

SNIPPERS

Bij den laatsten grooten rondrit door Duitsland heeft de note-gaie niet ontbroken; dit blijkt ten duidelijkste uit de anecdote, welke wij in het Fransche sportblad l'Auto vonden.

In Neurenberg — geen étape — stopten verschillende officials, die in auto's vooruitreden, een oogenblik en werden zij aldaar aangesproken door een soigneus gekleed heer met verschillende decoraties.

Ik ben de Fransche consul, zeide hij, en ik ben hier gekomen om de Fransche deelnemers te begroeten. Ik zou het zeer op prijs stellen indien u hen aan mij zou willen voorstellen, ik wilde gaarne eenige korte woorden tot hen richten. Tegelijkertijd haalde hij een dichtbeschreven papier uit den zak, waarop een van het gezelschap zich haastte hem te verzekeren, dat zijn bedoeling buitengewoon op prijs zou worden gesteld, maar dat de rijders niet zouden kunnen stoppen. Enkele oogenblikken later vlogen de renners langs den verschrikten consul heen.

In een groote Londensche sportzaak was een beroepsgolfer in dienst genomen om eventuele golf liefhebbers met technische voorlichting te dienen. Op een gegeven oogenblik bemerkte hij een paar dames, die zich klaarblijkelijk erg voor golf interesseerden; hij wendde zich tot een van deze dames met de vraag: „Wilt u misschien golf leeren spelen?”

Mijn vriendin wel, was het antwoord, ik heb het gisteren al geleerd.

In een schrijven uit de Vereenigde Staten aan het sportblad l'Auto wordt erop gewezen, dat de „autogyre” — het type vliegtuig, waarmede de aviateur La Cierwa met groot succes heeft gevlogen, er in Amerika hoe langer hoe meer inkomt. De maatschappij „Autogyre” heeft reeds verschillende vliegtuigen afgeleverd, o.a. aan de Standard Oil Company, de New York Central Air Lines en ook aan verschillende particulieren.

Het laatste type, dat geconstrueerd is, bereikt een snelheid van 145 K.M. per uur en stijgt op binnen de 30 meter. Op de in April j.l. gehouden expositie in Detroit, waren 2 typen tentoongesteld, de „Kellett”, met 2 plaatsen naast elkaar en dubbele stuurinrichting met een motor van 165 P.K. en de „Pitcairn” met 2 plaatsen achter elkaar en een motor van 150 P.K. Juist dank zij de vereischte geringe afmetingen der start- en landingsplaatsen vallen deze autogyres in den smaak der sportliefhebbers, waarbij — zooals de correspondent speciaal vermeldt — nog komt, dat volgens de meeningen van verschillende directeurs van luchtvaartscho-

len het besturen van deze vlieg machines makkelijker is en korteren leertijd vereischt dan voor het normale type.

Of een autogyre geheel gelijkwaardig moet worden gesteld aan een normaal vliegtuig wat het algemeene rendement betreft, is een kwestie welke volgens den schrijver niet zonder meer kan worden beantwoord. Wat de vlieg machines en speciaal dit nieuwe type betreft, zoo zijn wij nog lang niet toe aan de „volmaakte” machine en verkeert de autogyre in een korter stadium van ontwikkeling dan de normale aeroplaan. Het feit, dat men practisch overal kan landen — de autogyre vereischt slechts 30 meter voor stijgen en nog minder voor landen — is uit den aard der zaak een groote voorsprong, waardoor de autogyre het in de toekomst kan winnen. De schrijver drukt het geestig uit, het is niet verstandig om te denken, dat de geheele aardoppervlakte in ideale landingsterreinen is te veranderen; indien het vliegen zich alleen zou kunnen ontwikkelen, mits aan die voorwaarde voldaan, dan zou die ontwikkeling thans reeds als een mislukking moeten worden beschouwd.

Er heerscht groote vreugde onder de Engelsche tennisspelers over de overwinning van Engeland tegen Monaco in de Davis Cup wedstrijden.

Gelet op het feit, dat zooveel Engelsche spelers gedurende geruimen tijd constant verliezen in Monte Carlo te boeken hadden, is deze vreugde alleszins begrijpelijk.

