

SPORTPRAATJE

Een voetballer te Amsterdam, die aan een inwendige ziekte bleek te lijden, is op 't veld gestorven, een deelnemer aan den wegwedstrijd om het wielerkampioenschap van Nederland werd overreden en gedood. Twee slachtoffers van de sport pleegt „men" te zeggen en een dergelijk feit zou een kwart eeuw geleden aanleiding zijn voor duizenden ouders om dat gevaarlijke sportgedoe aan zoonlief te verbieden, tot schade van de sportbeoefening. Dat gevaar bestaat thans niet meer en we weten trouwens allen dat niet de sport verantwoordelijk is voor den dood van deze beide jongelui. De voetballer speelde met een voor voetbal niet geschikt lichaam en de renner werd het slachtoffer van een verkeersongeval. De sport is dus niet verantwoordelijk, doch wel mag dit droevig verscheiden van twee jonge sportlui tot leering strekken. Het vestigt nog eens de aandacht op de dringende noodzakelijkheid van een speciaal in dubieuze gevallen geregeld medisch onderzoek, en het brengt in 't andere geval in herinnering, dat bij snelheidswedstrijden op openbare wegen aan de verkeersorganisatie niets haperen mag, terwijl het publiek zoo sportief dient te zijn dat het zich schikt naar de voorschriften en wenschen der organisatoren van den wedstrijd.

Onze aandacht werd de vorige week getrokken door een sportkiek uit Parijs. Daar werd in alle vriendschap een landen-athletiek-wedstrijd gehouden en voor dat de door Duitschland gewonnen strijd begon beantwoordden de Duitse atleten het applaus met den Nazi-groet, waarna de Fransche aanvoerder den Duitschen captain op Romaansch innige wijze omarmde. Beide momenten werden op de gevoelige plaat gebracht en alle Fransche zoowel als Duitse bladen getuigden voorts van de uitstekende verstandhouding en van de hartelijke gedraging der toeschouwers jegens de overwinnende gasten.

Voor ons schuilt in de foto's en beschrijvingen van dezen Frankrijk—Duitschland ontmoeting een fingerwijzing voor zekere Nederlandsche sportlui, die meenen de zaak van de Duitsche Joden te dienen, door op een of andere wijze een vijandige houding aan te nemen tegen de leidende Duitse sportlui van het oogenblik. Het is vooral in den Nederlandschen Biljartbond dat verschillende leden met den afgetreden president van oordeel zijn dat de Nederlandsche sport „iets doen moet". Hun hart is vol haat jegens de onmeedoogenlooze verdrukkers van rasgenooten in Duitschland en die haatgevoelens leiden tot zeer verkeerde handelingen. Men wil sportboyotten uitspreken, waarmede men en de Duitsche Joden en zich zelf, doch degenen tegen wie die boycot gericht is niet in het minst treft. Is 't voorts geen

dwaasheid te veronderstellen dat een boos gezicht van een paar honderd biljarters van eenigen invloed kan zijn op de gestes van ruim 60 miljoen Duitschers? Waarom gevoelen Fransche, Belgische en Engelsche sportlui niet het minst voor zulke acties, waarmede men zich lichtelijk belachelijk maakt? Zij verachten evenzeer excessen en wreedheden waarvan in vele kranten gewaagd wordt. Doch zij willen de sport en de sportlui daar geheel buiten houden en zich bovendien niet mengen in de interne aangelegenheden van een ander land. Maar wij Hollanders, die niet de minste inmenging in onze zaken begeeren, wij zouden den Duitschers willen verbieden lieden uit te sluiten die volgens ons oordeel er bij zouden hooren? Is 't eigenlijk geen groote onvoorzichtigheid om geen scherper uitdrukking te bezigen. Laat men de waarschuwingen van een man als Hamburger niet in den wind slaan, de eenheid bewaren en een hernieuwd isolement vermijden. Dat kan alleen door de politiek buiten de sport te houden en inmenging in andermans zaken achterwege te laten.

* * *

Van vroolijker zaken gesproken: opnieuw hebben onze kranige zwemsters de vorige week triumpfen gevierd aan gene zijde van het kanaal. In 't moederland der sport zijn geen zwemsters van de kracht van onze kranige waternymphen, wier thans beëindigd uitstapje naar Groot-Brittannië weer een kostelijke propagandatocht voor Nederland geweest is.

