

Kanttekeningen

NAAR EEN CENTRALEN RAAD.

Naar is medegedeeld, zal de Centrale Raad van Advies voor Ontspanning en Ontwikkeling van Gemobiliseerde Militairen, welke op initiatief van Z.K.H. Prins Bernhard onder voorzitterschap van den oud-minister van Waterstaat, jhr. ir. O. C. A. van Lidth de Jeude, zal worden ingesteld, vertegenwoordigers van verschillende geestelijke en politieke stroomingen onder zijn leden tellen. Zoo zullen het Vrijzinnige en het Protestantsche, het Rooms-Katholieke en het sociaal-democratische gedeelte van ons volk in dezen Raad vertegenwoordigd zijn. Voorts zal de Raad eenige militaire en burgerlijke ambtenaren onder zijn leden tellen.

De Centrale Raad, welke den opperbevelhebber van land- en zeemacht generaal Reijnders als college voor dit speciale gebied ter zijde zal staan, zal in de eerste plaats zorgen voor het contact met de op dit oogenblik reeds bestaande comités en zal dus mede een coördinerende taak vervullen.

De bemoeiingen van den Centralen Raad en zijn vertakkingen zullen zoowel sport en kunst als ook onderwijs bestrijken.

Bovendien is men op het oogenblik ook bezig aan het vormen van een comité van aanbeveling.

Tot zoo ver het bewuste bericht.

Wij zien met groote belangstelling uit naar de maatregelen, die er genomen worden teneinde een sportbeoefening op breede schaal onder de gemobiliseerden mogelijk te maken. Wie we ook spraken, de algemeene indruk was dat het verlangen daarnaar zeer groot is.

IETS OVER HET WEDSTRIJD-PROGRAMMA VAN DEN K.N.V.B. EN OVER VAKBOND-ZORGEN.

A.F.C.'s president, de heer I. H. Galavazi, schrijft in *De Schakel*:

Door het absolute falen van het Districts-bestuur in deze voor onze vereenigingen zoo uitermate belangrijke aangelegenheid, wordt het vraagstuk, of de indeeling en programma feitelijk niet in den Haag thuishooren, weer aan de orde gesteld. Eveneens is opnieuw de wenschelijkheid gebleken, dat de 2de klassers zich enger aansluiten. Thans maken zij slechts een klein deel uit eener organisatie van 2de, 3de en 4de klassers, met uiteraard verschillende, zoo niet tegengestelde belangen. Dit systeem moge indertijd toen er nog alleen maar 2de en een zeker aantal 3de klassers waren, logisch zijn geweest, men dient goed te begrijpen, dat de omstandigheden zich in 20 jaar grondig hebben gewijzigd. In de Bondsvergadering vormen de 1ste klassers een aaneengesloten blok met 27 stemmen, waartegen-

over de rest van voetballend Nederland eveneens 27 stemmen mag stellen, in welke rest echter met zijn verdeelde belangen, de 2de klassers zich natuurlijk niet voldoende kunnen doen gelden. Is het dan wonder, dat men ons — zooals in het onderhavige geval — volkomen over het hoofd ziet en buiten ons om beslissingen treft, welke voor onze belangen funest hadden kunnen worden? Waarmee ik maar zeggen wil, dat in de Districtbesturen de belangen der 2de klassers nooit zuiver naar voren kunnen komen, evenmin als dat trouwens voor de 3de of 4de klassers het geval kan zijn. Heusch, den Haag is toch voordeeliger.

Tot zoo ver de militante voorzitter der Reds en inderdaad, voor zijn redeneering valt veel te zeggen. Wij pleitten steeds voor een centraal vast stellen — en dan voor 't geheele of minstens voor het halve seizoen — van het wedstrijd-programma.

Minder belangrijk is de vakbond-materie. Opheffing van alle „vakbonden" ware o.i. veel beter!

HET AUTO-TOERISME ZEER BEPERKT.

