

Week-Revue

De voetbal-Zondag was er één van betrekkelijk normale resultaten. In afdeling I smaakte Hermes het genoegen aan den Spaarndammerdijk twee doelpunten te maken tegen D.W.S., dat het zelf even ver bracht. Werde hier 2-2, A.D.O. en D.H.C. deelden ook, maar tweemaal zooveel doelpunten. Aldus blijven de Delftenaars bovenaan, op den voet gevolgd door A.D.O. en D.W.S. Sparta maakte korte metten met K.F.C., dat er met 7-0 aan gelooven moest en de eenige eerste klasser is, die nog geen punt vergaarde. In afd. II triomfeert V.S.V. verder; nu verloor Blauw Wit met 2-1. In Velsen is men vol goede hoop, en terecht! In het Oosten wonnen de thuisclubs in alle drie de wedstrijden die daar gespeeld werden. In de situatie kwam geen noemenswaardige wijziging. De Enschede-voorhoede was tegen Wageningen even actief als productief: 7-2. Als men een verrassing zou moeten noemen dan was het in het Zuiden de nederlaag die N.A.C. aan Eindhoven toebracht; het 2-4 in Eindhoven, en de Bredanaars toonen zich eens te meer een club die verbluffend uit den hoek kan komen. P.S.V. en Juliana wonnen en voeren de lijst aan, en Juliana met haar eene puntje bengelt onderaan. Een gelijkspelend Be Quick, en een Velocitas dat van Leeuwarden verloor.... Aldus blijft Be Quick bovenaan, en Velocitas moest haar plaats aan de Leeuwarders afstaan!

De korfballers wisten den mand weer te vinden: Swift-D.V.D. 13-2, D.E.D.-Koog Zaandijk 9-4, Oosterkwartier-Sportief 4-6, D.K.C.-Deetos 2-8. Dat is bijna 50 doelpunten in 4 wedstrijden!

In Zandvoort won R. Schill den tweeden winterwedstrijd op de Kennemer Golfclub.



Reeds bij de eerste kennismaking zal „Golden Line“ U opvallen door haar fijn-aromatischen geur en lichten, koelen smaak. Een Special Blend van met zorg gemêleerde kwaliteitstabakken!

Golden Line
SPECIAL BLEND

Even nà-boomen over het zeilseizoen

Gaarne zou ik een korte nabeschouwing willen geven over het zeilseizoen 1940, dat reeds wedergevoerd is.

Dat ons Nederlandsche waterschap eerst laat in het seizoen door de bekende witte zeilen werd bevolkt, vindt ongetwijfeld haar oorzaak in het feit dat ook ons land betrokken werd in het Europeesche conflict.

Ondanks dit alles mogen we toch met groote tevredenheid terugzien op de afgelopen zomermaanden. Al is het weer dan over de heele linie slecht geweest, toch hebben de ware zeilers en zeilsters zich hierdoor niet laten afschrikken. Vooral de wedstrijd-enthousiasten zijn de afgelopen zomer volop in de gelegenheid geweest om hun kunnen te toonen. Doch niet alleen de zeilers, maar ook de verschillende besturen van de talloze watersportverenigingen in Holland en in Friesland verdienen een woord van hulde. Immers zij hebben zich kosten noch moeite gespaard om, ondanks de uiterst moeilijke omstandigheden, de reeds lang van te voren vastgestelde wedstrijden doorgang te doen vinden.

Ik denk hierbij onwillekeurig aan de Friesche Sneekweek, welke bijna niet door had kunnen gaan, maar welke tot groote vreugde van de Hollandsche en Friesche waterrotten, toch is verzeild. Bravo Friesland, dat getuigt van een sportlievende geest!

* * *

Gedurende de laatste jaren heeft de Holland-Week steeds in het middelpunt van de belangstelling gestaan en wel voornamelijk, doordat deze wedstrijden tot en met 1939 werden opgeleust door de deelneming van buitenlandsche zeilers.