Van onze sportdames belevten we bijzonder veel genoegen. Onze zwemsters vooraan, doch in verschillende takken van sport brengen onze sportmeisjes en sportvrouwen het tot keurige prestaties. Dat

het Nederlandsch dames-hockey-elftal tegen Amerika, onder voor de Nederlandsche representanten ongunstige omstandigheden, slechts met 1—0 verloor, is een verdienstelijk resultaat.

Op hockeygebied tellen de Nederlandsche dames terdege mee. De slechte resultaten van het ongetrainde toerploegje te Kopenhagen geven van de kracht onzer hockey-girls een onjuist beeld. We zijn er van overtuigd dat aanvoerdster Rollin Couquerque en haar getrouwen dat in het aanstaande seizoen zullen toonen.

Utrecht is als centraal-punt voor vergaderingen en voor wedstrijden nog steeds zeer in tel. Zaterdag kwamen sportlui van zeer verschillende „structuur" in de grijze Bisschopstad bijeen. Des middags vergaderden de hockeyers er en des avonds openden de kegelaars er hun nationaal kampioenschapstournooi.

De vergadering van den Ned. Hockey-Bandy Bond ging onder baron van Pallandt's rustige en gemoedelijke leiding van 't bekende leien dakje. In ruim 1½ uur tijd waren alle bestuurders en commissieleden bij acclamatie herkozen, alle verslagen, notulen, rapporten en begrotingen goedgekeurd, het officieel orgaan voor vijf jaren geprolongeed, enkele reglementswijzigingen aangenomen en tenslotte nog verschillende punten de competitie en de rechtspraak te velde aangenomen. Typisch toch, op een voetbalvergadering praat men zelden over voetbal. Op een hockey-vergadering spreekt men uitsluitend over het spel zelf en het gaat zoo correct en kort, in zoo'n prettigen toon, dat zulk een bijeenkomst op zich zelf een genoegen is, een onbewuste demonstratie van het karakter van deze sport.

* * *

De belangrijkste kegelwedstrijd des jaars, de bonden-wedstrijd met daaraan ver-



Zondag werden de laatste wedstrijden van den Hockey-dag gespeeld op de terreinen van het Stadion. Amsterdam wist in de finale Hilversum te slaan met 3—1. Op onze foto het elftal der Amsterdammers.

(Foto Palygoon.)

bonden de strijd om het kampioenschap van Nederland vond onder de auspiciën van den Nederlandschen Kegelbond te Utrecht in 't gebouw De Vereeniging plaats. Uit 't geheele land kwamen de beste kegelaars bijeen, elke bond werd door zijn beste tiental vertegenwoordigd en zoo kreeg men een zuiveren sportieven kamp op de nauwkeurig gevlakte banen, die voor allen precies gelijk waren.

* Van de zijde der kegelaars zelf was de belangstelling zeer groot, doch 't is merkwaardig hoe de rest geen notitie neemt, hoe zelfs in géén der ochtendbladen des Zondags een woord te lezen was over de feestelijke opening en over de wedstrijden op den eersten dag. Eerst Maandags kwamen duffe uitslagen en nog een paar regeltjes. Dat alles is eigenlijk zéér onbillijk tegenover de kegelaars, die hun sport op een uitstekend niveau gebracht en volledig uit de kroegseer gehaald hebben.

* * *

Het N. O. C. stuurt ons ter kennisname het 20e jaarverslag hetwelk door den secretaris-penningmeester, den heer G. van Rossem, met veel zorg is samengesteld. We lezen daarin dat de financiële basis een bescheidene, doch tevens een normale is, we lezen in correcte termen (feitelijk meer tusschen de regels) hoe droevig het gesteld is met de overheidszorg voor de lichamelijke opvoeding en vooral lezen we met genoegen over den uitstekend geslaagden N. O. C.-dag, al had men mogelijk degenen die tot dit succes bijdroegen wel iets meer in 't zonnetje mogen zetten, niet omdat we zoo'n liefhebber van „huldigen” zijn (au contraire!) doch omdat hier inderdaad belangeloos een groot werk voor het N. O. C. geleverd is, omdat we op dit fundamentele werk voortbouwen moeten en omdat het „eere wien eere toekomt” toch een spreuk is die stellig ook voor de sportwereld geldt.

