

Een golfbaan, een faillissement, een ledenbestand dat op papier vele malen groter blijkt dan op het moment dat er betaald moet worden... De Rijswijkse golfclub kan terugkijken op een roerige begintijd. Nu ligt er een mooie 18-holes baan met veel tevreden leden. De rust lijkt weergekeerd, hoewel....



Het clubhuis van de Rijswijkse Golfclub.

Het lijkt allemaal zo idyllisch. Bootjes varen op de Vliet waarlangs je komt aanrijden, een passerend trammetje stopt om passagiers uit te laten stappen. Aan het begin van de oprijlaan staat een mooie, gerestaureerde boerderij en in een warm voorjaarszonnetje slaan golfers links en rechts een balletje.

Wie dit aanschouwt, bevroedt niet dat de geschiedenis van de Rijswijkse Golfclub zo veelbewogen is geweest. 'Een ware slijtageslag' heet niet voor niets een van de hoofdstukken uit het jubileumboek dat deze maand is verschenen ter gelegenheid van het twintig jaar bestaan van de club.

HET BEGIN

Een nieuwe schouwburg of een golfbaan. Dat was halverwege de jaren tachtig hét issue waar de Rijswijkse gemeenteraad mee worstelde.

'Rijswijk wil snel oefenwei voor golfers' kopte het plaatselijke siffrdije na de beslissende raadsvergadering.

Toen het besluit eenmaal was genomen, ging men enthousiast aan de slag. De gemeente Rijswijk zou als eigenaar

Eindelijk in rustig vaarwater

TEKST: PIM VAN ROOIJEN

FOTO'S: KOEN SUYK



optreden en de accommodatie laten aanleggen. De plannen waren ambitieus: er moest een 18-holes golfbaan komen, een golfvereniging én een luxe businessclub als financiële kurk waarop het geheel moest drijven.

De businessclub kreeg een eigen optrekje, boerderij Vliethoeve aan het begin van de oprijlaan, de vereniging zou verderop behuizing krijgen. De Engelsman Donald Steel werd ingeschakeld om een baan te ontwerpen en zo ging men van start.

Omdat de businessclub het geld moest opbrengen voor alle golfactiviteiten, werd daar fors in geïnvesteerd. Een exclusief restaurant, een aantal vergaderzalen, een binnenzwembad, Turks bad, sauna en een fysiotherapieruimte....het mocht de aanstaande businessleden aan niets ontbreken. Er werd ongeveer evenveel gespendeerd aan de businessclub als aan de aanleg van de golfbaan.

Helaas bleef er voor het clubhuis van de vereniging veel minder over dan in eerste instantie begroot. Die moest het dus doen met een eenvoudiger optrekje.

Donald Steel had na bestudering van de 47 beschikbare hectare een aantrekkelijke baan getekend met behoorlijk wat water. De aanleg zou in twee fasen geschieden.

In september 1989 verrichte Prins Bernard samen met toenmalig NGF-president Rolf Olland de opening. Zes maanden later konden de tweede negen bij de baan betrokken worden; niets leek een gelukkige toekomst van de

Rijswijkse Golfclub in de weg te staan.

AFHAKEN

Het liep allemaal anders. Het bedrijfsleven in Rijswijk en omgeving reageerde afwachtend en stond niet te trappelen om ruim 13.000 gulden neer te leggen voor een bedrijfslidmaatschap. Daardoor liep het exploitatietekort snel op. Binnen drie jaar was dat zodanig hoog dat de gemeente de gaten moest dichten en dat leidde tot gemor bij een aantal raadsfracties. Want het kon toch niet de bedoeling zijn dat er gemeenschapsgeld in de golfbaan moest worden gestopt? Een faillissement was onafwendbaar.

Het was een zwarte periode voor de golfclub. Er volgden veel gesprekken tussen de gemeente en potentiële nieuwe eigena-

Lijn 1

Beroemd is het trammetje dat van het Noorderstrand in Scheveningen naar Delft rijdt. Langs de Vliet, op honderd meter van de Rijswijkse GC, is een halte. Vaak zijn het leden van de Delftse Studenten Golf Associatie die de tram nemen om een balletje te slaan. De Rijswijkse heeft zo'n zestig student-leden, die in ruil van een lage contributie hand- en spandiensten verrichten als marshal of caddiemaster.



ren. Het huidig erelid en een van de initiatiefnemers, John de Vries, stak er bergen tijd in om de baan voor de vereniging te behouden.

Jeanette Maier, de huidige secretaris, kan zich de hectische tijden nog goed herinneren. 'Toen we uiteindelijk de baan konden kopen en er betaald moest worden, haakten zevenhonderd van de duizend leden af, toen zaten we weer met een probleem.'

Met veel gepuzzel kwam het financiële plaatje voor elkaar en kon in 1994 de koop plaatsvinden.

