

HOUTRAK

laat zich niet kisten

Op zondagochtend 19 januari jl. ging vrijwel het hele clubhuis van Golfclub Houtrak in vlammen op. Wat een sfeerverhaal had moeten worden over club, baan en verenigingsleven, is noodgedwongen het verslag geworden van een dramatische gebeurtenis.

Krap veertien dagen voor het interview plaatsvindt, gebeurt er een ramp: bij een uitslaande brand wordt bijna het hele clubhuis van golfclub Houtrak in de as gelegd.

'De tranen liepen over mijn wangen toen ik de vlammen uit het dak zag slaan.' Wilko Geesink, voorzitter van Golfclub Houtrak bij Halfweg, beschrijft het moment dat hij op zondagochtend 19 januari bij het clubhuis aankomt. Sindsdien is Geesink bijna fulltime bezig met de club. 'Maar,' zegt hij, 'ik ben niet de enige. Geesink, wel familie maar heel ver weg, heeft de 24 uur die een dag telt sinds de beruchte datum wat anders ingedeeld. Als zelfstandig adviseur voor onder andere de farmaceutische industrie

Voorzitter Wilko Geesink: 'Toen ik de vlammen uit het dak zag slaan, heb ik gehuild als een gek. Ik was niet de enige'



Foto's: Koen Suyk



- Geesink is van huis uit apotheker - kan hij zijn opdrachtgevers niet laten wachten. Daarom heeft hij zijn aantal slaapuren op rantsoen gezet. 'Met vijftien uur lukt het prima,' zegt hij.

Het is waar, grote wallen kunnen we niet onder zijn ogen ontdekken, terwijl het toch ook een emotionele periode is. 'Toen ik daar stond op zondagochtend iets na negen uur en de vlammen uit het dak zag slaan, heb ik gehuild als een gek. Ik was niet de enige, er liepen heel wat kerels van vijftig plus rond waarbij de tranen over de wangen stroomden.'

Geesink vertelt wat er de eerste uren na de brand is gebeurd.

'Zondagochtend 19 januari om tien voor negen ging bij mij thuis de telefoon. De caddiemaster met de mededeling dat het clubhuis in de fik stond. Ik weet nog dat ik zei: "Ik hou niet van dat soort geintjes". Maar het bleek niet om een grap te gaan. Binnen vijf minuten was ik aangekleed en reed ik richting de club. Ik heb alle verkeersovertredingen die je in het stuk tussen Badhoevedorp en Halfweg kunt maken, gemaakt. De wegen rond de club waren afgezet. Ik werd door een politieagent tegengehouden. Ik zei: "Ik ben de voorzitter mag ik erdoor?" Waarop de man zei: "Hoeveel voorzitters hebben jullie hier eigenlijk?" Ik moest mijn auto ergens parkeren en ben vervolgens zo hard naar het clubhuis gerend dat ik er een gescheurde kuitspier aan heb overgehouden.'

'De aanblik was vreselijk. Maar ja, je moet de zaak oppakken en regelen. Dus binnen *no time* ben je heel koel bezig. Opeens schiet je te binnen dat er een schade-expert onder

de leden zit. Die was er binnen een half uur. Dan gaat alles lopen. Deze man belde weer een andere expert, ook een lid, en zo rolt het door.'