Het N. O. C. komt 14 October des avonds om 7 uur in K. R. A. S. in jaarvergadering bijeen.

* * *

Op de vier velden naast het stadion is Zondagmiddag de strijd om de gouden hockey-speldjes beslist. Weer werd het een finale Amsterdam—Hilversum en wéér won Amsterdam, nu met 3—1. De overwinning belandde bij de sterkste ploeg van het tornooi, die wel bijzondere resultaten behaalde n.l. 14—0 tegen T. H. C., 10—0 tegen Laren, 5—0 tegen H. D. M. II, 2—0 tegen H. H. IJ. C., 6—1 tegen H. D. M. en 3—1 tegen Hilversum, dus 6 overwinningen met een totaal-score van 40—2. Amsterdam toonde zich opnieuw iets sterker dan het vorige seizoen, doch opgemerkt dient, dat Hilversum het nu ook zonder de gebroeders v. d. Hagen, die geblesseerd zijn, stellen moest en dus wel zéér gehandicapt was.

Verdienstelijk spel van de overgangsklassers M. H. C., Victoria en Amsterdam II

stak gunstig af bij het zeer matig, en wat de Oostelijke 1e klassers betreft zelfs zwak debuit der provinciale deelnemers. De débacle van de Hagenaars in den halven eindstrijd (Amsterdam—H. D. M. 6—1) en de nederlaag van de Musschen tegen Hilversum (4—0) trok voorts de aandacht. Het was overigens een zeer interessant tornooi door een enthousiast hockey-publiek bijgewoond. Geen wanklank werd vernomen en de organisatie van het geheel was weer uitstekend verzorgd. En nu a.s. Zondag 't begin der competitie!

* * *

Golf wint ook veld in Nederland, letterlijk en figuurlijk. Er komen nieuwe en betere „links” en 't aantal beoefenaren neemt toe. Men noemt golf de gentlemen-sport par excellence en inderdaad heeft het met volkssport niets gemeen, al ligt het binnen 't bereik van ieder die z'n offers er voor brengen wil om golf te spelen.



Keeper Hardebeck van Amsterdam in actie in den wedstrijd tegen Hilversum. (Foto Polygoon)

Onze Nederlandsche golf-cracks speelden op de fraaie velden bij Eindhoven een officieelen landenwedstrijd tegen Duitschland en ze sloegen de Hitlerianen met 5—4, een zeer verdienstelijk resultaat.

We memoreeren voorts nog de overwinning van Den Haag in de districts-tennisswedstrijden (Amsterdam was tweede), de overwinning van Noord-Nederland in het kampioenstornooi der kegelaars (Amsterdam werd winnaar in klasse 13) en enkele fraaie successen van onze ruiters in Duitschland.

Tenslotte willen we nog het een en ander opmerken over den tweeden dag der voetbal-competitie, waarbij we ons tot de 1e klassers beperken.

Ook nu weer komen klachten over ruw en grof spel en 't wil ons dan ook voorkomen dat de K. N. V. B. goed zal doen, tot krachtig ingrijpen over te gaan. We herinneren nog even aan hetgeen we over den wedstrijd A. D. O.—Ajax de vorige week schreven. De K. N. V. B. heeft naar 't gebeurde in dien wedstrijd een onderzoek ingesteld — in elk geval inlichtingen bij de betrokke stanties ingewonnen —

en inderdaad blijkt er alle aanleiding toe. In dien eenen wedstrijd bezorgde A. D. O. aan Schubert een hersenschudding, aan v. d. Putelaar een schouderontwrichting en voorts aan v. Reenen een zoodanige duw dat deze spelers alle drie onklaar zijn en Zondag niet spelen konden. Voeg daarbij dat ook Anderiesen geblesseerd werd en slechts op halve kracht spelen kon, dan kan men nagaan hoe de A. D. O.'ers te keer gegaan zijn. Met alle respect voor het pittige jonge team van Sparta, doch de aloude Rotterdammers danken hun succes aan de razzia die de A. D. O.'ers in 't Ajax-kamp aanrichtten.

We vestigen op dit alles speciaal de aandacht om met nadruk op krachtig ingrijpen door den K. N. V. B. aan te dringen. We zijn pas in den begin en ieder weet dat het in den loop der competitie (als de beslissingen naderen) nog veel feller pleegt toe te gaan. Als men nu niet ingrijpt ontstaan er nog ergerlijker toestanden. Men zij gewaarschuwd!

