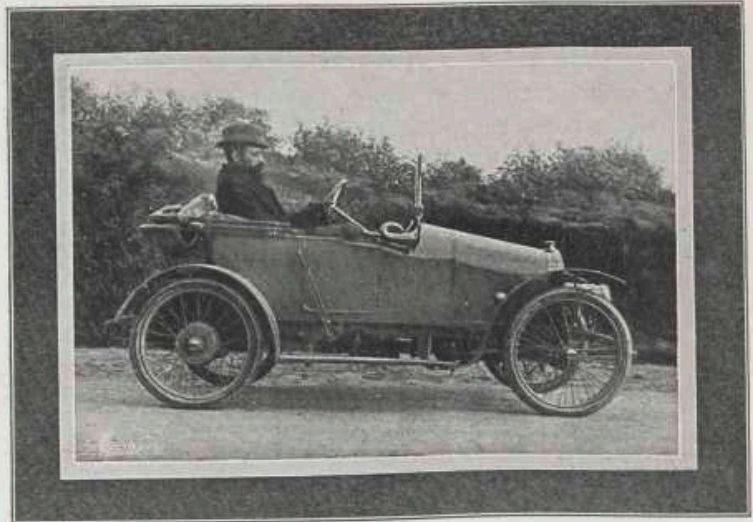


Een nieuw snuffje op cyclecar-gebied.

Eijsink brengt een cyclecar! Ziedaar een opzienbarend nieuwtje! Dus ook de Hollandsche handelaren gaan in deze richting aan 't werk. Hetgeen toe te juichen is! Zij kennen toch beter dan de buitenlander de gesteldheid onzer wegen, en zij zullen dus iets bouwen, dat meer in evenredigheid daarvan is. Het bewijs levert de Amerfoortsche fabriek. Wij hebben het wagentje gezien en gefotografeerd. En ons oordeel is, dat wij hier een stevig voertuigje rijker zijn geworden. Het is danig geschikt voor de hobbellige wegen van ons vaderland, hetgeen ons bij een ritje bleek. De veeren zijn puik, en de liliputter ligt stevig op de straat. Het is veel meer een kleine auto dan een cyclecar. De motor is een 4 cylinder 8-10 P.K. Het is een blokmodel, waarbij gevoegd zijn Bosch-magneet en Zenith carburateur. Het wagentje heeft 3 versnellingen vooruit en een achteruit. De remmen werken prima. En de snelheid is voor zulk een aap fenomenaal. Er zit pit in en kracht. Naar de heer Eijsink beweert, zal de voiturette 65 Km. halen. De prijs is f 2400. Ons oordeel is, dat Eijsink door dit nieuwe werkstuk bewezen heeft met zijn tijd mee te gaan en een degelijk product heeft geleverd voor ons Holland, dat aan auto's, en vooral kleine, buitengewoon zware eischen stelt.



Athletiek voor Korfballers.

Gezien het groote succes op athletisch gebied, behaald door de Arnhemse Korfbalclubs E. K. C. A., E. D. O. en Quick, hebben deze vereenigingen ook dit jaar athletische wedstrijden uitgeschreven, die gehouden zullen worden op Zondag 14 September a.s. Waren verleden jaar alleen de Geldersche Korfballers(sters) in de gelegenheid gesteld hun prestige op athletiek te toonen, dit jaar is de deelname opengesteld voor alle bij den Nederl. Korfbal Bond aangesloten vereenigingen. Het pro-

gramma is samengesteld a. v.: 1. 100 M. hardloopen voor Heeren. 2. 80 M. hardloopen voor Dames. 3. 400 M. hardloopen voor Heeren. 4. 1000 M. hardloopen voor Heeren. 5. Hoogspringen zonder plank voor Heeren. 6. Verspringen zonder plank. 7. Estafettenloop 4 x 80 M. voor Dames. 8. Estafettenloop 4 x 100 M. voor Heeren.

Inschrijvingen worden uiterlijk ingewacht vóór 7 September a.s. bij den Secretaris-Penningmeester van het comité, den heer H. v. d. Borg, St. Antonielaan 231 Arnhem, welke heer gaarne bereid is nadere gegevens te verstrekken.

Wie Cavelier is!

Wie Cavelier is? De meest bekende vlieger op het oogenblik. De houder van de Coupe Michelin met 7.096 Km. 320. Van wien wij in ons vorig nummer reeds een foto gaven. All right! Maar waar de man geboren is? Hoe hij leefde? Luister! Cavelier zag 28 October 1891 te Parijs 't levenslicht. Hij kwam al vroeg bij zijn vader in de automobielen-zaak na een eenjarig verblijf in Engeland. Nadat hij Paulhan en Morane had zien vliegen, was hij niet meer te houden. De familie mopperde, maar Cavelier ging in 'n luchtstuffer. Einde December trad hij in dienst bij Desperdussin. Zijn eerste succes bestond in 't winnen van den Prix Claudel door zijn vlucht over en door den pont transbordeur te Rouan. In September van het vorig jaar deed hij bij een landing 'n geweldige smak en werd gevaarlijk gekwetst. Nevermind. Cavelier ging weer vliegen, en is nu beroemd.



Snapshots van de 6 en 7 Aug. J. I. gehouden Golf-wedstrijden op de Haagsche links om prijzen, door Baronesse van van Brien uitgelooft.

1. Moment uit den wedstrijd „Foursomes" 18 holes medal play met handicap, open voor leden van erkende Golfclubs. De foto toont ons Baronesse van Tuyll, den bal puttend op green 9. 2. Een driving van Jhr. van der Poll op Tee 1.

C. Houttuin & Co., Arnhem.