

Luchthaven-Golfcourse

door C. NOSKOWSKI

De bekende Fransche golf-architect, C. Noskowski, die verscheidene zeer mooie golflinks op het Europeesche Continent o. a. te Divonne, Woerth (Oostenrijk) etc. heeft aangelegd, heeft een interessant idee uitgewerkt, waarvan hij de primeur voor Nederland gaarne geeft aan ons blad, dat al eerder eenige artikelen van zijn hand plaatste.

Aan hen, die de materie niet bestudeerd hebben, moet op het eerste gezicht het verband tusschen een golfcourse en een luchthaven duister zijn. Hieronder zal ik U echter aantoonen, dat er wel degelijk een zeer nauw verband bestaat.

In de omgeving van een luchthaven mogen bouwwerken een zekere hoogte niet overtreffen, terwijl er bovendien rondom het vliegveld een strook grond moet zijn waar in het geheel niet gebouwd mag worden. Deze strook, die, gezien den omtrek van een vliegveld, ruim vijftig H.A., in den regel zelfs veel meer, groot is, zou in de verre toekomst voor een eventuele uitbreiding van de luchthaven kunnen dienen, doch voorloopig voor tientallen jaren rendabel kunnen worden gemaakt door den aanleg van een golfcourse.

Vliegveld en golfcourse.

Wanneer we de eigenschappen van de grondsoorten, welke voor een luchthaven geschikt zijn eens nagaan, dan zien we dat dezelfde eigenschappen eveneens voor een goede golfcourse vereischt worden. Klei en leem, welke een uitgebreid drainagesstelsel noodzakelijk maken en in drooge tijden hard worden, zijn nòch geschikt voor een vliegveld, nòch voor een golfcourse. Persoonlijk raad ik het dan ook steeds af en ik heb zelfs eenige malen geweigerd op dergelijken grond een course uit te leggen.

VERWEEGEN & KOK

AMSTERDAM — DEN HAAG
Kalverstraat 86-90 Noordeinde 64 c



Groote keuze
Lederwaren

Reisartikelen

Golfbags van
f 12.50 af

WEL BETER NIET DUURDER

Wat de gedaante van den bodem betreft, heeft men voor een luchthaven een groote vlakke noodig; wat geologisch een vlakke genoemd wordt, zal echter in de meeste gevallen niet voldoen aan de eischen voor een luchthaven. Een uitgestrektheid van 200 H.A., welke vlak genoeg is om een nivelleering tot op 1,5 à 1,8% overbodig te maken, vindt men zeer zelden. Het gevolg is dan ook, dat door de nivelleering eenige duizenden kubieke meters grond vrijkomen, welke totaal nutteloos zijn. Die grond moet afgevoerd worden, want bij den aanleg van een luchthaven moeten verhoogingen vermeden en een maximum aan vlakken grond verkregen worden, althans binnen de grenzen van het mogelijke.

Wanneer we nu den aanleg van een golfcourse nader bekijken, dan moet in de eerste plaats geconstateerd worden, dat driekwart, dikwijls zelfs meer, der kosten voortvloeien uit de noodzakelijke ophooging van een deel van het terrein. De post arbeidsloon, welke het voornaamste hoofdstuk vormt in het bestek voor een golfcourse, zou in het onderhavige geval aanzienlijk verlaagd kunnen worden. Feitelijk zou zij beperkt kunnen worden tot de kosten van aanleg van de greens en van de verdeling van den aangevoerd grond. Hierbij herinner ik nog even aan het wegnemen van de oorspronkelijke begroeide laag, hetwelk natuurlijk eerst dient te geschieden. Er moet zoowel door architect als door uitvoerder nauwkeurig op gelet worden, dat de grond daàr gebracht wordt, waar van te voren bepaald is, dat de verhoogingen in de golfcourse komen. Deze gunstige omstandigheden maken het mogelijk een nageenig ideale course uit te leggen; er behoeft niets aan het toeval overgelaten te worden. De uithollingen, verhoogingen, kortom de geheele accidentatie van het terrein moet niet afhankelijk zijn van de hoeveelheid vrijgekomen grond van de luchthaven in aanleg, maar moet in overeenstemming zijn met den strategischen opzet van elke hole in verband met de lengte en de vereischte slagen.

