Harddraverij Vereeniging" voor dit besluit. Na een acht maanden totale rust bij de dravers komt er weer leven op hippisch gebied en dat is maar gelukkig ook, want bij de malaise, die en dat is maar gelukkig ook, want bij de malaise, die eenige jaren in onze Hippische Sport heerscht, is het wel noodig dat de zaken weer eens goed aangepakt worden. Van de plannen van de in ons land leidende Vereeniging de N. H. en R. V. hoort men niets; 't is mogelijk dat zij in diepe stilte ijverig werkt aan plannen tot bevordering van de fokkerij van goede paarden, wij mogen dit zelfs met vertrouwen verwachten, op grond van hetgeen zij in

*Coucke
Kendens en
Dassenmakers
3 Paleisstraat
(Gebouw
de Grootte Club)
Amsterdam*

vroegere jaren zoo zichtbaar gedaan heeft, doch 't groote publiek ziet liever daden. 16 Maart 1.1. hield de N. H. en R. V. te Amsterdam een Bestuurs- en Algemeene Vergadering, wat er echter behandeld en besproken is, daarover wordt het stilzwijgen bewaard.

Het flink aanpakken heeft de Harddravertj Vereniging te Groningen zeer juist begrepen; bijtijds, voordat het haar programma bekend maakt, vestigt zij reeds de aandacht van eigenaars van dravers op de dingen die gebeuren zullen niet alleen, maar wekt ook eigenaars van dravers op, om, als zij wenschen hebben ten opzichte van de samenstelling van de programma's, daarvan spoedig melding te maken, ten einde daarmede rekening te houden bij het opmaken der programma's. Niettegenstaande het ijerige Bestuur der Noordelijke vereniging bestaat uit deskundige mannen met den heer J. E. Scholten aan 't hoofd, krachtig bijgestaan door den kundigen en ijerigen Secretaris den heer Nic. de Jager, die geheel op de hoogte zijn van alles wat op de draverijen betrekking heeft, schroomt het niet zich tot de eigenaars te wenden met de vraag: »wat zijn uwe bijzondere wenschen" opdat wij daarmede rekening kunnen houden. Wij vertrouwen dan ook dat vele eigenaars hunne wenschen kenbaar zullen maken, hoewel wij overtuigd zijn, dat het

Bestuur volkomen op de hoogte is van wat nuttig en noodig is. Reeds jaren lang heeft de Groninger Vereniging getoond, dat haar werkelijk streven is het bevorderen van het fokken van goede paarden door het uitschrijven van harddraverijen, met terzijdestelling van eigen belangen.

Der traditie getrouw, heeft ook de Harddraverij Vereniging te Veendam weder besloten om op ze Pinksterdag draverijen te houden, waarvoor weer flinke prijzen zijn uitgetoelof. In 't belang van eigenaars en rijders zoude het o. i. zijn, wanneer de Groninger Vereniging kon besluiten hare eerste meeting vast te stellen op een corresponderenden Zondag vóór of na Veendam, waardoor eigenaars van dravers van de zuidelijker gelegen provincies veel kosten van vervoer zal bespaard worden. Wij weten niet of Heerenveen haar jaarlijksche draverij op Donderdag na de Pinksterdag dit jaar zal uitschrijven; we hopen van ja, en dan zou men als 't ware drie vliegen in één klap slaan, wat ten slotte voor allen in 't voordeel zoude zijn, daar men alsdan van groote deelneming verzekerd zoude kunnen zijn.

Ook naar verluidt, officieel weten wij het niet, moet de Kennemer Sportclub ook voornemens zijn dit jaar te Alkmaar draverijen te geven. Men meent Hemelvastdag voor een draverij over een afstand van 800 meter, gevolgd door een concours hippique. Bravo, dat zal o.i. ook succes hebben. Ook moet deze Vereniging voornemens zijn op 2de Pinksterdag draverijen lange baan te geven; dit zouden wij betreuren, omdat zulks concurrentie zoude geven tegen de Noordelijke Verenigingen. Een andere datum zoude ons meer gewensch en ook voordeliger toeschijnen.

GOODRICH-BANDEN. Gebr. DE WILDE, Rubber, Amsterdam.

meij. Nix uit haar doel lokte en den bal in 't Haagsche net deponeerde (1-1). 't Werd nu een worsteling om het winnend punt, een paar kansen voor Togo werden door schitterend doelverdedigen van meij. Wijnstroom te niet gedaan, ook de gecombineerden slagen er niet in te scoren.