Ook dit jaar heeft de Holland-Week plaats gehad, waarbij het eerste gedeelte werd verzeild op het Binnen-IJ en het tweede gedeelte op de Loosdrechtsche Plassen. Deze wedstrijden droegen dit jaar in tegenstelling met vorige jaren een zuiver Nationaal karakter en het is verblijdend te kunnen constateeren, dat deze wedstrijden zich hebben

mogen verheugen in een groote deelneming. Alle klassen waren goed bezet, vooral de Draken, die elkaar bestreden op het IJsselmeer en de Olympia-jollen, die verre in de meerderheid waren op het Binnen-IJ en op de Loosdrechtsche plassen. Verder werd er zeer fel gestreden in N.N. zestienkwadrate en in de 12 M². sharpies.

Werd het eerste gedeelte van de Holland-Week gekenmerkt door veel zon en weinig wind, bij het tweede gedeelte waren de rollen omgekeerd. Bij de wedstrijden op de Loosdrechtsche plassen trokken vooral de Valk-jachten, die eerst dit jaar haar intrede op de Nederlandsche wateren hebben gedaan, de aandacht. Deze door de firma Bruynzeel met zooveel zorg geconstrueerde schepen hebben bij de watersportliefhebbers reeds veel aftrek gevonden en vermoedelijk zullen zij in het komende seizoen in nog grootere getal onze plassen bevolken. Het zij mij vergund hier een woord van hulde te brengen aan de constructeurs van dit zoowel voor watertoerisme als voor wedstrijden zoo uitmuntende schepje.

* * *

Bij de Noord-Nederlandsche zestienkwadrate-meterklasse is men het er over eens geworden, dat er naar meer eenheid moet worden gestreefd. Deze klasse heeft zich in den loop der laatste jaren geweldig uitgebreid en terecht, want de tot deze klasse behorende schepen beantwoorden zoowel aan de eischen van wedstrijdship als aan die van een toeristen-vaartuig. Doordat vele Hollandsche en Friesche bouwers zich gingen toeleggen op de bouw van deze schepen en doordat de afmetingen niet precies omlind waren, ontstond er een groote verscheidenheid, zoo wel wat betrefte de afwerking als de snelheid. Dit laatste is vooral gedurende de wedstrijden van de afgelopen zomer meer dan ooit gebleken. Persoonlijk was ik dit jaar in de gelegenheid, om verschillende wedstrijden in deze klasse mede te zeilen en daarbij is mij meermalen gebleken dat steeds één bepaalde categorie schepen tot de kopgroep behoorde.

Hiermede wil ik aan de wedstrijd-capaciteiten van de respectievelijke stuurlieden niets afdoen, maar er waren toch vele zeilers, die, gezien hun stuurmans-kwaliteiten, zeker ook tot die kopgroep hadden moeten behooren, maar die deze vreugde niet deelachtig konden worden, daar hun schip in snelheid verre ten achter stond bij die van de leiders.

* * *

Het zou jammer zijn, wanneer deze klasse dezelfde weg ging bewandelen als de vrijbuiters, waarbij het geld de eerste vijol is gaan spelen en waarbij de zeilkunst zich moest vergenoegen met de tweede plaats. Ik ben er van overtuigd, dat, wanneer er in deze klasse eenheid is bereikt, de wedstrijden in spanning zullen toenemen. De tot deze klasse behorende schepen verdienen minstens evenveel aandacht als b.v. de in ons land zoo populair geworden Olympia-jollen. Laat er bij zeilwedstrijden een gezonde rivaliteit bestaan tusschen de zeilers onderling maar laat deze rivaliteit niet ontaarden in naijver, welke ontstaat door verscheidenheid in scheepstype.

Tenslotte zou ik een woord van opwekking willen spreken tot alle Nederlandsche en Friesche zeilers en zeilsters en in het bijzonder tot diegenen, die door omstandigheden niet in de gelegenheid waren onze prachtige zeilsport te beoefenen. Nog enkele maanden en het zeilseizoen doet weder haar intrede. Laat Uw schip het eerste zijn, dat het zeilseizoen 1941 inluidt.

**Van een abonnement
op Sport in Beeld/Revue
der Sporten, hebt U
toch meer plezier!**