

GOLF

Nederlaag in den storm

Nederlandsche profs met 5-4 door
hun Belgische collega's verslagen

Eindhoven, 10 Oct.

Stormachtig weer, zooals we dat bij een golfwedstrijd in het geheel niet kunnen gebruiken, deed gedurende de foursomes in den jaarlijkschen wedstrijd om den Dunlop-beker tusschen ploegen Nederlandsche en Belgische profs het ergste vreezen. Bij de turn gingen de spelers dan ook van kleeding wisselen — een ongehoord feit in golf — waarna zij de match weer voortzetten. ... 's Middags was het weer op de Eindhovensche course gelukkig beter en het golflevende publiek uit de omgeving, waaronder Dr. Philips, verscheen toen ook om het spel der leermeesters gade te slaan.

De „Belgen” — er waren echter in de ploeg der gasten slechts twee Vlamingen, de overigen waren Britten — verschenen door ziekte van één hunner met zeven spelers, waardoor zijn reglementair reeds twee punten verloren. Echter werd besloten dat zij één dezer verliespunten konden teniet doen wanneer Van Donck, alleen spelend, in de foursomes van Witte-Cramer zou winnen. Zijn eigen spel spelend, wist Van Donck hierin te slagen. Behalve het ééne reglementaire punt wonnen de Hollanders nog twee foursomes, nl. Oosterveer-Ragless tegen Odams-Baker en Blansjaar-Monk tegen Mackenzie-Salmon. De zege van Oosterveer-Ragless was zeer fraai, want hun tegenstanders speelden uitnemend golf. Blansjaar-Monk wonnen onder groote spanning. Zij waren op de 17e dormy-1 gekomen en wisten de 18e te halveeren toen Mackenzie een putt van een meter, welke hij voor de hole had, miste. Zoo was de stand met de lunch 3-1 voor de onzen.

De singles.

In de singles kwamen de Belgische successen. Slechts Witte, op zijn eigen baan spelend, wist voor Nederland een single te winnen. Hij speelde uitnemend golf tegen Baker, den assistent van Cotton. Witte ging de eerste negen holes twee binnen bogey rond en won onbedreigd met 3 en 2. Ook de prestatie van den Haagschen professional Dirk Oosterveer mocht er zijn. Tegen den sterken Odams, dit seizoen vijfde in ons Open Kampioenschap, speelde hij all square, na tot tweemaal 4 down te zijn geweest. Door flitsen van superbe golf, dat zijn spel zoo aantrekkelijk maakt, haalde hij zijn achterstand steeds in en kwam op de 18e green all square. Blansjaar twee down op de 16e wist tegen zijn collega-captain Mackenzie nog

all square te maken. De overige singles kwamen aan de Belgen, waarbij de overwinning van Barber met 2 up op Jos. van Dijk van de Utr. G.C. de Pan verraste. Van Donck ten slotte speelde zeer goed tegen den jeugdigen Noordwijkschen assistent Cramer. Hij ging in 34 de eerste negen holes rond en won met de groote cijfers van 6 en 4. Dit was Cramer nog te machtig.

Het eindresultaat was dus dat België met de kleine marge van 5-4 den Dunlop-beker behield. Het was het einde van een — ondanks de slechte weersomstandigheden — prettige dag golf in de schitterende omgeving van Valkenswaard.

De gedetailleerde uitslagen luiden als volgt:
Foursomes: Jos van Dijk en H. H. Lambert verl. van G. Pannell en T. Barber, 4 en 2; D. Oosterveer en W. G. L. Ragless winnen met 3 en 2 van T. Odams en H. Baker; J. Blansjaar en D. Monk winnen met 1 up van J. Mackenzie en J. Salmon; P. Witte en C. Cramer verl. van F. van Donck, 4 en 2.

Singles: Blansjaar speelt all square tegen Mackenzie; Van Dijk verl. met 2 down van Barber; Oosterveer sp. all square tegen Odams; Witte wint met 3 en 2 van Baker; Lambert, walk over; Ragless verl. van Salmon, 4 en 3; Monk verl. van Pannell, 4 en 3; Cramer verl. van Van Donck, 6 en 4.

Wat voorbij is

Handicap-competitie.

West-Oost beslissingswedstrijd: Haagsche G.C.-Twentsche G.C. op de baan van „Toxandria”. Foursomes: Dr. Gallois en Ir. Waller verliezen met 2 down van H. W. Jordaan en N. ter Kuile; Ir. Vlieland Hein en W. Hiel winnen met 2 en 1 van F. Scholten en M. ter Kuile; Mevr. Steenhuis en Mr. van Hasselt winnen met 3 en 2 van mevr. Bierens de Haan en J. Scheffer.

Singles: Ir. Waller (11) verliest met 5 en 3 van H. W. Jordaan (5); Dr. Gallois (11) verliest met 1 down van M. ter Kuile (12); Ir. S. K. Vlieland Hein (15) verliest met 4 en 2 van J. Scheffer (14); W. Hiel (16) all square met N. ter Kuile (15); mevr. Steenhuis (14) wint met 6 en 4 van F. Scholten (12); mr. N. van Hasselt (20) wint met 6 en 5 van mevr. Bierens de Haan (16). Totaaluitslag: 4-4.

