

	Gesp.	Gew.	Gel.	Verl.	Pnt.	voor	Goals.	tegen.
Sheffield United . . .	10	3	7	0	13	15	11	
Blackburn Rovers . . .	8	5	2	1	12	15	7	
Aston Villa	7	4	2	1	10	17	9	
Everton	8	3	4	1	10	13	9	
Sheffield Wednesday . .	9	4	2	5	10	12	14	
Notts County	7	3	4	0	10	9	6	
Sunderland	7	3	2	2	8	11	10	
Burnley	8	2	4	2	8	12	14	
Notts Forest	8	2	4	2	8	10	9	
Liverpool	7	3	1	3	7	8	7	
Stoke	8	2	3	3	7	11	12	
Derby County	8	1	5	2	7	14	15	
Bury	7	2	2	3	6	8	11	
West Bromw. Albion . .	7	2	2	3	6	10	12	
Wolv. Wanderers . . .	8	2	2	4	6	9	11	
Preston North end . .	10	1	4	5	6	13	18	
Bolton Wanderers . . .	7	1	3	3	5	6	10	
Newcastle United . . .	8	0	3	5	3	8	16	

Hockey en Bandy.

Zondag 23 October om 2 uur **Friendly game**, tusschen de Haarlemsche Hockey- en Bandy-Club en de 's-Gravenhaagsche Hockey- en Bandy-Club, op het terrein van de 's-Gravenhaagsche Cricket, en Voetbalclub en de Haagsche Voetbal-vereeniging.

Lawnkennis.

In den Zaterdag 15 October j.l. gehouden Tennis-wedstrijd te **Zwolle**, werden de prijzen behaald als volgt:

Dames-single:

- Eerste prijs mej. E. Thiebout.
- Tweede » freule V. van Voorst tot Voorst.
- Derde » mej. M. Coops, den Haag.
- Vierde » freule B. van Haersolte.

Double:

- Eerste prijs mej. M. Coops en mr. C. H. Thiebout.
- Tweede » mej. C. M. van Reede en mr. J. W. A. Immink.
- Derde » mej. E. Thiebout en freule V. van Voorst tot Voorst.

P L A A T S.	B A A N.			P A L E N.			R A B A T (Eind).		
	Grondstof.	Lengte.	Breedte.	Grondstof.	Dikte.	Helling.	Hoogte.	Helling.	Grondstof.
Alkmaar	asfalt	20.— M.	4.80	ijzer	0.15	0.15	0.18		hout
Delft	cement	19.— »		ijzer	0.12	0.10	0.18		hardsteen
Goes	cement	19.50 »	5.00						hardsteen
Gouda	asfalt	18.80 »	5.60						cement
Haarlem » Vereeniging »	cement	20.25 »	5.36	koper	0.15	0.09	0.16 ^a		hardsteen
Id. » De Kroon »	cement	20.40 »	5.10	pokhout	0.15 ^a				
Montfoort		18.— »							
Nieuwe Niedorp	cement	18.20 »	5.04						cement
Oudewater	cement	20.— »	6.00	koper	0.12		0.26		cement
Schiedam	cement	19.40 »	5.60	marmer	0.14 ^a		0.17		hardsteen
Wieringen	cement	18.— »	5.57	palis. hout	0.18		0.22		
Woerden		18.— »							
Zuid-Scharwoude . . .	cement	20.58 »	5.24						cement
Spanbroek	cement	21.28 »	5.35	hout					

Laten wij nu achtereenvolgens ons oog vestigen op onderstaande onderdeelen:

- a. de grondslag van den bodem, waarop de kolfbaan zal moeten verrijzen;
- b. de grondstof van de baan en de afmetingen;
- c. het leggen van de baan;
- d. de grondstof en de helling van de zij- en eindrabatten;
- e. de stand en de grondstof van de palen;
- f. het licht in de baan en op de palen;
- g. nadere bijzonderheden omtrent verschillende kolfbanen.

a. De grondslag van den bodem, waarop de kolfbaan zal moeten verrijzen.

