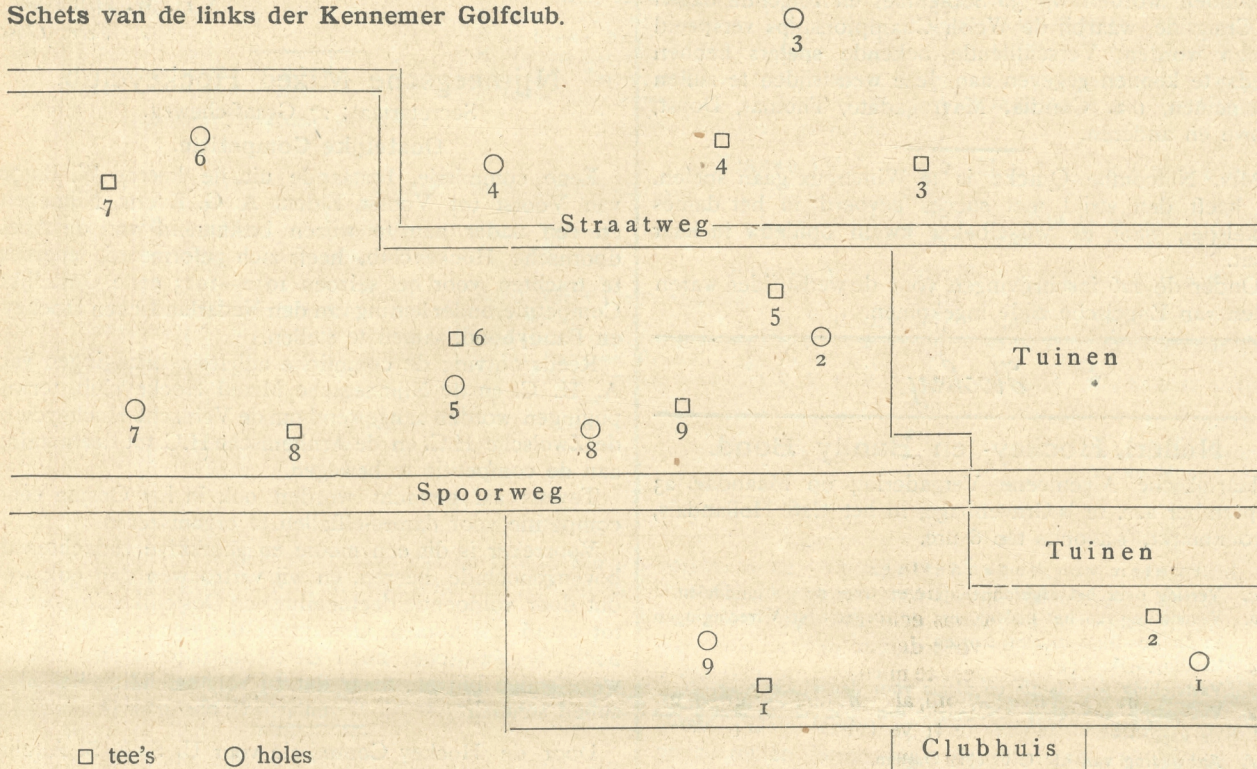


Golf.

Ter gelegenheid van den wedstrijd om den Herbert Cremer-beker, konden wij weer eens een kijkje nemen op de links der Kennemer Golfclub, gelegen bij de halte Driehuis—Westerveld. Het Bestuur schijnt op zijn eerste lauweren om een club links en een clubhuis te stichten, niet te hebben willen rusten, doch is steeds in actieven dienst gebleven, om te trachten een goed geheel te verkrijgen, door uitbreiding van het terrein. Het voortvarende Bestuur is het mogen gelukken om de links te vergrooten, door toevoeging van een terrein, dat bijzonder ruw van natuur is.

