

georganiseerd, onder den naam record-match". Hierbij waren de dames en heeren, beoordeeld naar hunne bedrevenheid in het spel, verdeeld in twee klassen. Voor elke klasse was een maximum aantal slagen bepaald. Degene die dat maximum behaalde of daaronder bleef, zou een prijs verwerven. Dat maximum was voor de verschillende klassen vastgesteld als volgt:

Dames single 1e klasse (9 holes)	70 slagen.
2e " "	80 "
3e " "	90 "
Heeren " 1e " (18 holes)	104 "
2e " "	114 "
3e " "	124 "

De bovengenoemde, het slechte weder trotseerende, heeren waren de twee eenige prijswinnaars in de eerste klasse. Hun komt een woord van bijzonderen lof toe voor hun prachtig spel. De heer Mr. J. D. van Eyck speelde zijn 18 holes in 95 slagen en de heer Jhr. L. M. J. Schuurbeque hoopte in tot slagen. Dit zijn scores, die voor een golflinks als die der D. G. C. haast niet overtreffen zijn.

In de tweede klasse der heeren-single won Jhr. H. Pauw van Wieldrecht een prijs; hij speelde de 18 holes in 140 slagen. Eenige lessen van Dunn en dan kan er heel gauw een goed speler van hem groeien, mits hij blijft oefenen. Geduld is zulk een schoone zaak en vooral bij golf!

Een winnares in de 1e klasse dames-single bleef uit. Hoe dit kwam? We zullen maar zeggen dat de regen er schuld van was, want de damesleden der D. G. C., die in de 1e klasse waren geplaatst, gaan toch dikwijls de 9 holes onder de 70 slagen rond.

In de 2e klasse waren het freule Jeanne de Beaufort en haar zuster, freule Cécile, die een zilveren bontonachtelje door haar spel veroverden. Vooral de eervolgenoemde der twee zusters kan bij eenige ernstige oefening een uitsmijnd golfspeler worden. Zij heeft een kracht, waarover geen der andere dames van haar club beschikt. Eenige goede wenken voor haar stijl zou haar, wanneer zij ze nakwam, snelle veranderingen doen maken.

In de Four-some werd de helft der gecombineerde scores voor 9 holes der dame en van den heer als maximum beschouwd. Het eenige paar dat een prijs kon bemachtigen, was, Mej. M. van Marwijk Kooy met Jhr. L. M. J. Schuurbeque Boyce, welk tweetal een maximum was toegestaan van 71 slagen, doch 9 slagen daar beneden bleef.

Aan Mej. van Marwijk Kooy mag een woord van hulde niet worden onthouden. Slechts pl. m. 3 maanden beoefent zij de hevelingsport der Schotten. Dank zij haar ijverige oefeningen en haar ijeren volharding wat zij het op zulk een hoogte te brengen, dat zij nu reeds een prijs kon bemachtigen. Zij is zij volhardend, dan zal de voorspelling van eenige der beste spelers der club zeker niet uitblijven, nl. dit: Mej. van Marwijk Kooy is een aanstaande ladies-champion der D. G. C.

Na de twee had op verzoek van de freules van Karnebeek te Leersum, die daarvoor een zeer smaakvolle en zelf geschiedde bonbonnière als prijs hadden uitgelooft, een putting-competition plaats voor dames. Niet minder dan 24 dames namen hieraan deel. Wederom was het een freule de Beaufort, ditmaal freule Antoinette, die als winnares uit het strijdperk trad. Ware het deves, dat het wapen der familie de Beaufort versiert, reeds niet zeer schoon, dan zouden zij na al deze overwinningen het met alle recht aldus kunnen veranderen. Vaincre, c'est un beau fait!

Na altoos deelde de ond-voorzitter der D. G. C., de heer F. Labouchère, met een fraaie toespraak tot ieders prijswinner, de prijzen uit, waarop een ieder, tevreden over den aangename dag, zijns wege ging om een welverdiend maal te gaan nuttigen.

T.

Hegelen.

Aanstaande Wedstrijden.

Roozendaal (N.B.) Nat. en Prov. wedstrijd	12 September.
's Gravenhage. (2 Gravenh. Kegelbond). Kampioenswedstrijd.	19 September.
Algem. Nederl. Kegelbond.	24 October.

De inschrijving voor den Juniores-wedstrijd is Donderdag 11. o dezer, gesloten. Ingeschreven zijn 19 clubs, die den rade dezer aan 't Concours, te houden Café Neuf, Vondelkade 31, zullen deelnemen.

