

SPORT IN BEELD/DE REVUE DER SPORTEN

Als eerste ging Van der Ruyt. Men heeft er alles van kunnen lezen. Hoe Van der Ruyt zich op het laatste stuk ten koste van Slaats bevoorrecht moet hebben.

Jammer.

Men hoeft van een muis geen berg te maken, om dit te betreuren. Vooral nu. Nu onze wegensport gaat komen. Wat pas groeit kan weinig velen.

Wat ook jammer was, dat was Van der Ruyt's eererondje. Zoodra Van der Ruyt als eerste over de meet was ging hij — als winnaar — den Boulevard rond, langs de duizenden, die hem als triomfator bejubelden. Terwijl Slaats toch onmiddellijk met zijn protest kwam, een protest, dat toch snel naar waarde kon worden geschat. Hetgeen ook gebeurd is. De wedstrijd-leiding was hier pijnlijk-haastig gebakerd.

Onder het eerste dozijn waren . . . 7 Nederlanders. Te weten Slaats, Van der Ruyt, v. d. Broek, Vroomen, Gijssen, K. Vaesen en Gommers. Dat zei iets.



Frans Slaats, die na een levendige koers in den Boulevard-wedstrijd te Scheveningen zegevierde.

De buitenlanders onder die eerste 12 waren: M. Bidot, Loncke, Duerloo, Dictus en Vervaecke: een Fransman en 4 stuks Belgen, die van den weg alles afweten.

Dat Slaats en Van der Ruyt in de laatste ronde uit de buurt van dat kwartet Belgen kon komen was een prestatie in een prestatie.

Als Jean Aerts er bij was gebleven! werd gezegd. Als een lek bandje hem niet uit den koers had gegooid, na een 50 kilometer, die indruk hadden gemaakt . . . ? Eén vraag uit velen. Het was nu eenmaal zoo hier, dat de renner, die even met pech zat zijn matten kon oprollen. Er viel niet te denken aan bijkomen in dezen 100 K.M., die met een gemiddelde van ruim 38 K.M. gingen!

Er zaten in het parcours een paar venijnige bochten, en die 20 maal, dat moet zijn voordeel gebracht hebben aan

hen, die met dit werk vertrouwd zijn. Slaats inclus. Vooral bij de haven zat een haarspeld, waaraan de wegrenners 'n tweelingbroertje moeten hebben dood gehad.

* * *

Wat hebben onze a.s. deelnemers in den Tour de France er van terecht gebracht?

Noch de Van Schendel's, noch Pellenaars, noch Middelkamp reden dezen koers uit. Van hen was Pellenaars nog degeen, die het best uit de voeten kon, en die wellicht wel zijn rol had gespeeld als kramp hem niet van zijn kans had beroofd.

Zoolang Middelkamp in den koers zat heeft hij zich niet onbetuigd gelaten, in de 11de en 12de ronde trok hij er, in gezelschap van Le Grèves en Danneels tusschen uit. In de laatste ronden zagen we hem niet meer terug.

Voor Albert van Schendel was er aan Scheveningen geen eer te behalen, al dadelijk sukkelde hij met zijn ketting en na twee ronden was hij al verdwenen. Broer Anton — die op de fiets Antoinette is geworden — hield langer stand, maar voor de helft er op zat gaf ook hij op — Leeggeklopt wellicht door 't ongewende bochtenwerk?

Wals en Pijnenburg vond men steeds in elkaars buurt. De eerste reed den wedstrijd uit (hij werd 17de), Pijnenburg sneuvelde in de laatste ronde aan bandenpech.

* * *

De organisatie van dit Criterium was over 't algemeen goed te noemen. De politie had wat haar deel betreft, onbepelbaar werk geleverd.

Men zal alleen het volgende jaar — want het staat al wel vast, dat Scheveningen



Gerrit v. d. Ruit ging in Scheveningen het eerst over de streep, maar werd gedeclasseerd: naar de derde plaats.

ook in 1937 zijn Criterium zal hebben! — moeten zorgen dat tooneelen als die na afloop vermeden worden. Nu werd het een hopeloos gewirwar aan de finish. Het eilandje der jury verdronk in de zee van publiek.

En dan moet aan de luidspreker-installatie over het geheele traject alle zorg worden besteed. Nu bleef „men“, de dikgezaaide „men“ die tegen de heuvelen van Seinpost, gedenknaald en vuurtoren bevolkte, te weinig op de hoogte.

Han Hoekstra.

Werk aan den winkel voor onze golfers!

Landenwedstrijden tegen België en Zweden

Het reeds goed gevulde golfprogramma is nog met enkele bijzonder interessante landenwedstrijden verrijkt. Op 14 Juni a.s. speelt de Nederlandsche ploeg reeds zijn eersten wedstrijd tegen België op de Haagsche baan. 14 Juli d.a.v. spelen onze landslieden — eveneens in den Haag — tegen Zweden. Dit wordt de eerste officieele wedstrijd tegen de Zweden; enkele jaren geleden toerde hier reeds een Zweedsch team, doch hiertegen werd geen officieele wedstrijd gespeeld. Tenslotte vermelden we nog, dat de dameswedstrijd Duitsland—Nederland te Bad Ems van 14 Juni op 21 Juni verschoven is.

INSTITUUT

„VOORBURGH“

AUTO

TECHNIEK

RIJLESSEN

Dir. L. Annyas, Kon. Wilh. laan 36

TEL. 771268 - VOORBURG

Fl. 3.50

p. p. incl. ontbijt

VICTORIA HOTEL
200 KAMERS
80 BADKAMERS
AMSTERDAM

EENIG EERSTERANGS HOTEL t. o. C-STATION
GEWONE PRIJZEN - MODERNSTE COMFORT