Ten einde het verschil van de eerste links met de tegenwoordige goed aan te geven, meenden wij niet beter te kunnen doen dan een schetskaart af te beelden. Het nieuwere gedeelte bevindt zich aan de noordelijke zijde van den straatweg, wat heuvelachtig is en waar veel struikgewas aangetroffen wordt. Ten einde de andere spelers niet te hinderen, gaat de weg van de vierde naar de vijfde tee door een boschje en langs een binnenweg.

Schets van de links der Kennemer Golfclub.



In Flottbek heeft de wedstrijd plaats gehad voor Noord Duitse professionals, waarbij de vier eerste waren: Waburton met 68, Holt met 76, Andrews met 77 en Rickardson met 78 slagen. Warburton speelde zeer goed, Holt werd na een mooie eerste ronde, in den aanvang voor de tweede ronde, bij het maken van een paar kleine fouten, zenuwachtig en verspeelde daarmee zijn goede kans. Het was een 18 holes wedstrijd.

Te Le Touquet was een wedstrijd voor professionals georganiseerd, waarvoor door Lord Northcliffe de prijzen waren beschikbaar gesteld. Er werd gespeeld over 36 holes, waarvan de uitslag was: A. G. Sanderson 71 en 79 = 150, A. Plumpton 154, W. Thomson 160 en B. H. Cockburn 161.

De wedstrijden te Luzern voor professionals hebben van het weer te lijden gehad. Den eersten dag werd er gespeeld op de Axenfels links en den tweeden dag op de Luzerner links. Winner was B. Callaway, die voor de 72 holes 290 slagen deed. Op hem volgden W. Freeman met 302 en W. S. Hill met 305.

Het Open Kampioenschap van Australië won verleden week te Sydney Ivo Whitten, van de Metropolitan Club te Melbourne. Zijn score was 321 over 72 holes.

Het Canada Amateurkampioenschap, dat Zaterdag te Quebec beslist werd, verkreeg George S. Lyon, die in de final L. Hutchison sloeg met 6 up en 5 to play, over 36 holes.

Mr. Lyon is nu voor de zevende keer kampioen, want ook in 1898, 1900, 1903, 1905—1907 werd het kampioenschap door hem gewonnen; in 1904 was hij bij de Olympische spelen winner.

Boksen.

Hoewel wij eerlijk moeten bekennen dat wij geen liefhebbers zijn van het aanschouwen van een bokswedstrijd, is het boksen, uit het oogpunt beschouwd van zelfverdediging, een zeer mooie kunst niet alleen maar ook nuttig. De Engelschen, de ware liefhebbers van het boksen noemen het dan ook niet ten onrechte »the noble art of Self-defence» en een goed bokser kan dan ook verscheidene aanvallen van 't lijf houden. Ook hier te lande wordt het boksen beoefend en onder de boksers neemt de heer P. M. C. Toepoel een eerste plaats in, terwijl hij den titel van Oud Amateur kampioen bezit. Nu is het

De lastige overweg bij de spoorbaan is thans veranderd in een gelijken weg, die door twee hekjes is afgesloten.

Uit alles ziet men, dat het Bestuur steeds op zijn post is en al het mogelijke tracht te doen om het golfspel aantrekkelijk te maken, en het aantal beoefenaren te doen uitbreiden.

Het Golfspel is een spel dat op elken leeftijd gespeeld kan worden en dat een bijzonder gezond spel is. Een ieder die er lust toe gevoelt, kan zich die kunst eigen maken en de finesses van het spel te weten komen, wanneer hij zich maar bij een der bestaande clubs als lid wenscht aan te sluiten.

Slaat slechts het oog op Engeland, dan zal men zien welk een plaats het golfspel daar inneemt en door wie het beoefend wordt. Van jongen tot grijsaard hanteeren de clubs daar te lande de stokken, en door menigeen wordt het golfspel beoefend, om na een inspannenden arbeid ontspanning te zoeken.

Mocht het golfspel ook hier te lande zich steeds meer uitbreiden. De weg daartoe is gebaad, want op verschillende plaatsen in ons land treft men uitstekende links aan, zoodat gelegenheden om zich te oefenen niet ontbreken.

moelijk te gelooven, en toch is het zoo, dat er omtrent het boksen geen goede leerboeken bestaan.