In het algemeen moet worden opgemerkt, dat de grond vast moet zijn en niet aan werking onderhevig. Een deskundige zal goed doen, den bodem door boring te onderzoeken.

Wanneer de grond bestaat uit zand of uit eene andere vaste grondstof, zal niet geheid behoeven te worden.

In Zeeland echter en in andere streken, waar de bodem uit alluviale grondsoorten bestaat, zal een goed fundament noodzakelijk zijn. De werking van den bodem toch, velen zullen het weten, is dikwijls verbaasd groot. De kolfbaan te Goes is in het midden wel 3 à 4 cM. hooger geworden. Dat de cementlaag dan scheurt, zal nauwelijks gezegd behoeven te worden.

Een verwulf onder de baan op afstanden van een paar meter is wel wenschelijk en afdoende.

Aan het onderzoek van den grond kan geene genoegzame zorg worden besteed. Is de grond twijfelachtig, dan laat men een meter uitgraven en aanvullen met rivierzand.

b. De grondstof van de baan en de afmetingen.

Vroeger bestonden de kolfbanen uit onvaste bestanddeelen. De grond was meestal met schelpen bestrooid, die later vervangen werden door leem. Deze leem werd dan (meestal eenmaal in de week) gerold met een zwaar

rolblok, nadat de grond eerst met fijne schelpen was bestrooid.

Soms werd de vloer ook geteerd en dan met heet zand bestrooid.

Thans bestaan die banen bijna niet meer. In 'St. Joris', de groote sociëteit te Middelburg, vindt men er nog een, en wel een van groote afmetingen.

De vloer kan tegenwoordig gemaakt worden van cement of van asfalt.

Het beste is cement.

Asfalt toch, wordt in den zomer soms zacht, zoodat daarin afdrucken van hakken zichtbaar worden. Ook is asfalt zeer stroef, de kolf schuift er niet zoo goed over. (Een voordeel van asfalt is, dat het niet scheurt en geen reparatie behoeft.)

Een cementen baan kan daarentegen zeer glad gemaakt worden. Een prachtig voorbeeld daarvan is o. a. de baan in 'de Vereeniging' te Haarlem.

De beste afmeting is 5 bij 20 Meter. De verdeling tusschen de palen in zessen komt dan goed uit.

De halve breedte is dan 2½ M. en de afstand voor en achter de palen even groot (ook 2½ M.). De afstand tusschen de palen is dus 8 — 2 = 6 × 2½ M.

De lijn die het 1e vak aangeeft, komt dan dus juist uit in de dwarslijn door den bovenpaal getrokken (evenwijdig aan het eindrabat).

Deze zelfde regelmatigheid zal zich overal voordoen, waar de lengte en breedte zich verhouden als 1 tot 4. Waar nu eene lengte van 20 M. als de beste wordt aangenomen, zoo moet de breedte dus dan 5 M. zijn.

De gemiddelde lengte der kolfbanen is 20 M. Als regel is aangenomen dat de cirkelbogen die uit den paal getrokken worden, de vakken 1 tot 6 tusschen de palen begrenzen.

Zoo zijn dan ook de lijnen tusschen vak 4 en 5 en tusschen vak 5 en 6, cirkelbogen uit den bovenpaal.

Omdat men bij het gewone spel, over de middellijn

Holven.

Nederlandsche Kolfbond.

Tot den N. K. B. zijn toegetreden de volgende clubs:

Raakt hem, Alkmaar,	Secretaris J. J. Houtkooper.
Recht door,	J. Halff.
Bolsward, Bolsward,	J. C. Cuperus.
De Prins van Oranje, Goes,	T. R. Lunenburg.
Haarlem, Haarlem,	Joh. Jung.
Keer niet,	Jacques Leijh.
Zaanstreek, Koog aan de Zaan,	A. de Boer.
Mik wis, Krommenie,	J. Waagmeester Sz.
Onder ons,	H. Waal.
Over de Helft, Nieuwe Niedorp,	J. Kuilman.
Schiedam, Schiedam,	M. J. Vincent.
De Vier Eenen, Spanbroek,	P. H. van Rozendaal.
De Vriendschap, Wateringen,	P. M. C. Hoek.
Op Maat, Zuid-Scharwoude,	Jb. Greidanus.

