

gespeelde Universiteitswedstrijden heeft Cambridge er 35 gewonnen en Oxford 30. Slechts 7 werden niet uitgespeeld.

Tegelijk met den Universiteitswedstrijd werden slechts weinig county-matches gespeeld. Derbyshire sloeg Sussex met 5 wickets, hoewel het op de eerste innings ruim 100 achter was. Sussex maakte 427 (Kiltick 125) en 119, Derbyshire 318 (Wright 96) en 232 voor 5 w. (Ashcroft 100 not out). Hampshire sloeg Somerset eveneens met 5 wickets. Somerset maakte 284 (Phillips 104 not out) en 134, Hampshire 314 (Llewellyn 98) en 108 voor 5 w. Surrey maakte een reuzenscore van 634 (Hayward 208, Goatley 81, Holland 134 not out, Lees 78) tegen Warwickshire, dat 182 en 390 maakte. Toch was deze wedstrijd tot het laatste toe spannend, daar het slechts 2 minuten scheelde of Warwickshire had den wedstrijd nog gered. Van die 390 had Lilley 122 en Baker 144. Surrey is door deze overwinning aan het hoofd der lijst gekomen.

In de batting averages heeft thans Hayward 85, Arnold 66, Tyldesley 53, Branstons 5, Hages 50. Bij de bowlers Haigh 11, Wass 13,3, Cuttall 13,6, Hirst 14 en Hallam 15.

Voetbal.

Rotterdam's Voetbalbelang.

Toegetroten Vereenigen gelieven de contributie 1905—1906 aan onderstaand adres over te maken.

Tot op heden ontvangen van:

Achilles f I.	Sparta f I.
Neptunus » I.	V. O. C. » I.
Rapiditas » I.	Celeritas » I.
Saturnus » I.	D. V. S. » I.

Rotterdam, Kruiskade 52.

De Penningmeester:
A. J. BRONKHORST.

Golf.

Nederlandsch Heeren-Kampioenschap.

	36 holes (medalplay)				
	1e r(onde)	2e r.	3e r.	4e r.	Totaal
E. Cremers	51	45	45	41	= 182
Van der Mersch	44	48	46	46	= 184
Rev. Ratford	46	49	54	44	= 193
Jhr. E. Michiels v. Verduijnen	51	52	40	46	= 199
Mr. Roosmale Nepveu	55	53	48	54	= 210
Baron van Heemstra	59	54	59	41	= 223
Mr. de Jongh v. Arkel	77	71	72	78	= 298
Ridder C. van Rappard			no return.		
Neschet Bey			no return.		

Onder begunstiging van zeer mooi weer werd het Nederlandsch Kampioenschap den 9den Juli verspeeld op de links van de Oranje Golf Club te Scheveningen. In langen tijd waren aldaar geen matches gehouden en naar ik meen is het de eerste maal dat het kampioenschap er gespeeld is. Menigeen onder de Golfers had er een zwaar hoofd in op deze »natuur» links zulk een gewichtige match te doen plaats hebben, maar ik geloof dat velen het met mij eens zijn, dat, achteraf gezien, deze links niet zoo heel veel achter staat bij de andere links in Nederland. Zonder twijfel is het terrein interessant te noemen, en de scores, hoewel lang niet mooi, waren toch nog beter dan die verleden jaar gemaakt te Rosendaal. De heer E. Cremers had het geluk zijn titel van kampioen dit jaar te mogen behouden. Ik geloof, dat hij zelf de eerste was, die daar zeer aan twijfelde. Door weinig oefening was zijn kans zeer gering te noemen, doch het geluk heeft hem gediend, en zijn verdienstelijke laatste ronde heeft gemaakt dat hij juist nog den »favoriet», den heer Van der Mersch, met twee punten versloeg, over de 36 holes. Ik meen, dat ik juist zie, wanneer ik den heer Van der Mersch den favoriet noemde. Deze speler heeft door veel oefening en doorzettingskracht het zoover weten te brengen, dat hij wel een van de beste, zoo niet de beste speler op 't oogenblik in Nederland is te noemen. Zijn spel is misschien wat stijf, hetgeen men zeker niet zal kunnen zeggen van het spel van Jhr. E. Michiels, dat uitblinkt door losheid. Ook dezen speler gaf men veel kans het kampioenschap te winnen, doch hier is weer gebleken, dat vooral Golf veel moet beoefend worden, en waarschijnlijk door te weinig training en zenuwachtigheid heeft de heer Michiels een spel getoond ver onder hetgeen wij gewend zijn van hem te zien. De andere spelers lieten zich ook te veel door de moeilijkheden van de links van hun spel afbrengen, iets wat ik zeker niet had verwacht bij den heer Rathford. Deze had op zijn eigen links een zeer goede kans, doch vergooide die in de derde ronde. De opkomst der spelers was vrij voldoende, toch ontbraken er eenige oude bekenden. De heer A. Snouck Hurgronje was helaas verhinderd mede te spelen, een zware concurrent minder voor de deelnemers. Maar waarom ontbraken de heeren del Court, Schuurbeque Boeye, v. Ewijk, Blanckenhagen en de gebroeders van Voors? Er zijn toch al niet te veel deelnemers voor golfwedstrijden en als de »oude garde» gaat ontbreken, wat moet er dan van worden! Laten wij hopen, dat in 1907, de deelnemers in grooten getale zullen opkomen, om elkander op de links van de Doornsche Golf Club het kampioenschap te bestrijden.