Als drainering noodzakelijk is, kan deze gemakkelijker in de golfcourse worden aangebracht, dan in het vliegveld, daar voor het laatste een diepte van 60—75 cM. vereischt wordt, terwijl voor de golfcourse plm. 30 cM. voldoende is.

Conclusie.

We kunnen dus in de nabijheid van een luchthaven met geringe kosten een prachtige golfcourse aanleggen, welke een vergelijking met de beste sea-side links kan doorstaan. De nabijheid van een onbegroeide vlakke van 200 H.A. waarover

de wind vrij spel heeft, zal de gelijkenis met een sea-side course volkomen maken!

Op weekdagen worden de courses in de omgeving van groote steden weinig bezocht. Dat zou hier echter niet het geval zijn, daar juist de categorie spelers, welke door de week geen tijd heeft om een gewone golfcourse te bezoeken, soms uren moet wachten op een aansluitende luchtlijn. En wat zal een op een vliegveld tot leegheid gedoemden golfspeler liever doen dan den tijd dooden met zijn geliefd spel? Een dergelijke course zou natuurlijk steeds voor alle reizigers toegankelijk moeten zijn; een besloten club met alle daaraan verbonden formaliteiten van introductie zou hier natuurlijk onmogelijk zijn.

De landingsmogelijkheid van vliegtuigen in de buurt van golfcourses heeft reeds eerder de aandacht gehad n.l. in de Ver. Staten waar reeds eenige jaren geleden rekening werd gehouden bij de keuze van een terrein voor een golfcourse met de verkeersmiddelen, welke de spelers in de toekomst zouden gaan gebruiken. En het is nog slechts enkele jaren geleden, dat voor het Britsche Open Kampioenschap te Sandwich vliegtuigen met spelers en toeschouwers in de naaste omgeving der course zijn geland.



HERBERT LAMBERT

Mr. Herbert Lambert

wrote us: (Haagsche Golfclub)

"I have pleasure in testifying to the excellence of your Malinine waterproof Golf Clothing.

I have tried them in the most severe weather-conditions and the garments have fully substantiated your claim — they are definitely waterproof.

Being wholly fabric, they do not cause perspiration to form inside, as garments made of rubber do, so that the body is kept absolutely dry.

The cut of the garments is excellent."

MALININE 100% waterproof
porous
no rubber
washable
Golf Clothing

ASK YOUR PRO

Caddiewedstijden op Haagsche G.C.

Vorige week zijn de wedstrijden gehouden voor personeel en caddies der club. Vooraf had een schifting plaats, door allen onderling matchplay zonder handicap te laten spelen. Er waren 40 deelnemers. De 10 spelers, die de 3e ronde bereikten, zouden 36 holes medalplay spelen om de hoofdprijzen; verder waren nog troostprijzen beschikbaar, waarvoor door de overigen eveneens in een Medalplay werd gespeeld. Het tental spelers bovenbedoeld bestond uit 4 arbeiders en 6 caddies. Zij speelden twee ronden van 18 holes van de backtees. Aan ieder paar was een scorer toegevoegd. Hoewel het weer beter had kunnen zijn (des morgens regenachtig met storm, des namiddags weliswaar droog doch met krachtigen wind) en de jeugdige spelers slechts een enkele maal op de 18-holes baan gespeeld hadden, werden wonderenswaardige resultaten door hen bereikt. In de ochtendronde werd de beste score gemaakt door J. Looyesteijn (arbeider) die met 78 binnenkwam, op den voet gevolgd door J. Rühl die 79 en G. de Wit die 80 slagen gebruikten. In den middag wist Looyesteijn zijn goeden vorm van 's morgens niet te behouden, daarentegen bereikten J. Rühl en J. v. d. Spek betere resultaten dan in de ochtendronde. Caddie J. Rühl legde tenslotte beslag op den hoofdprijs met een totaal 155 (79 en 76). 2e werd J. v. d. Spek met 160 (82 en 78), 3e G. de Wit 163, 4e J. Looyesteijn met 168, 5e H. Hageman met 174. De Secretaris deelde de prijzen, welke door leden beschikbaar waren gesteld uit en het geheele personeel werd getraceerd.