Algemeene Leden.

Jan Groen, Andijk; P. Smit, Andijk; A. P. L. Spuybroek, Almelo; W. Tensen, Schellinkhout; K. Valentijn, Oosthuizen; D. Visser Wz., Hoogcarspel.

In de gehouden algemeene vergadering werd de rekening goedgekeurd in ontvangst op f 297,25, in uitgaaf op f 201,76^a en alzoo met een batig saldo van f 95,48^a, met dankzegging aan den penningmeester voor zijn gehouden beheer.

Ten einde aan de verschillende aanvragen te voldoen, volge hier het rapport over kolfbanen, door den secretaris op verzoek van het Hoofdbestuur uitgebracht.

Rapport aan het Hoofdbestuur van den Nederlandschen Kolfbond door den Secretaris van dien Bond.

Wat zijn de vereischten van eene goede kolfbaan?

Aangezien de Nederlandsche Kolfbond in verschillende oorden van ons land clubs onder hare leden telt en die clubs bijna allen op verschillende banen spelen, verschillend hetzij in grondslag, lengte, breedte enz., zoo is het van belang, dat zoo mogelijk hierin langzamerhand eenheid kome.

Bij het aanleggen van nieuwe of het veranderen van oude banen, kan dan het door het Hoofdbestuur van den Nederlandschen Kolfbond vastgestelde model tot richtsnoer worden aangenomen.

Uit onderstaande tabel zal kunnen blijken, hoe verschillend die banen wel zijn, terwijl ook de palen zeer onderscheiden zijn in grondstof, dikte en helling.

komende, meet van het achterschot af, zijn die lijnen dikwijls recht getrokken. Wanneer men in de praktijk die cirkelbogen op 10 en 12½ M. afstand uit den bovenpaal moet trekken, valt zulks dikwijls nog lang niet mede. Met eene lange lat met een spijker er in of met een koperdraad, beiden door een ring om den paal daaraan bevestigd, gaat het wel. Wil men die cirkelbogen echter met een touw trekken, dan rekt dit onregelmatig en blijft niet geheel strak, zoodat de cirkelbogen onzuiver worden.

In Scheveningen (1892) b.v. waren die cirkelbogen niet uit den paal getrokken en alles behalve zuiver.

Alsdan is eene rechte lijn te verkiezen boven een onjuiste kromme lijn. Men kan dan niet meer van eene cirkelboog spreken.

De streep waarvan gespeeld wordt, moet 1 M. uit den rabatten getrokken worden.

c. Het leggen van de baan.

Als de grond goed is, kan de ondergrond van de baan uit 3 lagen steenen bestaan, die telkens ongeveer waterpas gelegd worden en telkens in cement gemetseld worden.

In Goes is er eerst een baan gelegd door de heeren Pluister en Kok van Zuid-Scharwoude, practische mannen, die in de baan van die plaats op eene goed geslaagde proeve van hunne kunde kunnen wijzen.

In Goes hebben zij, zij het dan ook buiten hunne schuld, verzuimd op 2 zaken te letten.

In de eerste plaats had daar de grond van latere formatie (opgevoerde grond) moeten verwijderd worden om voor pl. m. 1 M. zand plaats te maken. (Uit de gevoerde correspondentie blijkt, dat de heer Pluister wel naar den ondergrond heeft geïnformeerd.)

Ten tweede hebben zij er bij het waterpas leggen niet op gelet, dat door een gat in den bodem, het water aan eene zijde (tooneelzijde) vlugger wegloep dan aan de andere.

Hoe vernuftig ook dit natuurlijk watervlak was bedacht, bovenstaande omstandigheid had aan hunne waakzaamheid o. i. niet mogen ontsnappen.

Zij hebben het waterpas leggen als volgt verricht. De geheele baan werd onder water gezet, b.v. tot 1 à 2 dM. Toen werden in de rabatten, die reeds gereed waren, hier en daar draadnagels geslagen op de plaats waar het water het natuurlijke niveau aangaf.