Wij noemen het daarom een blij verschijnsel dat de bovengenoemde Oud Kampioen de heer Toepoel er toe over is gegaan een goed boek over het boksen te schrijven. Beknopt en duidelijk geeft hij in dat boek onderricht en behandelt zeer uitvoerig en duidelijk alle stooten en verdedigingen.

Hij zelf erkent, dat het boksen leeren uit 'n boekje zonder leeraar, zeer moeilijk is. Maar ons dunkt, dat als men zijn lessen goed in praktijk brengt, zich vlijtig daarnaar oefent, men bij slot van rekening eindigt met een goed bokser te zijn. Daar waar het niet altijd mogelijk is zich juist en begrijpelijk uit te drukken, neemt hij zijn toevlucht tot aanschouwelijke beelden, waardoor het boek tevens keurig geïllustreerd is.

Het werk ziet er dan ook zeer goed uit en strekt, zoolwen den schrijver als den uitgevers, Nijgh en v. Ditmar's Uitgever-Maatschappij te Rotterdam, tot eer. De prijs is ook niet hoog gesteld f 1.60 ingenaaid en f 1.90 gebonden. Wij twifelen er dan ook niet aan, of velen zullen zich dit fraai uitgevoerd en leerrijk werk aanschaffen.

Luchtvaart.

De loods van onzen vliegman J. van Bussel, staande op het vliegterrein aan den Bergweg te Rotterdam, is totaal verbrand, alsmede de zich daarin bevindende Blériot en een in aanbouw zijnde Blériotmachine. Omtrent dezen brand schrijft de *N. R. C.* het volgende:

Omstreeks kwart over negenen was de monteur G. J. Bosman, wonende in de Schoonoordstraat, in de loods bezig met een benzine-soldeerbout een draad te soldeeren, die van een der vleugels was losgeraakt. De monteur, die geheel alleen werkzaam was, ontdekte plotseling onder de machine een vlam; enkele oogenblikken later reeds sloegen ee vlammen, ver in den omtrek zichtbaar, boven de loods uit. Aan blusschen door den monteur viel niet te denken. Onder leiding van den brandmeester, den heer M. van Riet, gaven de gasten van spuiten 18 en 13 weldra met twee op de waterleiding geplaatste slangen water. De hoofdman, de heer Jac. Bakker, nam later de

leiding van de blussching over. Ook de reddingsbrigade en de spuiten 48, 14 en 17 waren ter plaatse.

De loods met den zich daarin bevindenden inventaris, het Blériot-vliegtuig van Van Bussel en het in aanbouw zijnde toestel, waren voor f 10.000 tegen brandschade verzekerd.

De Temsche wedstrijd met watervliegtuigen (le concours d'Hydro-aeroplanes de Tamise) behoort alweder tot de geschiedenis. Wij zullen onze lezers niet vermoeien met de dagelijksche verrichtingen, die trouwens reeds in de voornaamste dagbladen zijn gepubliceerd, maar bepalen ons tot het vermelden van den uitslag, welke is:

1 Chemet, monoplan, 166 punten.	7 Bara, biplan, 44 punten.
2 Benoist, biplan, 161 »	8 Lanser, » 42 »
3 Renaux, » 154 »	9 Train, monopl., 30 »
4 Beaumont, » 138 »	10 Gobé, » 28 »
5 Molla, monoplan, 82 »	11 Bussan, » 10 »
6 Wyemann, » 50 »	

Beaumont heeft den beker gewonnen, dien de Koning der Belgen uitgelooft heeft; Chemet dien van den Minister van Koloniën.

