

ze 't 'm godsterwereld met dat lange ding? ontklokte.

Hoe lappen ze 't 'm met dat lange ding?

En ik zag me eensklaps weer verplaatst in den schittertijd van onze wielrijdsport. In de dagen dat wij wereldkampioenen hadden, amateurs en professionals die gevreesd waren, waar ze kwamen.

Ik zag ineens weer de Amsterdamsche baan achter het Rijksmuseum, de baan te Utrecht naast 't Wilhelminapark, de baan te Baarn, de oude baan te 's Gravenhage.

En toen ik die quad zag, welke met zoo'n gul vaartje opschoot, zag ik ineens weer Witteveen en Kobus Vrouwen en Mathieu Cordang.

Ik aanschouwde de fameuze Dunlop-ploeg, die den grooten Eberickenaar gangmaakte. De fiere Engelschen in hun wit-rood-gestreepte shirts, op hun trips en quads en quints! Ik zag hun keurig overnemen, hun prachtig rijden in de bochten, ik zag den kleinen Cordang er achter hangen alsof hij er aan vastgegoten zat en met z'n soepelen gang, ronde na ronde trappen.

Ik zag Cordang op de Haagsche baan en hoorde weer het Indianenvreugdegehuil toen hij Walthers 24 uur record glansrijk had verbeterd — zij 't helaas niet officieel.

En toen die quadruplet mij passeerde, aangestaard als een monster uit een vergeten tijd, dook de herinnering op aan 't gloriejaar onzer sport, toen Eden en Cordang te Keulen het

amateur wereldkampioenschap korten resp. langen afstand behaalden met Kees Witteveen als tweede derstayers.

Ze zaten zoo netjes gebogen de vier ridders en keken vroolijk rond; wat zeggen jullie d'r wel van?

Wie van ons ouderen herinnert zich nu niet de bekende quint van Van der Mark, welke waar hij meedong in wedstrijden voor „rijwielen met meer dan een zitplaats" als 't deftig op de programma's heette, den prijs veroverde? Dirk handelt nu als flink zakenman in auto's, maar dien tijd van roem zal hij wel nooit vergeten. Althans ik hoop 't.

En zeker zal hij wel niet vergeten z'n trouwen kamernaad Dirk van den Berg, die vóór hij lauweren ging oogsten als worstelaar, de middenplaats op die quint bezette en al de fut van zijn machtig corpus zette achter z'n beentrappen.

Verdwenen zijn hun namen van de programma's.

Van den Berg dood, veel te vroeg. Witteveen in den handel, Vrouwen weg. Cordang op leeftijd, heeft niet eens zijn talrijke trophoeën meer, herinneringen aan zijn gloriëtijd. Een brand heeft ze allen teloor doen gaan.

Verdwenen de trips en quads en quints, verdwenen zelfs de tandems, waarvan je er nog maar hoogstzelden hier een ziet, en dan zijn 't mannetje en vrouwtje er op nog niet uit Den Haag.

Alles verdwenen.

De motor heeft ze verjaagd.

En al geef ik toe dat op de baan in het Belgische park achter motoren groote snelheden worden gemaakt, snelheden veel grooter dan Cordang ooit heeft gehaald, hier 't zij als overwinnaar in den Bol d'or, al geef ik ook toe dat er van 't geronk en gedonder dier motorbakbeesten — waar Dickentmann z'n eens zoo gevierde motortandem zijn zou? — een hypnotiseerende invloed uitgaat, dat 't in dolle vaart elkaar trachten te passeeren in de bochten je soms den adem afsnijdt van vrees straks den heelen rommel als een ruïne van ridders en machines op 't middensterrein te zien rollen, ik geef 't allemaal graag toe, maar ik zou toch dolgraag weer eens ridders van de kracht als Kees en Kobus en Mathieu, Bouhours, Fischer, de Lintons, Huret, Lesna, Rivière en al die sterren van een twintig jaar her, achter hun levende gangmaking elkaar zien bekampen.

'n Motor is een bewonderenswaardige machine, maar toch een machine. En de menschelijke machine, daar gaat toch niets boven.

Sierlijker dan 'n motormachine was een quad.

Niet door machinale kracht maar door menschelijke kracht haalde de racer zijn groote snelheid.

Wat wel zoo mooi is.

Doch die tijd is voorbij.

Ook in de sport heeft de machine den menschelijken arbeid verdrongen.

Slechts de herinnering aan dien tijd is gebleven. H.

Kwatta's Manœuvre Chocolaad
blijft toch altijd maar het
merk voor de sport.

Het tien-jarig bestaan van den Noord-Centralen Voetbalbond.