Eenigen tijd geleden — zoo meldt l'Auto — vervoerde een vliegtuig van de lijn Marseille—Parijs, behalve drie passagiers ook eenige kisten, waarin een bijenkolonie, bestemd voor een ijmer te Parijs. Gedurende de reis ging een van de kisten open en zwermde de bijen eruit en kwamen zodoende ook in de cabine, waarin zich 3 passagiers bevonden. Gedurende de verdere reis waren de passagiers genoodzaakt zich zoo goed mogelijk te verweren tegen hun lastige medereizigers; dit schijnen zij met goed succes te hebben gedaan, tenminste er werd niemand gestoken.

De bijen, die zich voor hun doen in een vreemde omgeving bevonden en daardoor ietwat van de wijs waren gebracht, lieten zich na aankomst zonder veel moeite weer in hun oorspronkelijke verblijfplaats terug drijven; den passagiers bleef de herinnering en het aangename gevoel, dat dit avontuur minder pikant was afgeloopen dan het zich oorspronkelijk liet aanzien.

In het Fransche sportblad l'Auto van 8 Mei j.l. komt een artikel voor waaruit ten duidelijkste blijkt de groote belangstelling, die er in de Vereen. Staten bestaat voor de luchtsport. Op de in April 1931 gehouden nationale luchtvaarttentoonstelling in Detroit, welke 10 dagen duurde, werden niet minder dan 636 vlieg machines verkocht aan sportliefhebbers. Van dit aantal be-

hoorden er 500 tot de z.g. extra lichte soort. Deze cijfers spreken voor zichzelf; zoowel wat betreft de animo voor de luchtsport als voor het succes van de tentoonstelling. Dit laatste blijkt ook uit het feit, dat de groote gemeentelijke hangars dit jaar veel te klein bleken te zijn, zoodat men nog in aller haast extra tenten heeft moeten opslaan om de ingezonden vliegtuigen alle onder dak te brengen. In deze 10 dagen vonden circa 10600 demonstratievluchten plaats met allerlei toestellen; met het kleinste sporttoestel werd een hoogte bereikt van 6000 Meter. Het tempo, waarin de zaken werden gedaan, was echt Amerikaansch, getuige de bewoordingen van den correspondent. Deze schrijft n.l.: men kan in minder dan één uur tijds, zin krijgen in een toestel, het in werking zien, ermede opstijgen en het koopen. Van de geëxposeerde landvliegtuigen wordt een korte beschrijving gegeven; wat de watervliegtuigen betreft zoo wordt volstaan met de mededeeling, dat er niets bijzonders van te zeggen valt, één landing wordt echter gereleveerd, n.l. van een amphibie vliegtuig „Savoia”. De Engelsche aviateur landde bij vergissing zoo, dat de wielen niet op den grond maar in de hoogte kwamen; zulks tot groot vermaak van het publiek.

Vermoedelijk zal de Prins van Wales, zooals men weet een hartstochtelijk golfer, uitgenoodigd worden den Ryder Cup golfwedstrijd, welke in Juni a.s. te Columbus (Ohio) zal plaats hebben, bij te wonen. Deze wedstrijd wordt n.l. gespeeld tusschen Groot-Britannië en de Vereen. Staten. Om deze reden zou de aanwezigheid van den Prins, die in Amerika zeer populair is, ten eerste op prijs worden gesteld.

Zooals men zich zal herinneren werd 10 Mei j.l. bij Palermo op Sicilië, de zoogenaamde „Targa Florio” voor de 22ste maal verreden. Dit is een betrouwbareheidsrit voor automobielen langs bergwegen, waarin 2000 S-bochten en hellingbochten voorkomen, bij een totale lengte van 584 K.M. Een dergelijke tocht stelt bij goed weer reeds zware eischen aan de bestuurders; bij dezen laatsten tocht moet er veel meer geveerd zijn, daar het gedurende den geheelen dag of zwaar regende of er zoo'n mist hing, dat men hoogstens 30 Meter voor zich uit kon zien.

Er werd dezen keer door 13 wagens, (namelijk 11 Italiaansche en 2 Fransche wagens), deelgenomen; eerst aankomende was de Italiaan Nuvolari met een Alfa Romeo in 9 uur 0 min. 26 sec., met een gemiddelde snelheid van 61.070 K.M. en ontvangt deze dus den eersten prijs van 80000 Lire. Deze gemiddelde snelheid is — dank zij het slechte weer — belangrijk lager dan de gemiddelden van de laatste 6 jaren, deze waren alle boven de 70 K.M. met als minimum 71.6 en als maximum 79.6 K.M.