Clubwedstrijden *)

Op de **Noordwijksche Golfclub** won na overspelen J. Ruys (18) met netto 73 den vierden wedstrijd om den Dixonbeker. Eveneens met 73 netto werd A. N. de Lint (20) tweede.

Te **Hilversum** werd als maandelijksche wedstrijd een singles vlaggenwedstrijd gehouden. 26 deelnemers. 1. J. Zweerts (20), 2. S. H. v. Geuns (27), 3. L. Rinkel (20), 4. Mevr. C. E. Sanders-Yzerman (30), allen op de 18e green.

Op „de Pan” werd de Monthly Medal gewonnen door mevr. Graafland en Jhr. H. Hooft, die elk netto 82 maakten. Mevr. Verloop was derde met 84 netto.

Om den Lotus-beker werd op de **Haag-**

staande van links naar rechts: A. v. d. Spek, J. v. d. Spek, v. d. Bosch, Rühl, de Wit; geknield: v. Assten, Hageman; Zittend: Borsboom, Tangelder, Looyesteijn.



sche G.C. gespeeld. P. A. Ramaer (10) en Ir. M. C. Rueb (20) eindigde deze 18 holes handicap-wedstrijd tegen bogey met 1 down. Ir. F. G. Waller (11) 2 down, C. E. Steel (4) 3 down, K. G. van Leyden (4) en W. Hiel (16) 4 down. Om den beker wordt door de twee eerstgenoemden overgespeeld.

Dit was de laatste wedstrijd van het sympathieke Engelsche lid, Mr. C. E. Steel, secretaris van de Britsche Legatie in den Haag, die van functie veranderde en Nederland daardoor moest verlaten. Voor de Haagsche G.C. is het vertrek van dezen uitnemenden speler een verlies.

*) Deze berichten moesten eenigen tijd blijven liggen.

BEZOEKT DE
PALACE
AMERICAN BAR BODEGA
THORBECKEPLEIN 16 - AMSTERDAM
STERK VERLAAGD TARIEF

Magazijn «Kontakt»

HAAKSBERGERSTRAAT 102
Enschede - Telefoon 4068

Alles voor:

Radio - Verlichting - Rijkswielen
Aanbevelend, Gebrs. Holtkamp

Sigarenhandel Fulting

Een van ouds bekend adres voor rookers in de Maasstad willen we hier even onder de aandacht brengen: Sigarenhandel F. J. Fulting, gevestigd Oostzeedijk 215.

We zijn er van overtuigd, dat we tal van Rotterdamse rooklustigen niets nieuws vertellen, omdat ze toch al gewend waren voor hun sigaartje, voor hun tabak en sigaretten naar de firma Fulting te stappen!

Maar voor degenen, die deze oude en prettige zaak met zijn beproefde reputatie nog niet kennen is dit geschreven! We raden hen aan dat adres te onthouden. En als men behalve rooker ook sportliefhebber is... de heer Fulting weet, waar hij zijn cliënteel een plezier mee doet en publiceert dus de sportuitslagen.



VRAAGT UW TRAINER EENS,

waarom zoovele sportsmen Ovomaltine gebruiken. Zij zullen U eenstemmig antwoorden, dat Ovomaltine het uithoudingsvermogen vergroot en daardoor tot grotere prestaties in staat stelt.

Ovomaltine is het trainingsvoedsel bij uitnemendheid en wordt door de meest vooraanstaande sportsmen regelmatig genomen.

OVOMALTINE
Meer uithoudingsvermogen

In busjes van 60 cent af.