't Lot moest wederom 'slacht' brengen en zelfs het 'gelukbeertje' van de combinatie kon niet verhinderen dat de fortuin Togo begunstigde. 't Was jammer voor de gecombineerden, die een verre reis aldus slecht beloofd zagen, te meer waar tusschen de beide elftallen moeilijk te kiezen viel.

Tergelijkertijd sloeg H. H. V. zich door een 1-0 op Amsterdam in de finale. Waar zoowel Togo als H. H. V. vermoeiende wedstrijden achter den rug hadden, was het o. i. verstandiger geweest de finale tot later datum uit te stellen, temeer waar beide ploegen in den Haag thuis behooren.

Nu kregen we een beslissingswedstrijd tusschen twee uitgespeelde teams. 't Spel was en bleef mat, de glans was er af, zoals makkelijk te begrijpen valt. In den speeltijd, twee maal 20 minuten, was noch Togo, noch H. H. V. in staat te scoren. 't Extra kwartier verliep emotioneel en 't lot dat dezen dag zoo'n groote rol speelde, viel wederom ten gunste van Togo uit . . . vijf minuten later reikte meij. Knuttel met een aardig spechje de bskertjes aan de Togo-dames uit.

Over de regeling niet dan lof; dat deze eerste Dames Hockeydag de verwachtingen verre overtroffen heeft, moet, dunkt ons, eene groote satisfactie zijn voor de Regels-Commissie, bestaande uit meij. Knuttel (H.H.V.), meij. Biezeveld (H.H.V.), meij. Ras (H.H.C.), meij. Ingenhouz (H.H.C.), meij. Meerkamp van Emden (Togo) en meij. Schellema (Togo).

Het succes van het Dames-hockey toernooi heeft eene herhalend verzekerd!

A. G. E.

Golf.

Onder begunstiging van fraai weder had Zondag 21 Maart op de links van de Kennemer Golf Club de eerste Clubwedstrijd plaats in het jaar 1915. De volgende wedstrijden werden gespeeld: Mixed singles met handicap en Four-somes met handicap; laatstgenoemde wedstrijd werd gewonnen door den heer en mevrouw Smidt van Gelder-Vas Visser. Eerstgenoemde wedstrijd bleef Zondag onbeslist tusschen de heeren Jhr. H. J. Deutz van Lennep en Jhr. B. Eekhout; in den final. Woensdag gespeeld, behaalde Jhr. H. J. Deutz van Lennep den prijs.

Schermen.

De wedstrijd om den Giandomenici-beker te Utrecht.

De wedstrijd om den Giandomenici-beker, het vorige jaar door de Utrechtsche Schermvereniging gewonnen, had Zondag in de fraaie zaal Bouillet te Utrecht plaats.

De equipe der Utrechtsche Schermvereniging (prof Bouillet) was samengesteld uit de heeren Mr. A. J. Veteraan, Luitenant A. E. W. de Jong, A. Bos, Mr. V. Boll en Luit. Weynaldi-Daniëls. De equipe der zaal Giandomenici bestond uit de heeren Nicola Aphel, Delaunoy, Koopman, Speijer, Veigevoen en S. Zeldenrust. De wedstrijd ving aan met een vinnige partij tusschen de beide captains Luit. de Jong en S. Zeldenrust, en op 't kantje af door laatstgenoemde gewonnen. Er werd over 't algemeen uitstekend geschermd, zoodat het overbodig is iedere ontmoeting te noteren. Vermelding verdienen echter de partijen van Mr. Boll, die er in slaagde S. Zeldenrust 'n fraaien stoot op de hand toe te brengen, en die van Luit. de Jong en Delaunoy, een onzer beste jonge schermers, door eerstgenoemde na zwaren strijd gewonnen. De Jong maakte eveneens een schitterende partij met Aphel, welke in den laatsten tijd groote vorderingen heeft gemaakt. Deze partij werd door den officier na drie reprises met een schitterenden aanval gewonnen. De heer Mr. A. Veteraan voerde met bijzonder succes zijne bekende flèches uit, welke geen enkele maal mislukten. De heer Delaunoy nam revanche op Luit. de Jong met een fraaie attaque. De wedstrijd was tot de voorlaatste ronde bijzonder spannend, en met dertig punten gelijk ging de laatste ronde in, welke ten slotte met drie punten door de Utrechtenaren werd gewonnen, nadat de Luit. Weynaldi-Daniëls de eerste was, die de balans ten gunste van Bouillet's leerlingen (welke gedurende Bouillet's verblijf aan 't Fransche front door prof. de Bruijcker worden onderwezen), deed overslaan. Met 17 punten tegen 14 won de Utrechtsche equipe voor de tweede maal den uitgedoofden beker. De wedstrijd was zooals gewoonlijk zeer prettig en collegiaal, er werd uitstekend degen geschermd, zoodat de liefhebbers van menige leerzame partij, (men denke slechts aan de partij de Jong-Koopman, door eerstgenoemde op 't kantje af gewonnen) konden genieten. Vanaf het uitbreken van den oorlog staat het wedstrijdwezen op schermgebied in bijna geheel ons land stil, zoodat wij hopen, dat de poging, door Utrecht gedaan, om weer wat leven in de brouwerij te brengen, zal gelukken. Met een enkel woord dankte de Secretaris, de heer Bos, den deelnemers voor hunne loyale wijze van schermen, den heer Giandomenici voor de wijze waarop hij den wedstrijd leidde, en tenslotte den gever van het fraaie kunstvoorwerp, hetwelk behaald werd door 't Veteraan', welke schermers op één partij na alle ontmoetingen won. De heer Speijer was de enige, welke er voor zorgde, dat Veteraan's score niet blank bleef.