Met rechte latten (horizontaal gehouden over de draadnagels) werden nu de kleine verschillen in de hoogte van de draadnagels vereffend. Daarna werden de latten vastgemaakt, rond de baan, aan de binnenzijde van de rabatten. Een dikke rechte plank werd nu op haar kant gezet en met keepen aan weerszijden in de latten bevestigd. Door het bewegen van die plank over de geheele baanlengte (de plank was over de breedte gespannen) werd nu een horizontaal vlak beschreven. Het onderste vlak van de plank bevond zich nu op 1 à 3 cM. van den vloer. De cementpap of brei werd nu vóór de plank gereed gemaakt en door de plank van 't begin tot het einde vlak en dus waterpas gestreken.

Daarna werd de cementvlakte geschuurd en de kleine oneffenheden daardoor weggenomen.

De baan is te Goes voor de tweede maal gelegd door de Delftsche Cementfabriek. Deze volgde eene andere methode, nl. het leggen in vakken van pl. m. 2½ meter. Eerst werd een laag steenen in cement vastgelegd, daarop eene laag beton, die waterpas gelegd werd, en daarop de cementlaag.

Die vakken zijn nu in de baan zichtbaar, omdat aan het uitschuren en polijsten te weinig zorg is besteed en omdat het mengsel van cement en zand blijkbaar niet altijd precies gelijk was. De vakken althans zijn zichtbaar door het verschil in kleur. Hoewel die verschillende kleuren (gering natuurlijk) bij het slag nemen min of meer afleiden en dus eenigszins belemmerend werken, is dit echter niet van overwegend belang.

Hinderlijker zijn de ruggen of naden die door het niet met zorg uitschuren aan het einde der vakken zijn blijven bestaan. Daarop dansen de ballen en wijken soms van hunne richting af.

De baan in de Vereeniging te Haarlem is vervaardigd door de heeren Martens en Bruggeman te Haarlem. Zij hebben die baan uitstekend gelegd en in het gebruik blijft deze ook goed voldoen. De afwerking is met zorg geschied: geen spoor van ruggen, naden of scheuren.

Niet zonder invloed zijn daarop vermoedelijk ook de goede zorgen, die het bestuur er aan wijdt om de baan jaarlijks door een bekwaam werkman te laten repareeren. Daardoor blijven die herstellingen meestal tot kleine bepaald; terwijl, indien men te lang wacht met de kleine reparaties, er zich groote gebreken voordoen, die moeilijk meer te herstellen zijn.

Men moet bij het leggen er vooral rekening mede houden, dat de specie krimpt en dus spoedig scheurt. Als de grond goed vast is, onbewegelijk, zoodat de invloed van de werking van den ondergrond niet te vreezen is, zal de baan wel tal van kleine scheurtjes vertoonen (bij mozaïk te vergelijken), doch geen lange, diepe scheuren, wat het geval zal zijn als de ondergrond niet vast en stevig is.

Een treurig voorbeeld van die scheuren levert de baan te Goes. Was de baan in 1888 goed, zoodat het concours

in 1889 daarop kon worden gehouden, bij het besterven van de specie en de werking van den grond kwamen de scheuren. Het duurde dan ook niet lang of de baan moest er geheel uitgehakt worden.

Bij de 2e baan kwamen ook na 1 à 2 jaar de scheuren in menigte opdagen, waaronder het hinderlijkste wel was een diepe scheur over de geheele lengte van de baan in het midden door de palen (de plaats nl. waar de palen in den grond staan) en ook nog enkele diepe scheuren dwars over de baan.

Hoezeer aangenomen was de baan in goeden toestand (met garantie) op te leveren, zullen we ons niet verder verdiepen in de oorzaken en gevolgen van die ware lijdensgeschiedenis, waarvan de kolvers de dupe zijn geworden.

Het scheuren wijten enkele deskundigen aan de werking van den bodem, die niet zou ophouden, voordat de grond er tot eene diepte van minstens een meter was uitgehaald en door rivierzand vervangen. Anderen beweren weder dat de specie gekrompen was; weer anderen, dat de verzakking der muren er het hare toe had bijgedragen. Dit laatste evenwel is niet zoo waarschijnlijk. Zou het misschien mogelijk zijn om de baan niet aan de zij- en eindrabbatten vast te maken, waardoor dan de baan als éene massa kan inkrimpen?