Uit België naar Parijs. De Amerikaansche vliegman, Weymann, vertrok Maandag 11. van Tamise, te 6½ uur naar Vlissingen, vloog over Calais, Boulogne, langs de Normandsche kust, vervolgens over de Seine, waar hij de verbazing verwekte van de inwoners van Rouaan, passeerde successievelijk onder de bogen van de drie bruggen van deze Normandsche stad, vervolgde zijn weg naar Parijs, doch moest te Vernon landen, alwaar hij, een hindernis willende ontwijken, tegen een boom aankwam. Van de hydro-aeroplane brak een vleugel, doch de aviateur kwam er zonder letsel af.

Legagneux vliegt 5720 M. hoog met een monoplan. Garros' hoogtevluht, 4920 meter, onlangs volbracht, is overtroffen door Legagneux. George Legagneux vertrok Dinsdagmorgen te 11 uur 52 min. op een monoplan van het vliegveld te Issy les Moulineux en landde te Villacoublay te 12 uur 47 min. In 55 minuten was hij dus 5720 meter hoog geweest en daalde hij weder ter aarde. Zijn tijden waren:

1000 Meter, in 2½ min.	4000 Meter, in 20 min.
2000 » » 7½ »	5000 » » 35 »
3000 » » 12½ »	5720 » » 45 »

De daling geschiedde in 10 minuten.

Het toestel waarvan Legagneux zich bediende woog 740 Kg. met inbegrip van twee barometers, een kompas, een rondeteller en een tube met oxygène. Eerst op een hoogte van 4800 meter maakte hij gebruik van de oxygène. Legagneux verklaarde dat hij bij de stijging geen last heeft gehad, noch van luchtdrukking, noch van koude. Hij was bij aankomst net zoo frisch als bij zijn vertrek.

Behalve dat Legagneux zijn naam hoog hield, bracht hem dit zaakje ook nog een aardig voordeel aan, daar hij dezen aanval op het hoogterecord aanvaard had op conditie dat hij een franc per meter kreeg; hij maakte dus een tocht die hem fr. 5700 opbracht.

Hij noemde zulke hoogtevluhten niets gevaarlijk en is overtuigd nog veel hooger te kunnen vliegen. Als het zoo doorgaat zien wij in de naaste toekomst nog plezier-reisjes georganiseerd naar de maan. Vroeg vertrekkende kan men dan op de maan déjeuneeren, wat rondwandelen, kennis maken met de maanbewoners en 's middags weer thuis dineeren.

Automobilisme en Wedstrijden.

Onderstaand eenige datums voor wedstrijden, tentoonstellingen, enz.

WIELRIJDEN.

22 September.	Leipzig. Baanwedstrijden. Grand Prix van Europa.
22 »	Gosselies. Baanwedstrijden.
22 »	Chemnitz. 12 uurswedstrijd voor teams.
22 »	Parijs. Grand Prix de la République (baanwedstrijd).
29 »	Hannover. Baanwedstrijden.
29 »	Zürich. Baanwedstrijden.
5 October.	Leipzig. Baanwedstrijden. 2 uurswedstrijd.
6 »	Keulen. Baanwedstrijden.
6 »	Barmen. Baanwedstrijden.
10 »	Ballonjacht voor wielrijders, uitgeschreven door den N. W. B.
13 »	Straatsburg. Baanwedstrijden.
13 »	Düsseldorf. Baanwedstrijden.
20 »	Tours. Baanwedstrijden.
20 »	La Louvière. Baanwedstrijden.
3 November.	Toer door Lombardye.

AUTOMOBIELEN.

27 October.	Italië. Mijl-record. (Uitgeschreven door de Gazzetta dello Sport.)
»	Tour de France. Betrouwbaarheidsrit over 4000 K.M. in étapes van 300 K.M.
»	Grand Prix van de Fransche Automobielen Club.
»	Parijs. Tentoonstelling.
7—22 Decemb.	Parijs. Tentoonstelling van automobielen en rijwielen.
»	Dieppe. Tweedaagsche wedstrijden over totaal 2000 K.M.
»	Duitschland. Betrouwbaarheidsrit voor voiturettes in 5 étapes.
»	Stockholm. Automobielentoonstelling.
»	België. Grand Prix.