ZELDENRUST.

Automobilisme en Wielrijden.

Aanbevelingswaardige Garages,
waar Automobielen in huur te bekomen zijn.
NIJMEGEN. M. F. G. Goudriaan, Darracq-Palace. Automobielen, reparatiën en verhuren. Hugo de Grootstraat 23, Telefoon 570.

Vergadering N. W. B.

Zondag 11. had de vergadering van den N. W. B. te Amsterdam plaats. Na opening der vergadering door den Voorzitter, den heer P. J. Adrian, werden de notulen goedgekeurd.

De heer Bayer werd tot lid van de Kascommissie met 42 stemmen vóór, 10 blanco en 2 tegen gekozen.

Het laatste en belangrijkste punt der agenda: de behandeling van het Wedstrijdreglement, werd vooraf door Mr. Last, den rechtskundigen adviseur der Vereniging, die den tijd, waarin de leden van het Concept hadden kunnen kennis nemen, te kort vond, tot na drie of vier weken uitgesteld.

Na aanneming hiervan ontspon zich een debat van opmerkingen van eenige leden betreffende het nieuwe reglement, welke opmerkingen in amendementen op de artikelen, die men veranderd wenschte te zien, het Bestuur gaarne schriftelijk wenschte te ontvangen. De eerste spreker was de heer Citroen, Secretaris van de N. V. M., die op een belangrijk, moeilijk te regelen punt wees. De aanhef van het Wedstrijdreglement luidt: Dit Wedstrijdreglement moet worden toegepast bij alle snelheidswedstrijden op rijwielen en motorrijwielen op baan of weg; verder dat de motorrijders een rijbewijs van de N. M. V. moeten hebben en dat ieder, die deelneemt aan snelheidswedstrijden op rijwielen of motorrijwielen of deze organiseert, wordt geacht het reglement te kennen, en zich zonder eenig voorbehoud aan de bepalingen daarin vervat te onderwerpen.

De heer Citroen begon te zeggen, dat de N. M. V. nu al drie vaders had gehad, die het gezag over haar hebben willen uitoefenen, de K. N. A. C., de A. N. W. B. en nu de N. M. V., doch dat dit volstrekt onnoodig is, daar de N. M. V. aangesloten is bij de Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes, waarbij 11 landen zijn aangesloten. De N. M. V. is gebonden aan de wedstrijdreglementen van deze Federatie, en heeft alzoo in Nederland alleen het recht om records vast te stellen en wedstrijden uit te schrijven. De records van den N. W. B., die aangesloten is bij de Union Cycliste Internationale, zouden dus door de Fédération niet erkend worden. De Federatie organiseert het geheele wedstrijdwezen bij motoren, de N. M. V. zou zich dus op verkeerd terrein gaan begeven.

De Voorzitter merkt op dat de N. M. V. het wedstrijdwezen nog niet regelde, waarop de heer Citroen repliceerde dat de Rijwiel- en Motorwet wedstrijdwezen verbodt en in Nederland geen betrouwbare banen voor motorrijders waren.

De Voorzitter deed toezegging, dat bij de verdere behandeling van het Reglement hiermede rekening gehouden zou worden. Wat de motorgangmaking betrof, dit kon men niet loslaten.

De heer Hoombregt zeide, dat de motorenregeling altijd op den weg van den N. W. B. gelegen had, waarop de heer Citroen antwoordde, dat dit zoo was voordat de Fédération bestond.