Voor het leggen van eene cementbaan is puik cement en vooral goed rivierzand, herhaalde malen door zeeften gezuiverd, een bepaald vereischte. »De zuinigheid bedriegt de wijsheid» geldt hier vooral. Dat er flinke, praktische werklieden voor noodig zijn, zal ook wel geen nader betoog behoeven, omdat het waterpas maken van zulk eene groote oppervlakte (100 M²) een zeer moeilijke werk is.

Als de baan gereed is, moet die, nog nat zijnde, goed uitgeschuurd en gepolijst worden. Aan dit werk wordt in den regel weinig zorg besteed. Een dun laagje (1 mm.) zuivere cement moet er dan nog over gelegd worden voor het stuiven. Dit maakt de baan ook glad.

d. De grondstof en de helling van de zij- en eindrabbatten.

De eindrabbatten moeten zijn van hardsteen. Zij moeten naar binnen overhellen naar het midden van de baan. Dit heeft ten doel: het opspringen van de ballen te beletten. De helling moet gelijk zijn aan de helling van de palen (85°) en in denzelfden zin.

De zijrabbatten kunnen wel gemaakt worden van hard geschaafd hout. Beter is hardsteen, doch dit is niet noodzakelijk. Cement is af te keuren, dit veroorzaakt te veel wrijving.

Deze rabatten moeten wat vliegen, d. w. z. naar buiten overhellen, onder een hoek van 95°.

De rabatten dienen pl. m. 20 cm. boven den cementvloer te liggen, terwijl het overwegend verdient om rondom de baan een lat (panlat) te bevestigen, die allerlei vuilnis tegenhoudt en de voeten der omstanders een richting naar boven inplaats van naar beneden in de baan, als van zelf aanwijst. Het keeren van ballen wordt daardoor voor een groot deel weggenomen. In de praktijk is deze maatregel proefhoudend, ja bijna noodzakelijk gebleken.

Wordt vervolgd.

Te Alkmaar had Woensdag 19 Oct. jl. in het café »de Nachte gaal» van den heer H. van der Sleen, de gewone jaarlijksche kolfwedstrijd plaats, waaraan door 31 kolvers werd deelgenomen.

De 1e prijs werd behaald door den heer J. Harp te Alkmaar met 46, 52, 57 samen 155 punten, een prachtig cijfer.

De 2e prijs werd gewonnen door den heer J. Bakker Wzn. te Krommenie, met 142 punten, de 3e door den heer K. Booy te Krommenie, met 117 punten, de serieprijs door den heer J. Halff te Alkmaar met 51 punten.

Kegelen.

Amsterdamsche Kegelbond.

De uitslag van den op Zondag 16 en Maandag 17 October jl. gehouden Kegelwedstrijd, op de banen van het gebouw »Parkzicht» aan de Stadhouderskade alhier, is als volgt:

a. Korpswedstrijd.

1e prijs:	Helena.	met 174 punten.
2e »	Amsterdam.	» 166 »
3e »	T. O. G. I. D. O.	» 153 »
4e »	De Vaste hand.	» 149 »
5e »	Houdt hem er op.	» 149 »
6e »	Holland.	» 142 »

Eereprijs de heer A. Goldschmidt, van Helena, met 42 punten, en Consolatieprijs de heer G. Engbert, van T. O. G. I. D. O., met 28 punten. Verder behaalden: Oranje Kegelclub 142 punten, Koekoek 140, Links in die Gasse 140, Nooit Gedacht 136, Fram Fram 135, Zou er kans zijn 134, O. O. 132, Vriendschap 130, Sphaira 130, Neerlandia 128, Ewaldi 125, Entre Nous 119, Germania 117, Altijd Hout 115, A. T. G. V. 110 en Eensgezindheid 96 punten.

De Kegelclubs Inter Nos en Internationale namen aan den wedstrijd geen deel.

b. Personeele wedstrijd.