In afdeeling I was 't een puike dag voor Feyenoord, en omdat Ajax verloor, en omdat Feyenoord zelf aan den Zaan met 2—1 van Z. F. C. won. Overigens houdt V. S. V. zich ook best en bezet nu met 2 overwinningen de tweede plaats.

The big match Haarlem—H. F. C., eigenlijk de belangrijkste wedstrijd van den dag, eindigde na heel veel spanning en emotie in een draw.

In afdeeling II is er geen touw aan vast te knopen. Even leek D. H. C. hier favoriet, doch Zondag kreeg D. H. C. een pak slaag met 5—0 van het zoo zwak gewaande Excelsior. Het was overigens een gloriëdag voor Rotterdam. Feyenoord, Sparta, Excelsior en H.-D. V. S. wonnen en alleen Xerxes — verzwakt door onderlinge verdeeldheid... op papa Lagen-daal! — kreeg weer klop en staat nu onderaan. Stormvogels debuteerde met een weinig zeggende 4—3 zege op Hilversum en H. B. S. met een nederlaag tegen D. F. C. in Dordt.

Ook in de provincie vielen diverse verrassingen. Go Ahead herstelde zich op geweldige manier (8—1 op Hengelo) doch van P. E. C., dat op eigen veld met 5—0 van Heracles verloor begrijpen we niets. Goed werk verrichtten Tubantia en Vitesse door op vreemd terrein te winnen. Onze voorspelling dat P. S. V.'s glorie voorbij is zal wel uitkomen, want P. S. V. werd Zondag op eigen veld met 4—2 door L. O. N. G. A. geklopt. Willem II deed best werk door N. O. A. D. op vreemd terrein te slaan en ook N. A. C. kwam kranig voor den dag. Het kon wel eens zijn dat deze aloude rivalen om 't kampioenschap gingen strijden.

In 't Noorden behaalden de Groninger clubs weer klaterende overwinningen. De rest presteert daar niets en verdient den naam 1e klasse stellig niet.

Over een Autorensbaan in Nederland

Mag ik als out-sider, zeer geachte redactie, een oogenblik treden in de rechten, die, als ik mij niet vergis, in uw weekblad worden bepleit door den heer Prinsen Geerligs? Maar het hart dringt mij tot spreken. En uw orgaan is er een, dat in welvarende automobielkringen gelezen wordt, uw blad is een blad, dat verschijnt op de tafel van hen, die het zoete der aarde rijklijk toegevloed krijgen.

We hebben hier in Nederland al zoo dikwijls plannen gehoord over de oprichting van een autorenbaan. We zouden haast zeggen, tot vervelens toe. En steeds is er toch nog maar geen. Maar daarom behoeft men toch niet aan de tot stand-koming van zulk een baan te wanhopen.

Hoeveel keer heeft men al niet gepraat over de Zesdaagsche, die in Holland zou gehouden worden. Die verhalen deden al de ronde 15 à 20 jaar geleden. En eerst verleden jaar is men er toe gekomen. Elke groote onderneming op sportgebied schijnt vooraf te moeten worden gegaan door mislukte pogingen. En zoo zijn wij ook overtuigd, dat er ook hier een autorenbaan zal komen.

Mag ik U even in herinnering brengen wat de heer Leonard Lang gezegd heeft in de rede, die hij gehouden heeft bij de opening van het clublokaal van de K.N.A.C. in het Amstelhotel te Amsterdam, nu eenige maanden geleden? Ik heb de tekst van die rede hier niet bij de hand, maar de heer Lang heeft toen zeer duidelijk te kennen gegeven, dat er in leidende automobielkringen ernstige plannen bestonden om tot de oprichting van een autorenbaan in Nederland te komen. Het heette toen, dat de terreinen, waar de baan gevestigd zal worden, al waren aangewezen.