De heer Graafland maakte aanmerking, dat kampchert en starter wel, maar bochtcommissarissen, die toch ook deel der Jury uitmaken, geen lid van den N. W. B. behoeven te zijn.

De heer Efring vond het onbillijk, dat de Bond renners voor het Kampioenschap uitnoodigt en deze behalve ze klasse reisgeld ook nog een toelage geeft.

De heer Jansen wil ook startkanten verplichtend stellen voor wedstrijden van 1 K.M. en daarbeneden, omdat hij vreest dat anders weer wilde wedstrijden zullen gehouden worden. Ook wilde hij de baandirectie straffen, die aan amateurs geldprijzen geven, inplaats van medailles. Bij afvalwedstrijden, waarvoor meer dan één prijs beschikbaar is, wil hij dat men tot den laatsten renner laat afvallen, en niet wanneer b.v. drie prijzen beschikbaar zijn en zes renners hierna mededingen, dat er slechts drie afvallen en de anderen om den eersten prijs moeten kampen. Hij wil den eersten prijs aan den laatstovergeblevene toekennen.

Over de vergoeding van 6 daags benevens de spoorkosten aan amateurs, wordt lang gesproken. Wanneer b.v. een amateur een week tevoren gaat trainen, zou hij f 42's weels uitbetaald krijgen, wat menige professional niet verdient. Anderen vinden de amateurs heel geen vergoeding geven. De meesten waren er voor een limiet van twee dagen te stellen, waarop de amateur, zoo hij dit wenscht, op vergoeding van verblijf kosten kan aanspraak maken, en het bedrag dezer vergoeding aan het Bestuur over te laten. Eén lid vond den prijs voor een startbewijs af f 3 te hoog.

De heer Last vraagt den leden te verzoeken, om amendementen op het Concept-Reglement zoo spoedig mogelijk in te dienen, dan kan 't Bestuur deze als aanvulling gedrukt aan de leden vóór de behandeling van het Reglement toezenden.

De heer de Ridder vraagt het Bestuur, de toegelaten Verenigingen te willen aanschrijven het Reglement eerst in hare ledenvergaderingen te behandelen, ter bekorting der discussies in de Bondsvergadering, terwijl de heer Sybrands het voorstel doet, dat de Verenigingen een lid zullen aanwijzen, om heiligen zijn Vereniging van de artikelen in het Reglement denkt, op de Bondsvergadering te berde te brengen.

Hierna werd de vergadering, waarop 63 leden tegenwoordig waren, die besloten de Algemeene Meivergadering dit jaar niet te houden, door den Voorzitter gesloten.

Het Haagsche Bosch.

In de artikelen Onze Wegen wezen wij in de *Nederl. Sport* van 8 November 1913 er op, dat het, met het oog op onze kleine wegen, tijd werd dat er wegen uitsluitend voor snelverkeer aangelegd worden, die de hoofdplaatsen met elkaar verbinden en dan de tegenwoordige wegen als secundaire wegen te bestemmen, die slechts met een geringe maximum-snelheid bereden mochten worden. Wij stelden hiervoor minstens 10 Meter, met het oog op vrachtauto's van 2 Meter breedte en namen aan, dat drie gelijktijdig elkander passeerden, alsdan onderling een ruimte latend van 1½ Meter, terwijl er dan aan weerszijde van den weg nog ruimte voor motorfietspaden overbleef.

Iemand die nu een groot voorstander van den nieuwen verkeersweg van 25 Meter door het Haagsche Bosch is, zeide ons toen: het zou wel mooi zijn, maar geloof u er zelf aan? Men ziet dus dat wij voorstanders zijn van breede verkeerswegen. En toch . . . kunnen wij deze schending van het bosch niet goedkeuren. Telkens wanneer wij in den Haag komen en in het bosch wandelen of fietsen, treft ons het schoone en het ongerepte ervan. Groot was dan ook onze droefheid, toen wij enkele dagen na den eersten storm het bosch bezochten, maar nog groot, toen wij nog later de mooie bosch-entree in een breedten weg met dunne boompjes veranderd zagen. Het gaf ons als niet-Hagenaar een idee: nu maakt men van het bosch een wandelpark, want juist de onregelmatige stand, met hier en daar een met klimplanten begroeide woudreus of een door ouderdom uitgeholde of door den bliksem getroffen boom, heeft voor ons altijd meer bekoring dan een netjes aangelegd park, waarin elke boom of struik door menschenhanden gedwongen is zus of zoo te groeien. Een bosch heeft iets eerbiedwekkends, men voelt zich als in een kathedraal door de natuur gebouwd. Daarom, elken boom dien men zonder noodzaak wegneemt, elke weg of elk pad dat men in een keurslijf rijgt, waarin het door de natuur niet gegroeid is, neemt bij ons iets van de bekoring van het geheel weg. En dan een breede weg van 25 Meter, waarop nooit een loverdak voor de brandende zonnestralen kan beschutten, afgescheiden van de intieme plekjes die verdwijnen. Neen, dat is het snelverkeer over zoo'n kleine afstand niet waard. Iets anders ware het, wanneer de route Amsterdam—den Haag—Rotterdam overal 25 Meter was en alleen die luttele kilometers in het bosch niet.