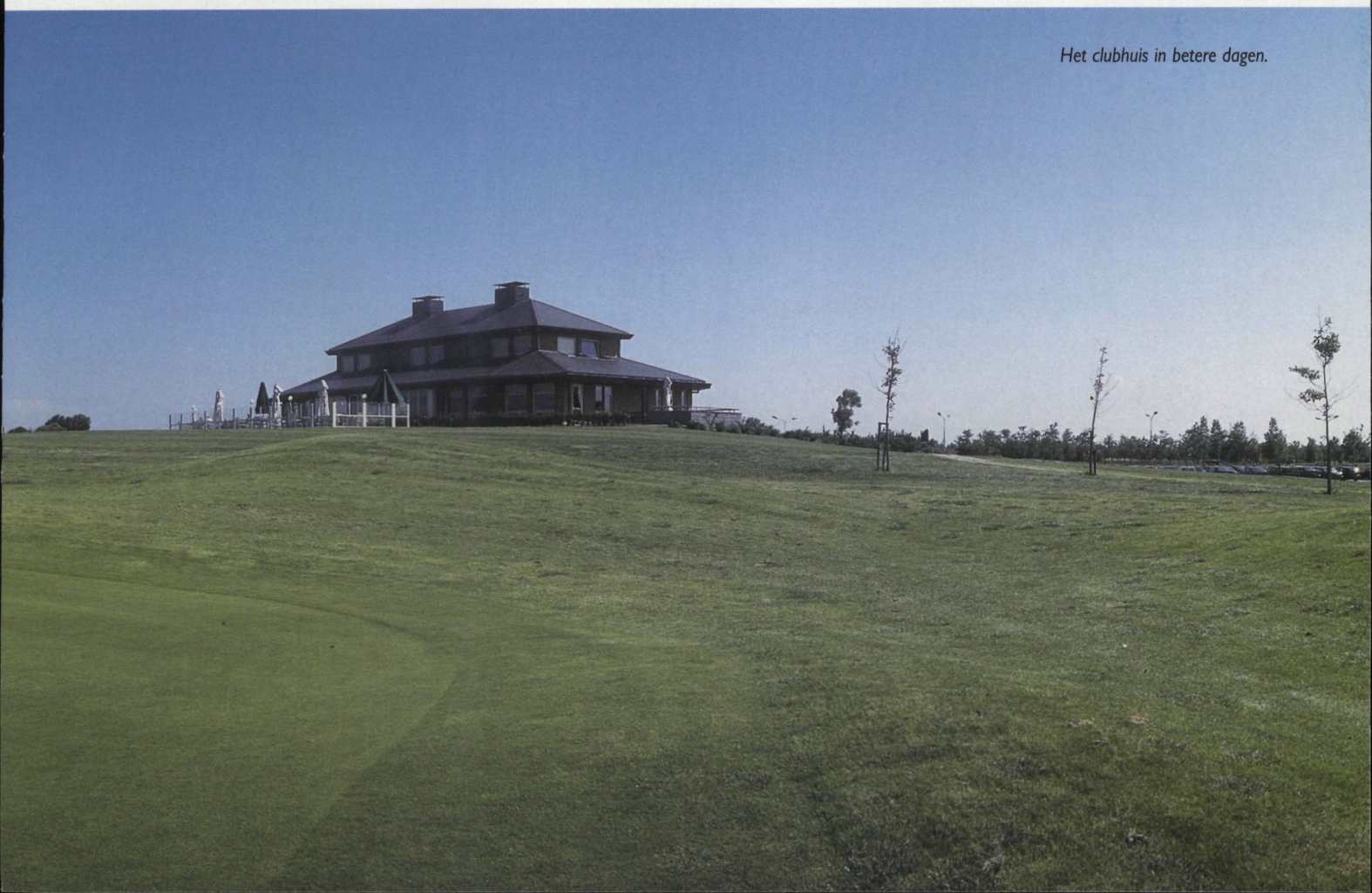
CRISISBERAAD

'Om 13.00 uur kwam het sein "Brand meester",' vervolgt Geesink. 'Toen is de brandweer naar binnengegaan en hebben we een menselijke keten gemaakt om de tassenloods, waar het vuur niet was geweest, leeg te halen. Met aanhangwagens van onze greenkeepers en een bestelauto van een lid is alles naar boerderij Crayenstein gereden. In die boerderij zijn we ooit als club begonnen, nu is het de opslag van onze machines. Hoe al die leden die geholpen hebben bij het clubhuis kwamen weet ik niet, want de politie had alles afgesloten. Waarschijnlijk had iedereen zijn auto op kilometers afstand geparkeerd en zijn ze door de weilanden, over slootjes springend er gekomen.'

's Avonds hadden we een crisisberaad met onze drie besturen. Want die politieman had gelijk: er zijn hier drie voorzitters. We hebben de Stichting Ontwikkeling Golfaccommodaties Houtrak, daarvan zijn we allemaal certificaathouder, en dan is er de stichting Exploitatie Golfaccommodatie Houtrak en natuurlijk de vereniging.'

Dezelfde avond nog vormen de besturen samen met de bouwkundigen en de schade-experts een noodkabinet. Een aantal zaken wordt meteen in gang gezet: het regelen van noodvoorzieningen bijvoorbeeld, maar ook de communicatie naar de leden. Op woensdag heeft elk lid een brief in huis met een overzicht van de gebeurtenissen en enkele huishoudelijke mededelingen. ►►

Het clubhuis in betere dagen.



Wat de oorzaak van de brand is geweest is nog niet duidelijk, maar er zijn vermoedens van brandstichting. Daarom is de brand onderzocht door de recherche.

Het is niet de eerste keer dat de golfclub te maken heeft met criminaliteit. Door de afgelegen ligging lijken de club en ook de omliggende behuizingen zeer aantrekkelijk voor inbrekers. Golfshopeigenaar Ingmar Harthoorn was nog diezelfde nacht rond twee uur, samen met de politie bij het clubhuis geweest, omdat het inbraakalarm af was gegaan. Al meerdere keren is er in het verleden ingebroken. De dagen voorafgaand aan de brand was het behoorlijk onrustig geweest in de omgeving van de club.