Het is eigenaardig, dat een land zonder eigen automobiellindustrie tot zulke plannen komt. En dit wijst er wel op, dat men, ondanks de domperspolitiek van sommige heeren in de pers, hier toch altijd nog veel voelt voor automobielsport en voor sensationele wedstrijden.¹⁾

Het is wel merkwaardig, dat de Zesdaagsche van verleden jaar in Amsterdam zooveel succes heeft gehad, dat men dit jaar weer zulk een wedstrijd zal houden. En ook toen hebben wij van tevoren in de pers kunnen lezen dat het een finantieel fiasco zou worden, dat een Zesdaagsche in Amsterdam zelfs niet kon bestaan. Nu de heeren, die aan het laatje gezeten hebben, zullen er wel anders over denken en die zullen zeker niet zoo somber gestemd aan de organisatie van hun tweeden wedstrijd beginnen.

¹⁾ O.a. de jaarlijksche T.T.-Race⁵ in Drenthe, die door 60 à 80.000 menschen worden bijgewoond. (Red. S. i. B.)



Ter sluiting van het zeilseizoen vond Zaterdag en Zondag j.l. de „Na-Brasem" plaats, waarvoor veel belangstelling bestond. Onze foto geeft een overzicht van de start der Regenboogklasse. (Foto Polygoon)



Vorige week Maandag heeft op de Veluwe het Wielers-Clubkampioenschap op den weg plaats gehad, dat ditmaal door „Sparta" uit Den Haag werd gewonnen. Onze foto is genomen tijdens de start van een der clubs. (Foto Polygoon).



Van Egmond met zijn koppelgenoot W. Metz in den koppelwedstrijd over 50 K.M. op de Arnhemse Wielersbaan. (Foto Polygoon)



De Burgemeester v. Den Bosch Mr. F. J. v. Lanschot met zijn echtgenoot op de Eendaagsche Hondententoonstelling in de Nieuwe Veehal te Den Bosch.

We hebben hetzelfde toch ook met het succes van het Straperlo-spel. Dit toch zijn alle vermaken in dezelfde lijn. De bezoekers van de casino's waar Straperlo gespeeld wordt, de bezoekers van zesdaagsche wielervedstrijden, de bezoekers van groote autorennen, het zijn allen dezelfde mensen en die heeft Nederland gelukkig bij duizenden.

We laten volkomen in het midden of het allemaal edele drijfveren zijn die de menschen tot deze vermaken aanzetten. We beschouwen de zaak thans zakelijk. En dan zien wij, dat er in Nederland groote belangstelling bestaat voor sportgebeurtenissen en evenementen zooals die kunnen ontstaan bij de oprichting van een autorenbaan.

Het is nu al zeker wel weer 10 jaar geleden, dat wijlen Frits Lebrecht groote plannen had voor de oprichting van een baan, die zou komen onder Noordwijkerhout. Hij had reeds veel kapitaal bijeen, maar kreeg toen onverwacht tegenslag.

Zoo zullen misschien de heeren, die de heer Leonard Lang op het oog had, ook thans met groote moeilijkheden sukkelen.

In de pers krijgen deze heeren nooit aanmoediging, integendeel, in de meeste

gevallen smaakt men op het initiatief en weet men van te voren reeds duidelijk te demonstreeren „dat het toch niets wordt“.

Moge dan van hieruit een woord van aanmoediging geschreven worden, bestemd voor hen, die het kloeke initiatief hebben en die de zaak op pooten willen zetten.

Even goed als men een onbepert aantal menschen kan warm maken voor de voetbalsport en voor de groote internationale ontmoetingen, evengoed als men de Straperlo-ondernemers tot goudmijn-eigenaren maakt, evengoed als men Zesdaagschen kan organiseeren met allergunstigste resultaten, evengoed zal men in Nederland een autorenbaan kunnen exploiteeren. Als de goede kapiteins maar op de brug van het schip staan en als de zaak maar kaufmannisch geleid wordt. Dit behoeft het sportieve geenszins in den weg te staan.

We bevelen de plannen in de ernstige aandacht van H.H. automobilisten, van het bestuur van de K. N. A. C., van den handel en van alle anderen aan, die zich voor goede sport interesseeren en die Nederland laten meedoen met de sportieve vermaken van de groote wereld.

FRANCOIS v. d. P.



Wij reproduceeren op deze pagina allereerst een mooie foto van de jachtrit van de Zuid-Hollandsche Jachtvereniging, die in de omgeving van Kijkduin, vorige week Zaterdag werd gehouden. De 2de foto is genomen te Tilburg, waar Kapt W. le Heux, Comin. v/h. Art.paarden depôt de Ned. Fed. van Landelijke Ruiterver. ontving teneinde het inlandsch paard als legerpaard te leeren kennen. Een overzicht tijdens de demonstratie.