Nu is het echter het omgekeerde. Al het doorgaande verkeer van Amsterdam naar Rotterdam is aangewezen, om te beginnen langs den Haarlemmerweg, breed 4 Meter en enkele Centimeters, over een afstand van 16 K.M.

Voordat de breede Wassenaarscheweg bereikt wordt, zijn de wegen, na den Wagenweg te Haarlem gepasseerd te zijn, ook smal, althans veel smaller dan de bestaande weg door het Bosch van 8 Meter.

Wij achten het daarom temeer zaak, het geld, dat deze nieuwe weg zou kosten, te besteden aan de verbreding van den Haarlemmerweg als eerste en noodigste eisch en dan verder de wegen tot aan den breedten Wassenaarscheweg onderhanden te nemen. Zijn deze wegen verbreed, dan zou men eerst kunnen denken over een anderen breederen weg door het bosch. Het geldt hier niet een kwestie van onteigening, waarbij men rekening houden moet met de panden, die men op het oogmerk krijgen kan, het bosch blijft altijd voor dezen weg disponibel, dus er is geen haast bij.

Ook de automobilisten zelf zijn huijverig het bosch zijn schoonheid te ontnemen, wat uit een artikel in *De Auto* blijkt, waarin de schrijver in den aanhef zegt: dat hij op late avonden, bij slecht weer, wanneer hij, om gauw tehuis te zijn, wel eens wat harder reed en wel eens pruttelde, dat hij bij een bocht vaart moest verminderen, maar dan dacht de natuurleefhebber in hem: dat moeten wij er maar voor over hebben.

Na het artikel van den heer Brusse in de *N. Rott. Cr.* gelezen te hebben, werd hij wel eenigszins met het plan Lely verzoed, doch hij neemt hierna de repliek van den heer Hofstede de Groot over, die het doorgaand verkeer tusschen het viaduct en het bosch wil splitsen, naar Scheveningen ten Noorden en naar Rotterdam ten Zuiden van het bosch. Het artikel eindigt: Zou het denkbeeld Hofstede de Groot die oplossing niet kunnen brengen? Daar zit een groote lijn en een durf in, die wel aantrekkelijk is. Het laatste woord is er nog lang niet over gezegd, dat is zeker.

Wanneer de toestand op den tegenwoordigen weg van 8 Meter gevaarlijk wordt, mag de Regeering den Haarlemmerweg wel voor het verkeer sluiten of althans dezen eerst gaan verbreed.

Er is echter nog een ander gevaar; indien werkelijk het verkeer door het bosch zoo is of wordt, dat de tegenwoordige weg aanleiding tot ongelukken zal geven, dan mag het bosch wel voor wandelaars gesloten worden, want dan zal het onmogelijk zijn dezen weg, die dan het bosch in twee deelen verdeelt, over te steken, zonder door dat reuzenverkeer verpletterd te worden, wanneer men van het eene gedeelte naar het andere wil wandelen.

Men begrijpe ons echter goed: wij zijn ten sterkste overtuigd dat het snelverkeer op onze 4 Meter smalle wegen onhoudbaar is. Maar zoolang men die heeft vinden wij het onnoodig om daar, waar men reeds een 8 Meter breedten weg bezit, een van 25 Meter ervoor in de plaats te stellen en daarvoor ook maar één boom te rooien. Groote boomen rooit men gauw, kleine boomen plant men nog gauwer, maar wij zullen deze niet meer als de tegenwoordige reuzen zien.

Wij begrijpen daarom ook niet, waarom de A. N. W. B. voor dezen weg in de *Kampioen* zoo'n propaganda maakt; noch fietsers noch wandelaars zijn er mee gebaat en de automobilisten zijn er niet enthousiast voor; om uitgehouden beukenstam, waarnaast de heer Redel, Secretaris der Wegencommissie, en een open plek, waardoor de weg getraceerd wordt, in voor.

Automobielen Renault.

Importeurs GRUND & Co., UTRECHT,
Malliebaan 71. Tel. Interc. 1886.