

Harry Denis en de Olympische eed.



De Olympische eed — „Wij zweren, dat wij de Olympische Spelen zullen meemaken als loyale concurrenten, dat wij de reglementen, waaronder zij worden gehouden, zullen eerbiedigen, dat wij verlangend zijn er aan deel te nemen met ridderlijken geest, voor de eer van onze landen en de glorie van de sport" — zal Zaterdag 28 Juli afgelegd worden door Ir. Harry Denis, den aanvoerder van het Nederlandsch Elftal. Denis is dus de opvolger van den Franschen atleet Géo André, die het in 1924 te Colombes deed. Hoe men ook over deze ceremonie moge oordeelen, voor Harry Denis is deze eedsaflegging een groote eer.

De Humber-vertegenwoordiging.

Het is ons een genoegen, te kunnen mededeelen, dat de heer J. Witmond, Prinsengracht te Amsterdam, het hoofd-agentschap van de Humber-rijwielen en motorfietsen op zich heeft genomen. De Humber is een rijwiel, dat een historischen naam bezit. Er is een tijd geweest, dat het in Nederland bij de „upper thousand" gebruik was om een Beeston-Humber te berijden. Het was in de periode, toen de automobiel nog niet den weg had veroverd, en wielrijden nog een sport, een toeristisch genoegen was. Maar ook nu nog is de Humber een rijwiel van „standing", en ook de motorfietsen behooren tot het beste, dat het Vereenigd Koninkrijk levert. Er zal dus gewis vraag komen naar dit merk, dat te lang niet in Holland op degelijke manier was gerepresenteerd. Wij voorspellen den heer Witmond zeer zeker een groot succes.



Walter Hagen, de beroemde Amerikaansche Golf-speler, heeft te Royal St. George het open Golf-kampioenschap van Engeland gewonnen, en zulks voor de derde maal. De uitslag luidde als volgt: Hagen (292), Sarazen (292), Compston, die Hagen enkele weken terug klopte (295) en Alliz (298). Men ziet hierboven den beroemden speler tijdens den wedstrijd.



Donderdag 17 Mei:

Onthulling Van Tuyl-Monument.

- 3.15 nm. (Nieuw Stadion) Nederland-Frankrijk.
- 3.30 nm. (Oud Stadion) Denemarken-Zwitserland.
- 5.00 nm. (Oud Stadion) Britsch Indië-Oostenrijk.
- 7.30 nm. (Nieuw Stadion) Duitschland-Spanje.

Vrijdag 18 Mei:

- 4.30 nm. Britsch Indië-België.
- 7.30 nm. Denemarken-Oostenrijk.

Zaterdag 19 Mei:

- 4.00 nm. Nederland-Duitschland.
- 7.30 nm. Frankrijk-Spanje.

Zondag 20 Mei:

- 4.00 nm. België-Zwitserland.
- 7.30 nm. Britsch Indië-Denemarken.

Maandag 21 Mei: Rust-dag.

Dinsdag 22 Mei:

- 3.00 nm. Britsch Indië-Zwitserland
- 4.30 nm. Duitschland-Frankrijk.
- 7.30 nm. België-Oostenrijk.

Nieuws van de Firma Saarloos.

De N.V. Saarloos' Handelsmij. te Rotterdam en Amsterdam deelt ons mede, dat Lionel Rapon, die met een Standard Marmon in 65 dagen 50.000 E.M. op de Miramas-track aflegde (zie elders in dit nummer!), K.L.C.-bougies gebruikte, die, volgens den rijder, onderbroken dienst deden, terwijl geen enkele storing voorkwam. Verder vestigde Captain H. S. Broad op 27 April jl. in het Stage-Lane-Aerodrome een drie-voudig wereldrecord, en seinde daaromtrent het volgende: „Nadat ik gisteravond drie wereldrecords op mijn naam heb gebracht, zal het u interesseeren te vernemen, dat uw instrumenten (nl. Smith vliegtuig-instrumenten — Red. S. i. B.) perfect gefunctionneerd hebben, en de motor twee uur achtereen op volle toeren heeft gedraaid, en dit zonder eenige storing, dank zij uw K.L.G.-bougies." Een succes gewis, waarmede men de N.V. Saarloos' Handelsmij., die hier te lande zowel Smith' vliegtuig-instrumenten als de bedoelde K.L.G.-bougies importeert, mag gelukwenschen. Aanbevelingen van vakmensen, het kan immers niet beter!



Zaterdag a.s. zal een belangrijk gebeuren op sport-gebied in Nederland plaats vinden. Dan toch worden het nieuwe clubgebouw, de buitengewoon fraaie links van de „Kennemer Golf en Country Club“ te Zandvoort geopend. Wij brengen hier alvast een drietal snapshots. Links ziet men den voorzitter der vereeniging, Jhr. G. C. Quarles van Ufford. Boven is het keurig clubgebouw afgebeeld. Beneden het wagenpark, met geheel rechts het complex tennis-banen. De golf-baan is er een van 6200 M. lengte, 18 holes, terwijl het geheele eigendom der vereeniging een oppervlakte beslaat van 60 H.A. Zaterdag is er feest. Wij komen er natuurlijk in ons volgend nummer op terug.

Per Chevrolet Kaapstad-Stockholm!



In een onzer vorige uitgaven hebben wij bereids het een en ander medegedeeld over den raid, die door twee Chevrolet-wagens van Kaapstad naar Stockholm zal worden ondernomen. Of... zal? De heeren, de auto's zijn al in actie! Men ziet het hierboven. Want deze illustraties werden genomen bij het vertrek uit Kaapstad. Links aanschouwt men den Sedan Chevrolet, waarvan de zitplaatsen werden veranderd, omdat de wagen des nachts dienst doet als slaap-gelegenheid voor de bemanning. Op de treeplanken van dezen car werden extra benzine-tanks aangebracht,



elk met een capaciteit van 30 L. De ramen zijn voorzien van uitneembare gordijntjes van muskieten-gaas om lastige indringers in tropisch Afrika buiten te houden. Tegen het dak zijn verschillende vuurwapens bevestigd, die in de eenzaamheid best van pas kunnen komen. Er is verder een radio-installatie aan boord, voor het verzenden en ontvangen van berichten. De golf-lengte voor het zenden bedraagt 20—40 M. Rechts de leider van de expeditie, Captain Lacey, afscheid nemend van belangstellenden, onder wie de Administrateur der Kaap-provincie,