Dames-Kampioenschap.

	18 holes (metalplay).	
	1e ronde	2e ronde
Baronesse M. van Bienen	54	53
Mevr. Calkoen van Limmen	58	65
Mlle Kochler		
Mevr. Bles		no return.
Mevr. van Oss		

Het was de eerste maal, dat het Dames Kampioenschap in Nederland werd verspeeld, en te betreuren is het, dat niet meer dames meegedaan hebben. De dames del Court, van Nagell en anderen ontbraken op het appél. Het werd alzoo een match tusschen de Freule van Bienen en mevr. Calkoen. De eerste toonde door haar meerdere ondervinding op 't gebied van Golf, de sterkste te zijn, iets wat mevr. Calkoen ontbreekt. Hadde deze gelegenheid op haar links meer serieuze partijen te spelen, dan geloof ik, dat

de Freule van Bienen een zeer zware partij aan haar zou hebben. Aanleg en doorzettingskracht ontbraken haar althans niet. Wie weet wat het volgend jaar zal brengen!

10 Juli.

Doordat noch Rosendaal, noch Doorn met een »team» uit konden komen, besloot de Haagsche Club tegen de andere Clubs uit te komen. Wat te voorzien was gebeurde. De »Rest» won met vier tegen drie matches. De wedstrijd werd over 18 holes gespeeld. Ik mag hier wel de mooie tweede round memoreeren van den heer Van der Mersch, die slechts 38 punten noodig had om rond te komen en gemakkelijk dit maal den heer E. Cremers versloeg.

De gedetailleerde uitslag is als volgt:

De Haagsche Golfclub.	De Rest.
E. Cremers	B. van der Mersch
Jhr. E. Michiels	Rev. Ratford
Bar. van Heemstra	Mr. Roosmale Nepveu
Mr. T. Cremers	Mr. del Court tot Krimpen
Rid. C. van Rappard	W. van Voorst tot Voorst
E. van Voorst tot Voorst	A. Brandt
Bar. Snouckaert	Neschet Bey

De ladies putting competition, waaraan acht dames deelnamen, werd gewonnen door mevr. Bles.

11 Juli.

Heeren foursomes (18 holes).	Hdp.	Gross.	Net
Van der Mersch	— 7	106	= 99
Mr. Rix	scr.	102	= 102
E. Cremers	— 11	114	= 104
Mr. Burt	— 14	121	= 107
Jhr. E. Michiels	— 14	125	= 111
Jhr. Bosch van Drakestein			
Mr. F. Cremers			
A. Brandt			
Bar. Snouckaert			
Neschet Bey			

Dames foursomes (9 holes).	Hdp.	Gross.	Net
Mevr. de Bruyn	— 14	100	= 86
Freule Casembroot	— 5	103	= 98
Mevr. Bles	— 9	109	= 100
Miss Davidson			
Mevr. van Oss			
Mlle. Kochler			

Alvorens dit artikel te eindigen, is zeker niet misplaatst een woord van dank van alle spelers aan den waarnemenden Secretaris van de Oranje Golf-Club, den heer R. Philipson—Stow, die steeds bereidwillig gevonden werd, alles te doen wat van hem verlangd werd.