De Noord-Centrale Voetbalbond zal 7 October a.s. 10 jaren bestaan. Opgericht te Steenwijk door de vereenigingen M.V.V. te Meppel, S.V.V. te Steenwijk en Forward te Frederiksoord, met de bedoeling een competitie tusschen genoemde clubs in het leven te roepen, werd de N.C.V.B. in 1907 door den N.V.B. erkend, en werd Noordelijk Overijssel en Drente tot den werkkring van dit lichaam aangewezen. Dit had tengevolge, dat begin 1907 verschillende Zwolsche vereenigingen, spoedig gevolgd door clubs te Kampen, tot den N.C.V.B. toetraden, wel het meest merkwaardige is, dat de vereenigingen van den N.V.B., gevestigd in het gebied van den N.C.V.B., zich weinig om den N.C.V.B. bekommerd hebben, een feit, dat natuurlijk van invloed is geweest op het bestaan van deze organisatie. Momenteel telt de N.C.V.B. 14 clubs, die in 1915 met 18 elftallen aan de competitie deelnamen. Op 22 September 1907 werd de heer De Herder, de thans alom



Schubel sc.

geachte secretaris-penningmeester van de N.A.U., tot voorzitter van den thans jubilerenden bond benoemd. Na hem is de heer H. E. Hulsebos, die 30 Augustus 1908 gekozen werd, het oudste bestuurslid. De heer Hulsebos was in dit tijdvak 6 jaar secretaris en competitie-leider, en zijn arbeid voor den N.C.V.B. kan niet genoeg geprezen worden. In hem hebben wij op dit feest weer een dier onbaatzuchtige werkers te begroeten, die de eigenlijke steunpilaren van de sport mogen worden genoemd.

Hulsebos is ook in andere kringen dan die van den N.C.V.B. geen onbekende. Als scheidsrechter van den N.V.B. maakte hij zoowel in het Oosten als Noorden naam; verder was hij secretaris van de athletiek-wedstrijden, tot voor eenige jaren door den N.C.V.B. met succes uitgeschreven, terwijl men Hulsebos ook den hoofd-organisator mag noemen van de zoo uitnemend geslaagde Federatie-wedstrijden om den Begeer-krans te Zwolle dd. Mei 1914.

Wij meenden den N.C.V.B. niet beter met dit feest te kunnen huldigen dan door de publicatie van het portret van dezen eminenten voorman van dit lichaam. Onze gelukwensen betreffen zoowel den bond in het algemeen als de HH. De Herder en Hulsebos in het bijzonder.

Iets over de kleeding van den sportsman.

Voor beschaafde kringen over kleeding te schrijven, het is voorzeker geen ondankbare taak. En men behoeft al evenmin 'n mode-nuife te zijn, om in een dergelijk onderwerp belang te stellen. De leer van een behoorlijke kleeding vormt niet alleen eene afdeeling van de gezond-

heidsleer en staat in het nauwste verband met de verzorging van het lichaam, ook onze beschaving eischt, dat iemand van intellect aan zijne kleeding inderdaad intense zorg besteed. Levert derhalve de kleeding in het algemeen een dankbaar onderwerp voor den schrijver, de sport-journalist mag immer likkebaarden, dient zijn pen gewijd aan de beschrijving van sport-kleeding. Men

mag, ten opzichte van deze laatste, gedurende de laatste jaren spreken van een bepaald vak. Neemt slechts de garderobe van den motor-rijder! Wij hebben de periode medegemaakt, dat de tuff-sport bestond uit het gepruts van een, in blauw smidsjasje gestoken, stumper bij een kar, die met geen olifant-kracht zelfs aan den gang was te krijgen. Liep zoo'n ding, dan daverde de straat van een oorverdoovend geplaf, en zag men behalve het rammelend gevaarte in den wind waaiende jaspandjes of datzelfde, door een briesje bol geblazen, kleedingstukje, dat in dezen tijd slechts de meceno achter zijn draaibank draagt. Een nieuwe lente kwam, ook op dit gebied, en met deze nieuwe lente een nieuwe, meer aesthetische mode.

Het spreekt van zelf, dat wij, nu wij het een en ander willen schrijven over de bekende kleeder-magazijnen v/h. P. van den Brul, waarvan de hoofdzaak op den Nieuwendijk, filialen in Den Haag, Groningen, Leeuwarden, Hilversum en Hoorn zijn gevestigd, het spreekt van zelf, dat wij als sport-redactie ons het meest tot voornoemde afdeling, die der sport-kleeding, hebben aange-trokken gevoeld. En het is geen grootspraak, indien wij het spel op tennis-court of golf-veld. Ook te dien opzichte — behoeft het nog betoog? — is de Firma Van den Brul op de hoogte van den tijd, terwijl men eveneens voor evening-dress hier alles naar zijne gading zal vinden.



De entree in het magazijn der Firma P. van den Brul op den Nieuwendijk 184 te Amsterdam.