De inschrijving voor Seniores zal tot en met den 16den dezer geopend blijven.

Namens het Bestuur
der Kegelclub "Zou er kans zijn!"
Chr. ZANDERS, Secretaris.

Kegelwedstrijden te Amsterdam

Het reglement voor de groote nationale kegelwedstrijden, uitgeschreven door de Kegelclub "Zou er kans zijn" te Amsterdam, is verschenen, en daarvan kan gezegd worden, dat dit in vele opzichten aan de ware kegelclub hebbers wel zal voldoen. De Champagne-wedstrijd met toegevoegden wedstrijd van den Prix d'Excellence (die misschien beter Koningsprijs kon genoemd worden) is een aardige nieuwigheid. In de afdeling voor junioren is ditmaal een afwijking van de gewone bepaling op te merken, die zeker navolging verdient.

Het kegelboek, onlangs uitgegeven door de Haarlemsche Kegelclub "de Kroon", toont op blz. 61 en 62 duidelijk aan, dat het met de reglementering der junioren-kegelclubs nog niet in den haak is. De maatregel nu door "Zou er kans zijn" in praktijk gebracht, kan in dezen mistand goede verandering aanbrengen.

Het is te hopen en te verwachten, dat kegelclubs in dezen junioren-wedstrijd loyaal genoege zullen zijn zich aan het reglement te houden. Het is nl. zeer moeilijk om de personen die hier korpsgoobers zullen zijn, te controleeren. Het opgeven van den naam alleen geeft onvoldoende waarborg voor een eerlijken wedstrijd. Doen de kegelclubs dat niet, dan veroorzaken zij aan "Zou er kans zijn" veel risico van te verwachten moeilijkheden.

De wedstrijden bestaan uit:

1. Korpswedstrijd (junioren) 12 September.
 2. Korpswedstrijd (seniores) 19 en 26 September.
 3. Champagne prijs en Prix d'Excellence, 3 October.
 4. Personeele wedstrijd, vanaf 12 September tot 10 October.
 5. Wedstrijd Vrije baan, vanaf 12 September tot 10 October.
- Als prijzen worden aangeboden voor wedstrijden 1 en 2 medailles, voor No. 3 een mand champagne en groote zwaar vergulde medaille, voor No. 4 medailles en voor No. 5 kunstvoorwerpen. De wedstrijden hebben plaats van 12 September tot 10 October op de kegelbanen van café Neuf, Vondelkade 31, Amsterdam.

Secretaris is de heer C. Zanders, Warmoesstraat 76, Amsterdam, bij wien reglementen en alle mogelijke inlichtingen te bekomen zijn.

Kegelwedstrijd te Alkmaar.

De kegelwedstrijd, door de Kegelclub "de Unie", in het gebouw van dien naam aldaar gehouden, werd den 5 final beëindigd en had den volgende uitslag:

Personeele baan.

1e Prijs: J. J. H. Fischer, Amsterdam	45 p.	9-7 na
2e " B. Bergman, Alkmaar	43 "	9-1 "
3e " R. Bouw, Haarlem	43 "	4-8 "
4e " Chr. Zanders, Amsterdam	41 "	8-7 "
5e " Eenhorst, Alkmaar	41 "	7-6 "
6e " J. Brinkman, Haarlem	41 "	8-5 "
7e " G. Rijkens, Amsterdam	39 "	8-7 "
8e " Bujs, " "	39 "	3-7 "
9e " Francke Noordscharwoude	37 "	7-8 "
10e " Bloem van Wezel, Amsterdam	37 "	6-8 "
11e " Chr. de Ruiter, " "	37 "	7-6 "
12e " A. C. Schröter, " "	37 "	4-4 "
13e " J. v. Giesen, Alkmaar	36 "	5-7 "
14e " H. Ernsting, Amsterdam	35 "	9-4-9 "
15e " W. van Huijstee, Amsterdam	35 "	8-4-9 "
16e " Aarsen, " "	35 "	7-8 "

De negenprijs viel ten deel aan den heer H. Ernsting, Amsterdam, van de club "Koekeek", met drie negens.

Vrije baan.