1e prijs:	de heer J. Vos.	met 44 punten.
2e »	J. W. Rooseboom.	» 42 »
3e »	D. F. Geels.	» 42 »
4e »	G. Lasthuisen.	» 40 »
5e »	J. Besem, bij loting tegen den heer N. Ernsting, met 39 punten.	

Bovenstaande prijzen bestonden uit verguld zilveren en zilveren eere-teekens en zijn vervaardigd in de fabriek van den heer Geritsen, N. Z. Voorburgwal te Amsterdam.

c. Personeele wedstrijd (Kunstvoorwerpen).

1e prijs:	de heer E. Thuring.	met 45 punten.
2e »	D. F. Geels.	» 44 »
3e »	Joh. E. C. Ikler.	» 44 »
4e »	P. J. Jansen.	» 44 »
5e »	J. H. Volmar.	» 43 »
6e »	M. Goldschmidt.	» 43 »
7e »	R. G. Moen.	» 42 »
8e »	Ernsting.	» 42 »
9e »	M. J. Wouters.	» 42 »
10e »	A. W. Schols.	» 41 »
11e »	George Reuling.	» 41 »
12e »	G. A. de Lange.	» 41 »
13e »	Chr. Zanders.	» 41 »
14e »	R. Wijnands.	» 40 »
15e »	C. Klein.	» 40 »
16e »	K. Reinders.	» 40 »
17e »	Spor. Nei.	» 40 »
18e »	P. G. Keijser.	» 40 »
19e »	J. D. Brascamp.	» 40 »

d. Voortzetting van den Banierwedstrijd.

1e prijs:	de heer E. G. Buijs.	met 46 punten.
2e »	F. Reinders.	» 45 »
3e »	F. Sickler, bij loting tegen den heer A. W. Schols, met 45 punten.	

Deze prijzen bestonden uit prachtige kunstvoorwerpen. De uitreiking van bovenstaande prijzen had plaats Maandag 17 October jl., des avonds, in de bovenzaal van »Parkzicht», gevolgd door bal.

De 1e Secretaris:
N. ERNSTING.

Naar aanleiding van het tienjarig bestaan der kegelclub »Sport staalt Spieren» te Amsterdam, heeft genoemde club besloten, tot het houden van een wedstrijd, die zal bestaan uit corps-, personeele-, eere- en vrijebaanwedstrijden, aanvangende 20 November e. k., op de banen van Gebouw »Concordia» Sint-Luciensteeg, alhier. Het reglement zal binnen eenige dagen aan de kegelclubs worden toegezonden.

Winkijden.

(Adv.) De Hinde Rijwielen zijn de glorie der Nationale Industrie. Overal verkrijgbaar bij solide handelaren.

De verkiezingen van den A. N. W. B.

De keus voor vertegenwoordiging in het Algemeen Bestuur is alweder achter den rug: eenige namen die vroeger voorkwamen missen wij. Er zijn hieronder personen voor wie het ons leed doet, dat zij thans niet meer zitting hebben in het Bestuur, als bijvoorbeeld de heer Muller Massis, die steeds in het belang van den Bond zich vele moeite gaf en in het Bestuur volkomen op zijn plaats was.

Wij wenschen den leden van het Algemeen Bestuur een aangenaam samenwerken toe met het Dagelijksch Bestuur, en hopen dat zij tot verderen bloei van onzen grooten Bond mogen medewerken.

Door den heer J. J. Ott Bultmann is bij het bestuur van den A. N. W. B. een voorstel ingediend, om van *De Kampioen* een maandblad te maken.

Tusschen voorstellen en aannemen is echter nog een wijde kloof, en wij hopen dat het niet tot aannemen zal komen en de Bondsleden in het bezit zullen blijven van hun interessant weekblad. Bij voorstellen, *De Kampioen* betreffende, zoude het eerder overweging verdienen, om een voorstel in te dienen, teneinde het van weekblad dagblad zoude kunnen worden.

Een dergelijk voorstel zoude ongetwijfeld veler steun verwerven.