De noodzakelijke beperking van het auto-tourisme is uit den aard der zaak ook van grooten invloed op de sport. Het is duidelijk dat het bezoek aan sportwedstrijden ten nauwste samen hangt met de vervoermogelijkheden. Een beperking daarvan leidt aanstonds ook tot een beperking van het bezoek. Dat geldt trouwens voor alles. Beperking van de verplaatsingsmogelijkheden gaat ten koste van de neringdoenden, bevordert de werkloosheid op velerlei gebied. Het is de groote kunst juist nu zooveel mogelijk het verkeer intact te houden, waartoe ook het auto-verkeer behoort. Men doet hierbij wel zonderlinge ervaringen op. Ik ken groote zakenlui, directeur van belangrijke zaken, uitgevers enz. die in verband met de auto-bezuiniging, niet meer per auto naar hun kantoren gaan, doch.... in mijn buurt trekken legio plezierreizigers — er nog dagelijks in dure gewaden in hun eigen wagens op uit!

In verband hiermede willen we ook nog even iets citeeren dat betrekking heeft op het tempo van rijden onder de huidige omstandigheden. Het volgende dat we hierover in *De Auto* lezen lijkt ons waard in breeden kring bekend te worden:

Het is een typisch verschijnsel, dat de zuinigheid met benzine en die met de banden hand aan hand gaan. Dat wil zeggen, dat wat voor de benzine geldt, ook van toepassing is op de banden, n.l. dat snelheid het verbruik (of slijtage) in de hand werkt, dat sterk en plotseling

remmen en snel accelereeren ook voor de banden uiterst slecht is en dus zooveel mogelijk moet worden vermeden.

Wellicht vraagt men zich af wat snelheid met grootere slijtage heeft te maken. Het antwoord daarop luidt, dat de ten gevolge van de groote snelheden ontwikkelde hooge temperaturen de slijtage bespoedigen, omdat rubber bij groote warmte week wordt en dus minder weerstand biedt. Die hooge temperaturen ontstaan doordat loopvlak en zijanten bij het rond draaien vervormen en warmte ontwikkelen, welke, doordat rubber een slechte geleider is, ook niet of althans zeer moeilijk wordt afgevoerd.

Wie zich overigens de functie van den automobielband realiseert zal ongetwijfeld begrijpen, dat de wrijving van het loopvlak met het wegdek intensiever wordt naarmate de snelheid grooter wordt. Deze beide factoren, d. w. z. de hoogere temperatuur en de sterkere wrijving, hebben een ongunstigen invloed op de slijtage. En om die redenen zal men dus ook goed doen zijn snelheid te beperken. Men slaat daarmee dus twee vliegen in één klap: de vermindering van het benzineverbruik en een geringere bandenslijtage.

GOLF IN DUIVENDRECHT.

De Amsterdamsche Golfclub onder de energieke leiding van het gemeenteraadslid mr. K. J. Jansma en den kundigen leider der afdeling Beplantingen van Publieke Werken der gemeente Amsterdam, den heer J. R. Koning, heeft zich dezer dagen tot de liefhebbers en aspirantliefhebbers der nobele golfsport gewend met een opwekking thans golf te gaan spelen, daarbij argumenten bezigende die men respecteren moet:

„De laatste tijd heeft ons nerveus gemaakt. Wij moeten trachten ons evenwicht te herstellen om ons sterk te maken voor de toekomst.

Nergens kan dat beter, dan op de Amsterdamsche golf te Duivendrecht.

Sluit Uw radio en gaat met fiets, auto (indien U daarmee nog rijden kunt), of autobus naar Duivendrecht onder de rook van Amsterdam.

Velen van U zijn gewend een ski-vacantie te nemen. Dat zal voorloopig slecht gaan. Golf kunt U echter altijd spelen. Wordt daarom lid van de Amsterdamsche Golfclub. Het bestuur zal U hartelijk welkom heeten. Maakt U zich moreel en fysiek sterk. „Speelt dus golf“!

J. H.

Sigarenmagazijn PIET DUMORTIER

Ruime keuze in alle bekende merken

Beleefd aanbevelend.

CATHARIJNESINGEL 18

UTRECHT - TEL. 19765