(Foto's Palygoon)

PORTAGENDA

29 September:

Concours Hippique te Barneveld.

30 September:

Gymnastiekfeest te Barneveld.
Jaarvergadering Ned. Dames Hockey-Bond te Den Haag.
100 K.M. koppel-wielervedstrijd in het Sportpaleis te Brussel.
Athletiek-wedstrijden te Middelburg van de Zeeuwsch-Brabantsche Turnkring.
Opening links en Clubhuis Rotterdamse Golfclub a/d. Kralingsche weg.

30 September—I October:

1000 K.M.-rit in Duitschland, georganiseerd door de Noord-Nederlandsche Motorclubs.

I October:

Zwekampioenschappen van den Turnkring Groningen in het Helper Zwembad.
Schermwedstrijden op floret voor Amsterdamsche ploegen om den D. O. S.-Jubileum-beker.
Lange Afstandsroeiwedstrijd over 14 K.M. Abcoude—Willem 3.
Aanvang van de Competities van den Nederlandschen Hockey Bond.
Wielervedstrijd te Keulen om het „Kriterium der Asse“.
50-Jarig Bestaan D. F. C. Eere-wedstrijd D. F. C.—Go-Ahead.
Weg- en Wandelkampioenschappen van Nederland door de Zuid-Holl. Athletiekbond op Woudenstein te Rotterdam.
Opening Antwerpensch Sportpaleis.
Draverijen Hilvers. Harddr. en Ren-vereeniging te Hilversum.
40 K.M. Afstandsmarsch v/d. Gymnastiek-afdeeling van P. S. V. te Eindhoven.
50 K.M. Afstandsmarsch van de I. W. S. V. te Leiden.
Wielervedstrijden op de Wielersbaan „De Zwaluw“ te Bergen-op-Zoom.

I—8 October:

Concours-Hippique te Weenen.

2 October:

Bokswedstrijd tusschen Marcel Thil en Kid Tunero te Parijs om het Wereldkampioenschap middengewicht.

4 October:

Golfwedstrijd Amateurs—Professionals te Zandvoort.

REISSPORT

GEWIJD AAN TOERISME IN DEN MEEST UITGEBREIDEN ZIN

DE TOREN VAN FRANKRIJK



Het is steeds de gewoonte geweest in deze rubriek de aandacht onzer lezers te vragen voor een of andere plaats of streek, die voor hen uit een oogpunt van toerisme van belang kon zijn. Wij willen voor heden daarop een uitzondering maken en een beschrijving geven van iets, wat mogelijk na 4 jaar een van de grootste attracties voor toeristen zal kunnen zijn; wij bedoelen den Toren van Frankrijk.

Het zal U natuurlijk bekend zijn, dat in 1937 te Parijs een wereld-tentoonstelling zal worden gehouden. Het Fransche Sportblad L'Auto, waaraan wij een en ander ontleenen, heeft reeds medegedeeld op welke wijze tijdens deze tentoonstelling aan de sport een plaats zal worden ingeruimd; men denkt o. a. aan de oprichting van een geweldig sportpark te Issy-les-Moulineaux.

Maar de architecten hebben nog andere plannen ontworpen, die in het bijzonder voor het toerisme, voor de luchtvaart en voor het automobilisme van belang kunnen zijn.

Het is de bedoeling om een enormen toren te bouwen, welke de „Empire State Building” te New-York, het gebouw dat met zijn 320 M. hoogte de Eiffel-toren overtrof, verre in de schaduw zou stellen. De plannen zijn gemaakt door de architecten Pers, Ferlié en Boucaud.

De heeren Pers en Ferlié hebben een project gemaakt voor de oprichting van een toren van 700 M. hoogte, welken zij

willen noemen den „Wereld-vuurtoren”. De volgende cijfers zullen U een denkbeeld geven van de enorme afmetingen van een dergelijk gebouw. De hoogte zou worden 700 M., de middellijn op den grond 130 M.; gemiddelde middellijn 30 M.; het gewicht aan te gebruiken materialen zou bedragen 550.000 ton. De toren zou het aanzicht krijgen van een reusachtige schroef, eindigende in een pijl van welke, althans theoretisch, d. w. z. zonder rekening te houden met de ondoorschijnendheid van de lucht, een lichtstraal Londen zou kunnen belichten; vandaar dat men dezen toren den naam van „Wereld-vuurtoren” zou willen geven.