1e Prijs: W. van Huijstee, Amsterdam	54 p.	8-9 na
2e " J. J. H. Fischer, " "	52 "	9-8 "
3e " J. A. Buschen, " "	50 "	9-9 "
4e " C. Schneiders, Alkmaar	50 "	7-8 "
5e " Dondus, " "	49 "	8-9 "
6e " E. G. v. d. Horst, Alkmaar	48 "	9-9 "
7e " Fred. A. Fischer, Amsterdam	48 "	9-8 "
8e " N. N., " "	48 "	9-7 "
9e " X., " "	47 "	7-6 "
10e " Wattenaar, Haarlem	47 "	9-7 "
11e " J. v. Giesen, Alkmaar	46 "	6-8 "
12e " Hartman, Amsterdam	46 "	4-7 "
13e " W. G. v. d. Laar, Amsterdam	46 "	9-6 "
14e " Chr. Zanders, Amsterdam	44 "	9-9 "
15e " de Jong, Noordscharwoude	44 "	7-8 "
16e " Jacobse, Haarlem	44 "	8-6 "
17e " Bloem Noordscharwoude	44 "	7-4 "

Door de club "de Unie" was den 5en nog een verguld zilveren kruis met kroon uitgelooft, uitsluitend voor de Alkmaarsche clubs, dat gewonnen werd door de Kegelclub "B. A. L.", met 228 punten.

Wielrijden.

Aanst. wedstrijden, tentoonstellingen enz.

BINNENLAND.		
Datum.	Plaats.	Uitschrijvers.
12 Sept.	Baanwedstrijden den Haag.	Sportterrein.
12 "	Baanwedstrijden Amsterdam.	Willemspark.
BUITENLAND.		
Datum.	Plaats.	Uitschrijvers.
12 Sept.—30 Nov.	Wereldtentoonst. Brussel.	
	Wedstr. Kamp. Frankrijk lange afstand.	

(Adv.) De Hinde Rijkswielen zijn de glorie der Nationale Industrie. Overal verkrijgbaar bij solide-handelaren.

Electrische Huur-rijtuigen.

Wij hebben ons indertijd tot taak gesteld, voorloopig in deze rubriek onze lezers op de hoogte te houden van de voornaamste gebeurtenissen op het gebied der motor-rijtuigen-industrie. Aangezien deze nog eerst in wording is, zijn de meldenswaardige voorvallen niet zoo bijster talrijk. Voor een paar weken is echter te Londen een reeds ongeveer een jaar geleden opgerichte maatschappij in werking getreden, die zich ten doel stelt de exploitatie van electrische cabs, waarvan nu het eerste vijftigtal in omloop is gebracht. Het spreekt van zelf dat deze gebeurtenis in de wereld der cab-drivers niet onopgemerkt is voorbijgegaan, en aangezien de nieuwe vervoermiddelen, hetzij dan om der wille van het nieuwe of wegens de geriefelijkheid waarover zeer geroepen wordt, bij het publiek zeer in trek zijn en geprefereerd worden boven de gewone cabs, aangezien zij zonder ophouden of rusten telkens weer een vrachtkunnen doen — zij rijden met een lading electriciteit ± 80 K.M. — is onder de huur-koetsiers een storm van verontwaardiging opgegaan en hebben zij reeds een vergadering belegd, om te protesteeren en middelen te beramen, om de nieuwe concurrent zooals zij het noemen tegen te gaan.

Dit is al weder een illustratie op de kortzichtigheid van het mensdom. Die goede koetsiers willen niet inzien, hoe onvermijdelijk de vooruitgang van wetenschap en nijverheid is en blijft, en bovendien alle bestuurders der nieuwe voertuigen zijn gewezen huurkoetsiers. De vracht bedraagt evenveel als die voor paard en cab, en

de capaciteit is een veel grootere, daar het electrische rijtuig, zelfs als het den geheelen dag in beweging is, steeds even geschikt is, en hoogstens een enkele maal den loop van den dag naar huis moet, om een nieuwe accumulator-batterij in te nemen, een beweging die ten gevolge der praktische inrichting van de remmen slechts eenige minuten vereischt. Het moet voor den huur-koetsier heel wat aangename zijn, den electromotor onder zijn beheer te hebben, dan een veelal afgebeeld, treurpaar, waarover de bestuurder bovendien nooit de controle kan hebben als over den electrischen stroom, die met een enkele handbeweging wordt aan- of afgezet.