De Verkiezingen van den A. N. W. B.

De uitslag der verkiezingen is als volgt:

Leden van het Algemeen Bestuur.

Afdeeling I Noord-Holland.

8 Leden. Uitgebracht 413 stemmen, geldig 405.	
G. Groeneveld, Amsterdam,	264, herkozen.
Jan B. H. Bruinier, Bussum,	263, »
M. Loosjes, Haarlem,	257, »
Mr. H. P. Loggere Jr., Amsterdam,	241, »
Joan Rahusen, Amsterdam,	238, gekozen.
B. Spanjaard, Amsterdam,	230, »
Jhr. H. Trip Jr., Amsterdam,	188, herkozen.
F. Lod. Heil, Haarlem,	140, gekozen.

Afdeeling II Utrecht.

4 Leden. Uitgebracht 163 stemmen, waarvan 161 geldig.	
W. E. L. K. Andrau, Utrecht,	133, herkozen.
G. J. Slothouwer, Amersfoort,	131, »
P. J. Roskam, Utrecht,	89, gekozen.
J. P. Frenay Burgers, Utrecht,	87, herkozen.

Afdeeling III Zuid-Holland.

8 Leden. Uitgebracht ? stemmen.	
Johan H. L. M. v. Hoek, Rotterdam,	401, herkozen.
J. H. Slicher, Zoeterwoude,	383, »
C. Gebel, 's Gravenhage,	371, »
Mr. A. E. Haantjes, 's Gravenhage,	340, »
A. Goedkoop, Leiden,	295, »
J. A. P. Otten, Rotterdam,	272, »
J. H. van Koolbergen, Leiden,	262, gekozen.
E. H. Kruijff Lzn., Sassenheim,	243, herkozen.

Afdeeling IV Zeeland.

3 Leden. Uitgebracht 79 stemmen, alle geldig.	
Joh. Pilaar, Goes,	77, herkozen.
M. J. Doorenbos, Middelburg,	76, »
D. J. v. d. Horst Serlé, Middelburg,	68, »

Afdeeling V Noord-Brabant.

4 Leden. Uitgebracht 224 stemmen, waarvan 222 geldig.	
L. N. M. Rouppe v. d. Voort, 's Hertogenbosch,	153, herkozen.
T. H. Smout, Breda,	111, »
D. A. Kakebeen, Waalwijk,	109, »
H. van der Elzen, Osch,	95, gekozen.

Afdeeling VI Limburg.

3 Leden. Uitgebracht 260 stemmen, alle geldig.	
W. P. J. M. Thijssen, Gennep,	162, herkozen.
Th. H. K. Jansen, Maastricht,	158, »
H. D. van der Maas, Roermond,	141, »

Afdeeling VII Gelderland.

5 Leden. Uitgebracht 260 stemmen, waarvan 255 geldig.	
W. J. Lugard, Terwolde,	225, herkozen.
B. W. Kraake, Arnhem,	224, »
J. J. van Breda Beausar, Zalt-Bommel,	219, »
J. L. P. P. v. Oppenraaij, Nijmegen,	200, »
Th. J. van Oostveen, Arnhem,	116, gekozen.

Afdeeling VIII Overijsel.

3 Leden. Uitgebracht 134 stemmen, waarvan 133 geldig.	
Dr. G. Postma, Almelo,	127, herkozen.
J. A. Coldewij, Deventer,	79, »
D. K. Ledebor, Borne,	71, »

Afdeeling IX Drenthe.

2 Leden. Uitgebracht 38 stemmen, waarvan 22 geldig.	
M. P. Gratama, Assen,	16, herkozen.
P. H. Heerma van Voss, Assen,	15, »

Afdeeling X Friesland.

3 Leden. Uitgebracht 102 stemmen, alle geldig.	
P. J. H. de Jager, Leeuwarden,	herkozen.
D. ter Haar, Warga,	72, gekozen.
B. L. C. de Haan, Leeuwarden,	71, »

Afdeeling XI Groningen.