Hartverwarmend noemt Geesink de reacties van de omliggende golfclubs. Nog diezelfde dag belde de Amsterdamse om steun toe te zeggen en hun baan aan te bieden. 'Onze leden hebben daar zeer gretig gebruik van gemaakt. De Zaanse belde eveneens, net als de Haarlemmermeersche en op zondagavond had ik ook al Henk Heyster van de NGF aan de telefoon.'

'Het probleem is', aldus de voorzitter, 'dat we vanwege de veiligheidseisen van Schiphol, geen beheerderswoning mogen neerzetten. Dat zijn de regels, maar we hebben een paar dagen geleden met de burgemeester gesproken om toch iets te mogen regelen. Bij onze burens, de Amsterdamse mag het ook.'

HERBOUW

De energie van de club richt zich nu in de eerste plaats op het klaar krijgen van de noodbehuizing voor het begin van de competitie. Er zijn ongeveer dertig PortaKabins gehuurd. Voor de shop, clubhuis, kleedkamers en douches, bij elkaar zo'n vijfhonderd vierkante meter.

Stap twee is de fase van herbouw. De slopers zijn inmiddels aan het werk en daarna kan met de opbouw worden begonnen. De totale schade loopt al gauw tegen de € 4,5 miljoen. Hoewel de club adequaat is verzekerd, is er sprake van financiële schade aangezien de tijdelijke behuizing voor het overgrote deel zelf moet worden betaald. Zomer 2004 hoopt Geesink het 'nieuwe' clubhuis weer in gebruik te nemen. Ondertussen zal alles 'gewoon' doordraaien.

Geesink: 'Het weekend na de brand stond een wedstrijd op de kalender. Die is ook gewoon doorgegaan. Een lid had zijn camper meegenomen en vandaaruit kregen de spelers koffie en thee.'

PRESTATIES

Voor de club is het belangrijk dat op het sportieve vlak het normale leven weer wordt opgepakt. Houtrak is een vereniging waar naast het familiale karakter van de club, presteren hoog in het vaandel staat. Het eerste jeugdteam werd afgelopen jaar jeugdkampioen van Nederland, het eerste Herenteam speelt in de hoofdklasse, het tweede Herenteam werd Nederlands kampioen in de reserveklasse, en het eerste Damesteam moest helaas, door het afvallen van twee topspeelsters, een stapje terugdoen naar de eerste klasse.

Jeugd is belangrijk voor Houtrak. Met honderd zestig jeugdeden overschrijdt de club bij Halfweg ruimschoots het door de NGF zo gewenste, en door bijna geen andere club gehaalde, jeugdpercentage van vijftien procent.

De voorzitter: 'Wij stoppen veel geld en tijd in training van jeugd, maar ze moeten er wel wat voor doen. Als je bij ons lid wordt, heb je recht op een aantal lessen, je wordt begeleid naar het GVB. Vervolgens verwachten we dat elk jeugdlid in het tweede jaar een handicap haalt. De trainingen bestaan voor een groot deel in het krijgen en houden van plezier in de golfsport. De kleinste ukken van een jaar of zes, beginnen de trainingen dan ook met allerlei spelletjes, zoals een potje voetballen voordat ze een clubje in de handen nemen.'

'Het clubgevoel is voor ons zeer belangrijk. Het is niet zo dat talentvolle spelers alleen maar lid worden om hier leuk competitie te kunnen spelen en vervolgens hun gezicht niet meer te laten zien. Ze worden ook geacht om actief aan clubwedstrijden en het verenigingsleven mee te doen.'

Het geslaagde jeugdbeleid van Houtrak, dat vaak als voorbeeld wordt genoemd bij andere clubs, heeft volgens de voorzitter met een aantal zaken te maken.

'Allereerst moet de club zich echt uitspreken voor een actief jeugdbeleid, want dat heeft zijn consequenties: veel jeugd over de vloer en bijvoorbeeld starttijden die voor die groep worden geblokkeerd, ook op *prime time* in het weekend. Daarnaast is het van essentieel belang dat de pro's enthousiast zijn en de kinderen stimuleren. Vervolgens is een goede jeugdcommissie zeer belangrijk en natuurlijk gemotiveerde ouders.'

Om het prestatieniveau van Houtrak hoog te houden en te bewaken heeft de club de keuze gemaakt om een technisch adviseur, Jonas Saxton, aan te stellen. Saxton is clubcoach, geeft de verschillende selecties training en begeleidt de selectieteams in de competitie. Bovendien begeleidt hij ►►

De pracht van de baan zal de clubleden hopelijk een paar uur de ramp doen vergeten.



de talentvolle (veelal jeugd)leden en stelt voor hen persoonlijke ontwikkelings- en wedstrijdprogramma's op.