Deze rijtuigen hebben den vorm van een kleine coach, de koetsier zit voorop, doch het rijtuig is aan den voorkant, en de beide zijden zoodanig van glas voorzien, dat de passagier een ruim uitzicht geniet. Aan de voorzijde is het rijtuig zoo geconstrueerd, dat de afwezigheid van het paard niet zoo erg opvalt; zoodoort van binnen en buiten bevinden zich electrische lampjes. De voorzijde heeft aan zijn rechterhand een stuurrad, aan de linker een hefboom voor de voor- en achtereerbeweging en verschillende snelheden. Wordt de hefboom op een bepaald gezet, dan komt tegelijk een rem in werking, doch de bestuurder heeft de voorman een voetrem tot zijn beschikking. De verschillende proeven met deze rijtuigen, die nomen zijn uitmuntend geslaagd, wat trouwens te verwachten was, wilde de maatschappij van de politie vergunningen voor haar koetsiers erlangen, en, zoals reeds boven gezegd, zijn de nieuwe voertuigen, die er nu binnen keurig uitzien, bij het publiek reeds zeer in trek.

De Rijkswiel-crisis.

We wachten nog altoos op het adres van den fabrikant der 5 ponds rijwielen van den Londenschen correspondent der *Nieuwe Rott. Courant*. Niettemin hoort en ziet men nog altoos over de rijwiel-crisis, en wij hebben daarin in den laatste tijd geen gelegenheid voorbij laten gaan om naar den toestand van handel en industrie te kijken. Als gevolg van deze onderzoeken moeten wij te mogen beweren, dat, indien er al van een crisis in de rijwielhandel sprake kan zijn, deze vooralsnog zeer zachtvaardig verloop heeft. De groote fabrieken, die buitenland schijnen zich al niet erg ongerust te maken, en ook hier te lande hebben, voor zover wij weten, nagaan, de fabrikanten geen klagen. Zij hebben al duizend werk en maken behoorlijke prijzen. Dat op oogenblik de rijwielenhandel niet zoo levendig was, het voorjaar, kan niemand verwonderen. Enkele geleden ging er om dezen tijd van 't jaar 2000 rijwielen meer om in den rijwielhandel, doch in de laatste twee jaren, vooral in 1896, is dat getal tot 4000 rijwielen, zoo sterk toegenomen vraag anders geweest. De vraag op den duur weer een betrekkelijk stil seizoen open in het najaar, is niet anders dan normaal. In de toekomst, zien is natuurlijk zoodoort in deze als in alle zaken hoogst moeielijk, doch wij durven wel zeggen, dat het vooralsnog niet de verwachte enorme prijs-lagingen nog zoo'n vaart niet zal nemen. De rijwielhandel en industrie staat op 't oogenblik op een degelijke grondslag, om zoo maar een, twee, drie te keiden.

Nu wij toch weer bezig zijn over het onderwerp, omtrent wij voor eenigen tijd met de *N. Rott.* (2) een hoop lagen, willen wij hier nog iets relevantes van de Londensche correspondent dier courant mededeelen. De beweringen hoofdzakelijk op de Engelse taalpers en wilde van de vakpers als "partijdig en onbetrouwbaar" niets weten. Maar nu lezen wij deze week in de Engelse bladen dat de heer William Bonden, directeur van *Commerce Limited*, (een syndicaat dat zich in de zaak met het oprichten van maatschappijen bezighoudt tegen de uitgevers van den *Financial Post* een aanklacht heeft ingediend wegens black-mail aldus). De uitgevers, tegelijk redacteuren, hadden, zoodoort in de instructie bleek, de gewoonte om, wanneer ergens een maatschappij aan het publiek een leening aanbodt, aan oprichters twee stukken ter inzage te zenden, ten opzichte van een depreciërend: tegen betaling van een flinke som kon men dan het goede artikel verkrijgen; betaalde men niet dan werd het andere gepubliceerd.

Ook bleek in de instructie dezer zaak dat een ongelijke manier van handelen bij de Engelse taalpers niet bepaald ongewoon is en dat de meeste oprichters van maatschappijen, om moeielijkheden te voorkomen, maar vast een sommetje uittrekken tot omkoop van die pers.

Het is ons altoos aangenaam onze meening te laten te kunnen staven, en daarom zal het, hopen wij, zelfs de Londenschen corr. der *N. R. G.* niet verwonderen, wanneer wij vooralsnog, vooral in wielertaken, onze meening liever toetsen aan de vakpers, hoe omkoopbaar zij ook moge zijn, dan aan de onbetrouwbare taalpers.

Luchtbanden Monopolie.

Het succes der Dunlop-maatschappij in de laatste periode van haar bestaan, is wel van dien aard geweest, dat niemand aan het beleid der bestuurders zal twijfelen. De jongste stap echter, die deze maatschappij