3 Leden. Uitgebracht 197 stemmen, waarvan 194 geldig.	
P. J. Nanninga, Groningen,	109, herkozen.
J. Hingst, Groningen,	26, »
P. A. Zeven, Groningen,	83, gekozen.

Stemgerechtigden op de Algemeene Vergadering.

Afdeeling I Noord-Holland.

16 Stemgerechtigden. Uitgebracht ? stemmen, waarvan 3 ongeldig.	
Jan Feith, Amsterdam,	255, herkozen.
P. L. Thierens, Haarlem,	247, »
A. B. van Holkema, Amsterdam,	242, »
P. de Booy, Amsterdam,	238, »
Ant. J. Abspoel, Amsterdam,	234, »
G. Haremaker, Koog a. d. Zaan,	233, »
M. N. Peereboom, Haarlem,	233, »
A. Kluijver, Hilversum,	230, gekozen.
Joh. Holst, Amsterdam,	225, herkozen.
A. Geldermans, Amsterdam,	223, »
J. H. Gouda, Amsterdam,	221, »
E. van Zijp Czn., Haarlem,	210, gekozen.
W. L. Hengeveld, Haarlem,	201, »
L. H. Daniels, Amsterdam,	198, herkozen.
D. J. A. A. Rijnbende, Amsterdam,	197, »
G. Snuif, Westzaan,	170, gekozen.
A. H. J. Merens, Haarlem,	116, herkozen.

Afdeeling II Utrecht.

8 Stemgerechtigden. Uitgebracht 155 stemmen, waarvan 153 geldig.	
H. A. Beets, Utrecht,	116, herkozen.
G. J. Slothouwer, Amersfoort,	109, gekozen.
Joh. Spaans, Ouden-Rijn,	108, herkozen.
C. E. Mulder, Utrecht,	106, »
Mr. N. Nauta, Utrecht,	105, gekozen.
J. B. van Gijen, Maarseeveen,	95, herkozen.
A. H. van Wijngaarden, Utrecht,	84, »
Jhr. H. W. de Pestfers, Utrecht,	80, »

Afdeeling III Zuid-Holland.

16 Stemgerechtigden. Uitgebracht ? stemmen.	
W. F. Wiener, Rotterdam,	567, herkozen.
A. C. Coster, Gouda,	476, »
J. H. van Koolbergen, Leiden,	472, »
A. N. van Hoek, Delft,	467, »
D. Kuipers, Dordrecht,	459, »
H. Th. Wilkens Jr., Rotterdam,	453, »
J. E. Erdman Jr., 's-Gravenhage,	440, »
Mr. N. A. M. van Aken, 's-Gravenhage,	437, »
J. H. v. d. Hulst, Rotterdam,	420, gekozen.
R. de Wilde, Leiden,	347, »
Jan Bots, Leiden,	324, herkozen.
Ch. van Spall, Leiden,	302, gekozen.
O. K. Pasteur, Rotterdam,	285, »
Joh. Mac Farlane, Rotterdam,	273, »
K. Rovers, Schiedam,	273, herkozen.
C. Chevalier Jr., Rotterdam,	266, gekozen.

Afdeeling IV Zeeland.

6 Stemgerechtigden. Uitgebracht 80 stemmen, alle geldig.	
J. A. P. Geill, Ierseke,	78, herkozen.
J. Heckenberg, Middelburg,	78, »
M. A. v. d. Leyé, Middelburg,	78, »
E. M. Alberts, Middelburg,	75, »
J. M. Slegt, Goes,	75, »
C. C. Unger, Middelburg,	74, »

Afdeeling V Noord-Brabant.

8 stemgerechtigden. Uitgebracht 215 stemmen, waarvan 213 geldig.	
B. Wertenbroek, 's Hertogenbosch,	149, herkozen.
H. van de Ven, 's Hertogenbosch,	146, »
Jan M. Pijpers, Eindhoven,	141, »
H. v. d. Muijsenbergh, Tilburg,	140, »
G. van Oudenhoven, Besoijen,	140, »
A. P. van Dijk, Terheijden,	139, »
S. A. J. Smits, Dongen,	137, »
H. v. d. Elzen, 's Hertogenbosch,	108, gekozen.