De opgang naar den top van dezen enormen toren zou moeten geschieden door de spiralen van deze schroef, want — het meest merkwaardige van dit nieuwe plan is, dat men den top niet in een lift zal bereiken, doch in autobus of sight-seeing-car. De lengte van dezen opgang zou 6 K.M. bedragen, terwijl men den top tot op 50 à 100 M. zou kunnen bereiken. De spiralen zullen worden verdeeld in 2 gedeelten; een voor de wagens, die naar den top zullen gaan en de andere voor de naar beneden komende auto's, zoodat er geen gevaar bestaat voor botsingen. Op 600 à 650 M. hoogte bevindt zich het station van aankomst der autobussen alsmede een geweldige garage, die niet minder dan 400 wagens zou kunnen stallen; deze garage is bovendien geheel modern ingericht, zoowel wat stalling als reparaties betreft. Vanaf dit autobus-station zullen de bezoekers de lift moeten nemen, om zich tot den top te laten brengen, van welks platvorm men bij goed weer, het Kanaal zou kunnen zien.

Het tweede, nog veel grandioozer project is van den heer Boucaud: zijn toren zou een hoogte moeten hebben van 1.000 M. Onwillekeurig zal men zeggen, dat een dergelijk gebouw tot de onmogelijkheden behoort, maar de heer Boucaud blijkt zijn plan volkomen te hebben bestudeerd en uitvoerbaar te achten; op de laatste Salon des Artistes français heeft hij trouwens reeds een maquette van dit bouwwerk tentoongesteld. De ontwerper zou zijn gebouw willen noemen den „Toren van Frankrijk”. Wij kunnen hier de technische details terzijde laten en volstaan met de mededeeling, dat de toren zou bestaan uit een centrale koker met een middellijn van 40 M. van beneden tot aan den top en gesteund door schoormuren bij de vier



voornaamste punten. De bestijging van dezen toren zou op dezelfde wijze plaats hebben als bij het ontwerp van de heeren Pers en Ferlié, doch in dit plan zou men 2 hellingen maken, waarvan die voor de bestijging minder stijl zou worden, dan die voor de afdaling. De lengte dezer hellingen zou ongeveer 8 K.M. bedragen, terwijl de wagens, in dit project tot het bovenste platvorm zullen kunnen rijden.

Men vraagt zich wel af, welk nut een dergelijke toren zou kunnen hebben. Het zou in ieder geval een geweldige attractie vormen voor het publiek, niet slechts gedurende de tentoonstelling, doch ook daarna; duizenden toeristen uit alle landen zouden zonder twijfel dit „Wereld-wonder” komen bezichtigen. Op den top zou een observatorium kunnen worden gebouwd, een radio-zendstation, lichtbakens voor de luchtvaart. De verschillende verdiepingen zouden o. a. aan de sport dienstbaar gemaakt kunnen worden. Men zou er kunnen aanleggen: tennisbanen, golfbanen en verschillende overdekte stadions, terwijl inlichtingen-bureaux voor toerisme, luchtvaart, spoorwegen enz. zouden kunnen worden ondergebracht.

Indien het Tentoonstellingsbestuur ertoe mocht besluiten één dezer beide ontwerpen tot uitvoering te brengen, dan zal Parijs ongetwijfeld een attractie rijker zijn, die toeristen uit alle hoeken van de wereld naar de Fransche hoofdstad zullen doen stroomen.

Als curiositeit geven wij hierbij een afbeelding van de beide ontwerpen met de bestaande Eiffeltoren, waaruit men kan zien, dat de laatstgenoemde nog slechts een kind zou zijn bij de nieuw te bouwen toren.

LICHAAMS-CULTUUR

GYMNASTIEK

Zelfverdediging Sport en
Medische Massage
Hoogtezonbaden
Zweetbaden

Opleiding voor
Masseur en Masseuse

P. VAN DE GRAAF

Noorder-Amstellaan 8

Telefoon 21524

AMSTERDAM (Z.)