Haagsche Golfclub.

Dames-Herfstwedstrijden: Singles Vlaggenwedstrijd: 1. Mevr. Noordduyn, 19e green; 2. Mevr. Rueb, 19e fairway; 18 holes hand. medalplay: 1. Mevr. v. Rinkhuysen (28) 66 netto; 2. Mevr. Schiff (13) netto 69; 3. Mevr. Steenhuis (14) netto 71; 4. Mevr. Kessler (28) netto 72. Approach and putting competitie: 1. Mevr. Furnée met 12 slagen; 2. Mrs. Early met 13 slagen; 3. Mevr. v. Leyden; 4. Mevr. Henny.

Juniore Wisselbeker: Finale Jhr. W. Snouck Hurgronje (12) wint met 4 en 3 van A. Burghard (18)

Notitieboekje

Het Ned. record 200 M. vrije slag heeren heeft een verbetering ondergaan: A. H. Sipkema (H.P.C.) bracht het op 2 m. 24 sec. (van 2.24¹/₂). Sipkema's club, de H.P.C., verbeterde het estafette record 4 x 100 M. vrij en bracht dit op 4 min. 19 sec.

Er is een vraag gerezen. Deze: als de spatborden van alle fietsen wit gelakt moeten zijn, hoe moet het dan met de race-fietsen, die spatborden ontberen? Moeten zij zich spatborden laten aanmeten of neemt de verkeerspolitie aan, dat zij alleen op klaar-

OFFICIEELE MEDEDEELINGEN
VAN DEAmerican Express
Reisbureaux

ROTTERDAM AMSTERDAM 's-GRAVENHAGE
Coolsingel III Rokin 88-90 Plaats 31

Luchtverkeer in den winter.

Voor de eerste maal zal thans ook de Swissair gedurende den winter haar luchtlijnen bevlagen, zoodat het in den komenden winter voor het eerst mogelijk zal zijn naar West Europa te vliegen in Zwitsersche vliegtuigen. Als eerste Zwitsersche winterluchtlijn wordt op 16 December a.s., derhalve kort voor de opening van het wintersportseizoen, de luchtlijn Zürich—Bazel—Parijs en terug in bedrijf genomen. De dienstregeling voorziet van dien datum af in een dagelijkschen dienst, met uitzondering van de Zondagen en van 25 en 26 December en van 1 Januari.

De lijn wordt gevlogen met de Douglas DC 2 machines. Het vliegtuig verlaat Zürich om 10.40 u. v.m. en na een tussenlanding van 10 minuten te Bazel komt het om 12.10 op le Bourget te Parijs aan. Daar heeft men allerlei mogelijkheden van aansluiting, zoowel naar Londen als naar Brussel en Amsterdam: naar Londen reeds om 12.30 met de Imperial Airways, men is dan om 14.15 te Londen. Naar België en Holland gaat het vliegtuig om 12.45; het komt te Brussel 14.05 en te Amsterdam om 15.50 aan.

In omgekeerde richting vertrekt het vliegtuig van le Bourget (Parijs) om 11.35 Franschen tijd en komt om 14.15 te Bazel aan. Na 15 minuten oponthoud gaat het dan weer verder en om 15 uur is het vliegtuig te Zürich. Ook deze dienst heeft aansluiting van Londen (Londen af 9 uur, Parijs aan 11.15) en van Amsterdam en Brussel resp. 7.30 en 8.20, Parijs aan 9.45. De aankomst van dit vliegtuig om 15 uur te Zürich is zeer gelukkig gekozen, omdat de reiziger daardoor in de mogelijkheid is om per spoor het wintersportcentrum van Zwitserland nog te bereiken op denzelfden dag. Deze dienst wordt tot 4 April 1936 doorgezet.

Verhooging van de snelheid van de New York
Central lijnen.

De American Express Company, de hoofdagente voor Europa van dit spoorwegsysteem, deelt ons mede, dat de snelheid van verschillende belangrijke treinen weer is verhoogd. De Twentieth Century Limited legt den afstand New York-Chicago thans af in 16¹/₂ uur, hetgeen neerkomt op een snelheid van 58.26 mijl per uur, indien men het oponthoud aan de tussenstations in aanmerking neemt. De Commodore Vanderbilt heeft voor den afstand New York-Chicago thans 17 u. 25 min. noodig. De rijtuig van de Wolverine wordt met 20 minuten bekort en die van de North Shore Limited met 35 minuten.

Nog verdere verhooging van de snelheid staat op het programma.

lichten dag worden gebruikt?

De bekwame trainer der Ned. sprinters, dhr. E. K o s s a k is onverwacht naar Duitschland vertrokken. Hij zal echter naar alle waarschijnlijkheid volgend voorjaar retourneeren en zich weer met de training belasten.

Zandvoort's burgemeester Van Alphen gaf 'n nieuw bewijs van zijn sportieve belangstelling door het openen van „Zandvoort's" nieuwe voetbalterrein aan de Vondelstraat aldaar.

In de Weten en Kunnen-serie verscheen een 2de omgewerkte druk van „Spoken in het openbaar” door P. W. Scharroo.