ALTIJD AL VOLWASSEN

Voor een jonge vereniging timmert Houtrak, in competitieverband, stevig aan de weg. De baan, een aantrekkelijk ontwerp van architect Gerard Jol, was in 1997 bespeelbaar. Een jaar later werd het clubhuis geopend.

Golfclub Houtrak was een initiatief van enkele spelers van Spaarnwoude, die zich daar niet meer gelukkig voelden. De oprichters van het eerst uur, Wim van 't Hof, Jacques Ninaber en Jan van der Meulen, wilden een baan met een privé-karakter, zodat de club baas in eigen huis was.

Geesink: 'Zij namen een grote groep Spaarnwouders mee. In het begin van golfclub Houtrak was meer dan eenderde oud-Spaarnwouder. Toen hoorde je nog wel eens "bij ons..." en ons was dan Spaarnwoude. De grote groep andere leden, deels van de Haarlemmermeersche, Purmerend maar ook golfers zonder golfverleden zoals ik, moesten daar wel aan wennen. Maar de integratie is goed verlopen.'

'Het voordeel was dat de club een vliegende start maakte, omdat er zoveel kennis in huis was. Eigenlijk was Houtrak al volwassen bij de geboorte.'

'We hebben een zeer actieve club waar veel leden regelmatig spelen. Eigenlijk komen we maar net uit met onze achttien holes, want de baan wordt door de leden in groten getale bespeeld. Onze zomeravondenwedstrijden, drie per week op handicap, zitten stevast vol met zestig mensen per avond.'

Aan uitbreiding wil de voorzitter voorlopig nog niet denken: 'Eerst de club weer op de rit hebben, dan zien we wel weer verder. De club moet daarnaast een volgende ontwikkelingsfase in. De mensen van het eerste uur die nu in het bestuur en de commissies zitten, moeten afgelost worden door andere deskundige en enthousiaste leden.'

Op de vraag waar Houtrak over tien jaar staat antwoordt Geesink: 'Ik hoop dat de club in de competities in de top mee zal draaien, er zal een sterk sociaal clubleven zijn, we genieten van opnieuw een mooi clubhuis, en ik zal dan heerlijk als gewoon lid mijn rondjes kunnen spelen op een golfclub waar ik hartstikke trots op ben en mij geweldig thuis voel.'

Golfclub Houtrak, Machineweg 1b, 1165 NB Halfweg.

Voor meer informatie over de club: www.houtrak.nl.



PUUR HOLLANDS

Al een paar jaar timmert Siegfried Schön met zijn Evergreen ballen aan de weg in golfend Nederland.



Siegfried Schön bij zijn ballenbedrukmachine.

Foto: Freek Zieck

Het in Breda gevestigde bedrijf produceert jaarlijks zo'n driehonderdduizend ballen. Niet alleen worden die 'blanco' via de golfshops verkocht. Evergreen is met name groot in het bedrukte segment.

Schön: 'We verkopen een kwalitatief goede bal voor een zeer redelijke prijs. Daarbij komt onze service. Orders worden snel verwerkt en snel uitgevoerd. Daarnaast is het mogelijk om ook kleinere bestellingen uit te voeren.'

'Al vanaf 36 exemplaren is het mogelijk om bedrukte ballen te bestellen. Dat is niet alleen plezierig voor kleine bedrijven, maar ook de voor gewone golfers die het leuk vinden om met 'eigen' golfballen te spelen, of ze als origineel en zeer persoonlijk cadeau aan een ander te geven.' Siegfried Schön heeft zijn brood verdiend met tal van industriële producten, maar nu concentreert hij zich helemaal op golf.

'Een van de cruciale fasen bij het maken van golfballen is dat de laklaag snel droogt. Anders is de kans erg groot dat die niet overal even dun is. En dan is de bal al gauw uit balans. Bij ons proces gebeurt dat niet. Ik kan garanderen dat de Evergreen-ballen altijd in balans zijn.'

Schön zet een bak met water neer, waarin flink wat zout is gedaan. Daardoor gaan golfballen drijven en duidelijk wordt dat enkele exemplaren van een aantal merken niet in balans zijn. Hoe je ze ook in het water legt, stevast gaat hetzelfde deel (lees: het zwaarste) naar onderen. De Evergreen-ballen doen dat niet.

Voor meer informatie:
Evergreen Golf Products BV
Telefoon 076 - 573 5740
Internet: www.golfeuro.com