Holven.

Het bestuur van den gewestelijken kolfbond »Oudewater en Omstreken» bestaat uit de heeren:

P. H. Pelser, te Cabauw, Voorzitter.
Th. Straver, » Montfoort, vice-Voorzitter.
J. v. d. Meer, » Oudewater, Penningmeester.
J. A. Vos, » Zevenhuizen, Secretaris.

De eerste wedstrijd vanwege dezen bond te houden zal volgens rooster gehouden worden te Lopik, in de laatste week van September.

Behalve de gewone prijzen is een zilveren medaille als eereprijs uitgelooft voor het bondsld, dat de meeste punten haalt.

Automobilisme en Wedstrijden.

De Scheveningsche Automobielfeesten.

Gelukkig was ik weer terug van mijn reis. Ik zeg zeer beslist »gelukkig», want ik was nu in staat de Scheveningsche feesten mee te maken van begin tot einde.

Wat een verschil met de feesten van 1905! Wat een heerlijk verschil!

Toen in 1905 rommel en wanorde, veel bluff van te voren, die op niets uitdraaide, in één woord veel humbug. Nu orde en regel, kalmte en tevredenheid van te voren, kalmte en waardigheid, die zich bij de feesten zelf ontloopten tot een regeling om je petje voor af te nemen.

Aan die regeling nu mankeerde letterlijk niets. Niemand schreeuwde, gesticuleerde, deed druk; de weinige werkende personen, die men zag, werkten kalm, maar met beleid en tact, die alle hulde verdient.

Men kon 't zoo proeven: de man die uit bescheidenheid in 1905 nog gesteund had op zogenaamde »grooten bazen in de feestorganisatiekunst», had die opscheppers kalm en beslist ter zijde gedrongen en was bedaard zijn eigen gang gegaan. En daardoor marcheerde alles magnifiek.

Een woord van grooten dank zij hier gebracht aan Mr. E. Polis, die den Augiastal van 1905 zoo schoon wist te vegen en in den chaos orde te brengen.

Een enkele opmerking nog! Voorop gezet zij, dat die opmerking zeer goed bedoeld is; ik weet veel te goed dat Keulen en Aken niet op één dag gebouwd zijn.

't Zou mijns inziens aanbeveling verdienen bij de regeling van de Scheveningsche Automobielfeesten in 1907, 't Eere-comité dat uit ontelbare leden bestaat, te verminderen tot een heel enkelen werkelijk hoogen Automobielfeeststeller.

Niet dat al deze huidige eerecomité-leden geen hoogst respectabele personen zijn, maar 't maakt een werkelijk ridiculen indruk, als men alle geaccrediteerde gezanten van alle mogendheden saam vereend ziet tot een eere-

comité van een huishoudelijk binnenlandsch automobiel fuifje.

't Zelfde geldt van 't massa lichaam: comité betiteld, bestaande uit 35, zegge 35 leden.

Voor zoover ik zelf kan nagaan, had minstens een dozijn dier comitéleden 't niet eens de moeite waard gevonden om de feesten bij te wonen, en de rest liep rond, de enkele goede niet te na te spreken, en deed niets.

Een achtal comitéleden is heusch voldoende.

En nu de wedstrijden zelf.

De eerste dag opende met een carrosserie-concours. Smaken verschillen. Ik voor mij kan den smaak van de jury lang niet altijd deelen. De juryleden hadden geen tijd om de rijtuigen werkelijk goed stuk voor stuk te onderzoeken, en daarbij kwam nog, dat twee van de drie juryleden in 't geheel geen verstand van carrosseriebouw hadden.

Dat zeg ik nu niet om de heeren te grieven, maar ik constateer simpel, dat 't feit van zelf automobiel- en équipage-bezitter te zijn nog niet van zelf meebrengt de vakkennis om een carrosserie te beoordeelen.