Een keurige etalage van sport-kleeding en verdere desbetreffende benodigdheden in het Amsterdamsche etablissement der Firma P. van den Brul.

op den Amsterdamschen Nieuwendijk een keur van motor-costuums, colberts voor jagers, golf-spelers en wat dies meer zij, tennis-pantalons, het een en ander gecombineerd met de meest gevraagde sport-accessoires.

Sportsman is men in Nederland echter gelukkig in zijn vrije uren, en de dag-taak eischt een ander gewaad dan

gesteld — en deze fabriek werkt alleen voor de Firma Van den Brul, haar hoofdzakelijk voorziende van den geweldigen voorraad, welke in 't bijzonder het confectie-bedrijf eischt.

Zooals de lezer reeds begrepen zal hebben, schrijven wij dus thans over een op ende top nationaal bedrijf. En daar mag nog wel eens speciaal op gewezen worden. Het is nog

Bestaat er bij sommige firma's — waar immers het kanon niet slechts slachtoffers op het slagveld maakt, maar ook nijverheid, handel enz. ten sterkste benadeelt — gebrek aan grondstoffen, hierover behoeft het huis Van den Brul zeer zeker niet te klagen. Bij ons bezoek aan het Amsterdamsche magazijn toonde men ons tenminste een voorraad, wellicht voldoende om den garderobe van alle Amerikaansche millionairs te voorzien. Deze toestand mag evenwel niet de minste verwondering baren. Te Tilburg smolt dag in dag uit de Zuid-Nederlandsche Kleedingsfabriek — een inrichting, welke 15 Juli 1913 geopend werd, waar een 600 vrouwen en 200 mannen arbeiden, een inrichting, veelal door de arbeidsinspectie als voorbeeld

NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL MAATSCHAPPIJ

46 LANGE VOORHOUT — 'S GRAVENHAGE.

PRESTO AUTOMOBIELEN



PEINTURE BOGAERTS

BOXTEL.

PORTRETTEIN

IN

OLIEVERF.

Prijscourant gratis.

niet zoo lang geleden, dat onze landgenooten knielden voor alles wat uit het buitenland kwam, versmaadden den arbeid onzer eigen landskinderen. De Twentsche shirts, de Brabant-sche schoenen, naar Engeland uitgevoerd, dáár gestempeld, en tegen natuurlijk veel hooger prijs hier te lande weer geïmporteerd, leverden te dien opzichte het rake maar treurige

steun van het Nederlandsche publiek. In de eerste plaats, omdat ze nationaal zijn. Secundo, omdat in dit geval de inheemsche arbeid het beste aflevert, wat de markt biedt.

De Franschen hebben een typische uitdrukking voor ons „kwaadspreken”. Zij noemen dat „habiller quelqu'un”. Eris echter nog een ander „habiller quelqu'un” ook. Dat veel, veel



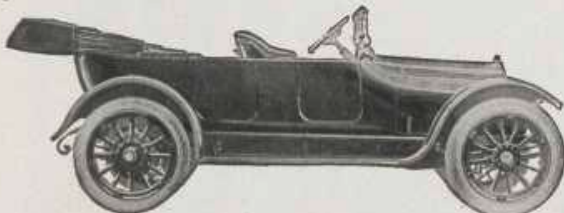
Een blikje in een der zoo practisch en hygienisch ingerichte werk-zalen van de Zuid-Nederlandsche Kleedingfabriek te Tilburg, welke uitsluitend voor de Kleeding-magazijnen der Firma P. van den Brul arbeidt.

bewijs. Gelukkig heeft de oorlog ons nood-gedwongen helderziende in den zin van het practische gemaakt, en zweren wij al meer en meer een dergelijke Don Quichotterie af.

Trouwens: inrichtingen, zooals deze nu weer, deze grootsch opgezette zaak van de Firma Van den Brul, zij hebben recht op de volle aandacht, en nog meer dan dat, op den

aangenamer is dan het babbelen achter den rug. Zoo men dat „habiller” maar naar den letter opneemt! Maar . . . dan moet men ook terecht zijn bij een eerste klasse huis, waar de zg. „high art clothing” wordt geleverd. De lezer zal wel zooveel vertrouwen in ons stellen, dat de introductie van de Firma Van den Brul zoodanige hoedanigheden waarborgt!

OVERLAND MODEL 1916



Hoofdagent: ANDRÉ CEURVORST.

ALBERT CUIJPSTRAAT 251-253, — AMSTERDAM.

Telefoon Zuid 2478

GOALPALEN

te koop

GEVRAAGD.

Schrift. Off. worden ingewacht:

W. MINKE,
Weteringstraat 16,
AMSTERDAM.



SPORTFOTO'S

Van de meeste in dit blad voorkomende illustratiën zijn de **Origineele foto's**

verkrijgbaar tegen den prijs van 50 cent per stuk. Na ontvangst van postwissel worden de foto's door de Administratie toegezonden.