Brisons, te meer daar mij bekend is, dat er verschillende hoewel ongelukkigerwijze vergeefsche pogingen zijn aangewend om een vakkundige jury saam te stellen. Hopende wij op beter in 1907.

De snelheidswedstrijden voor racerijtuigen waren geen snelheidswedstrijden, maar enkel snelheidsvoorstellingen.

Er reed toch één licht rijtuig, en nog in een andere categorie één zwaar zeer snel rijtuig, die daartoe in Engeland gehuurd waren.

Dan reed er nog een Mercédès mee, maar die reed niet hard. De zoo P.k. Darracq reed werkelijk ontzaggelijk snel; dat gaf ons de ware frison de la folie de la vitesse.

Of een en ander echter de 1100 dure guldens, in 't programma als prijzen vermeld, waard was, betwijfel ik zeer sterk.

Dien eersten Dinsdag volgden 's middags de snelheidswedstrijden voor toerrijtuigen.

Boven aan den start bij 't oude Scheveningsche dorp stonden de rijtuigen op 't trottoir van den boulevard volgens nummer, en beneden aan het eindpunt werkten reuzenborden met reuzennummers, en lichtten 't publiek zeer juist in omtrent elk nummer, elken gemaakte tijd, kortom, omtrent alles wat 't publiek maar eenigszins kon interesseeren. Tevens waren begin- en eindpunt telefonisch verbonden; een lust om te zien zoo'n regeling.

't Eenige wat ontbrak was een beetje muziek. Kom, Mr. Polis, zoo'n klein toetercorpsje in 1907, dat kan toch wel!

De boulevard was afgezet, maar 't trottoir aan de landzijde was vrij voor 't publiek. Achter de balustraden verdong zich een joelende belangstellende menigte. Zoo nu en dan werd door de politie gelegenheid tot overloopen gegeven, zoodat de communicatie met 't strand niet verbroken was.

't Zou ons te ver voeren, om alle uitslagen van alle wedstrijden mede te deelen. De dagbladen hebben die trouwens ook al vermeld. Bepalen wij er ons toe te zeggen, dat mededongen de volgende merken: Mercédès, Panhard, White Steam, Serpollet, Charron, Diétrich, Delahaye, Fiat, Spijker, Grégoire, Peugeot, Décauville, Delaye, Renault, Argyl, Richard Brasier, Rochet Schneider, Minerva, enz. enz.

't Meest succesvol waren de merken: Spijker, Fiat, Delahaye, Delaye en Minerva.

't Succes van den dag was echter voor de Spijkerwagens, die niet minder dan vijf eerste en twee tweede prijzen behaalden, benevens een derde. Dan volgden in volgorde van overwinningen: Fiat, Delaye, Delahaye en Minerva. De overigen merken praesteerden niets, alleen Mercédès en Diétrich behaalden in de categorie IX een eerste en tweede prijs.

De Hollandsche industrie kwam voor 't eerst in 't veld, en zegevierde over de geheele linie.

Wat een welverdiend succes voor Spijker!

Wat een succes voor Verwey en Lugard's Aut. Mij, die met de door haar vertegenwoordigde merken 't leeuwendel der prijzen in de wacht sleepte.

't Concours d'adresse was goed geregeld, maar 't was te gemakkelijk en 't duurde te lang 't werd eentonig en vervelend. Daar moet nog iets anders op gevonden worden, maar wat, weet ik zelf ook nog niet.

En nu 't corso van verlichte wagens.

Jammer, die regen! riep iedereen. Maar ik zeg heel positief, dat 't comité zelf den regen gelukkig prees, den regen die alles kwam redden.

't Corso mislukte door den regen; ja, zoo heette het, maar inderdaad zou met 't mooiste weer 't corso toch mislukte zijn, faute de combattants.

Die poging was te gewaagd, er was geen voldoende deelname, en ik voor mij vond den prijswinnenden wagen een waren eenooig in 't land der blinden. 't Was meer een verlicht tableau vivant, dan een verlichte automobiel. Een uitzondering maak ik voor den zeer smaakvol geëlectriseerden Krieger van den heer Enthoven. Keurigen smaakvol, niet overladen, geen poppekastvertooning, in één woord: tip, top!