Roel Jense, de huidige voorzitter van de Rijswijkse Golfclub: 'Voor de leden is dit geen leuke tijd geweest. Maar door het enthousiasme van een 'harde kern' is de Rijswijkse er bovenop gekomen. Er moesten bijvoorbeeld veel nieuwe leden geworven worden om de zaak rendabel te krijgen. De deuren gingen wagenwijd open, er kwamen nieuwe leden en ook de businessclub trok, met nieuwe tarieven, aan. In 2002 was de animo zo groot dat er een wachtlijst voor de vereniging ingesteld moest worden.'

'De vereniging betaalt nu jaarlijks erfpacht aan de gemeente. Dat is een bedrag dat wordt geïndexeerd en dat is een zware last voor de club', vervolgt de voorzitter.

NATUUR

Maar het was niet alleen maar kommer en kwel. Want in 1992 en 1993 vond er wel het internationaal Ladies Open plaats. De Europese damestop streek neer in Rijswijk en de club kreeg landelijke bekendheid. Het was een opmerkelijke prestatie voor een zo jonge vereniging!

En net toen alles in rustiger vaarwater leek te komen, kwam de volgende onheilstijd: onteigening van 2,5 hectare grond aan de zuidoostelijke kant van de baan. Rijkswaterstaat had grond nodig voor de aanleg van een viaduct over de A13. Ruim vijf procent van de grond moest ingeleverd worden. Weer een tegenslag.

Gelukkig trad toen een Cruyffiaanse wijsheid in werking: 'elk nadeel heb z'n voordeel.'

Voorzitter Jense: 'Het toenmalig bestuur heeft dat goed uit onderhandeld. Van de opbrengst hebben we de baan zodanig aangepast dat het verlies aan lengte gecompenseerd werd, is er een geluidswal aangelegd, hebben we de drainage kunnen verbeteren en zijn er maatregelen genomen om de veiligheid in de baan te verbeteren.'

De natuur heeft ook een plek gekregen: over de hele



Hole vier met op de achtergrond de toren van de Nieuwe kerk in Delft.



V.l.n.r. Bas Overwater (manager), Roel Jense (voorzitter), Jeanette Maier (secretaris).

lengte van de baan, vanaf de Vliet tot het viaduct bij de A13 is een gemiddeld twintig meter brede natuurstrook gekomen. Daar 'wonen' meer dan zestig verschillende soorten vogels, hazen en fazanten.

Jeanette Maier: 'Door de geluidswal hoor je het verkeer van de A13 niet alleen minder, maar is het ook uit het zicht verdwenen.'

NIEUWE DOELSTELLINGEN

Eindelijk lijkt de rust te zijn weergekeerd. De baan ligt er goed bij. Er wordt veel gegolft op de Rijswijkse, zoveel dat het passen en meten is voor het bestuur om de starttijden naar ieders tevredenheid te verdelen, er is heel veel jeugd actief. Als een van de weinige NGF-leden heeft de Rijswijkse een grote jeugd- en juniorenafdeling die al jaren uitstijgt boven de landelijke tien procentnorm die de NGF heeft gesteld.

Sinds 2004 is er veel gebeurd: de conditie en de aantrekkelijkheid van de baan zijn verbeterd en er zijn maatregelen genomen in het kader van het NGF-programma 'Committed to Green'. De komende jaren is het doel om de gebouwen en de oefenfaciliteiten te verbeteren. Dat wordt een langdurige zaak, niet alleen omdat er bestemmingsplannen gewijzigd moeten worden, maar ook omdat buurman Uzimet, een loodverwerkingsbedrijf, elk plan van de golfclub met een bezwaarschrift beantwoordt.

Roel Jense: 'Het meest ideaal zou zijn om het clubhuis iets te verhuizen en een nieuwe behuizing neer te zetten waarin ook de businessclub gehuisvest is. Voor de boerderij aan het begin van onze oprijlaan zou een andere bestemming gevonden kunnen worden. Het clubhuis kan iets verzonken in de grond worden gebouwd met clubruimte en restaurant op de eerste etage, zodat je een fantastisch uitzicht hebt over de baan. We hebben dan ook ruimte om onze drivingrange anders in te richten, want die is nu maar 175 meter lang.'

Of deze droom uit zal komen is nog maar de vraag.

Ondertussen heeft zich een nieuwe tegenslag voorgedaan. Bij de boring, in het najaar van 2005, voor een rioolwaterafvoerleiding van de nieuwe wijk Ypenburg, die deels onder de golfbaan door moet lopen, gaat wat mis.

Op hole 7, 11 en 12 ontstaan verzakkingen. De greenkeeper die om 12.00 over de zevende hole rijdt en een kwartier later weer terug, ziet opeens een kuil van twintig bij dertig meter van zo'n tachtig centimeter diep liggen. De verzakking gaat plaatselijk door tot een diepte van ongeveer een meter twintig.

'We hebben daar nu voorlopige oplossingen voor gevonden,' aldus de voorzitter, 'maar we moeten veel energie stoppen in het krijgen van een schadevergoeding.'

En alsof dat nog niet genoeg is, kreeg de club onlangs ook nog te horen dat er opnieuw geboord gaat worden onder de baan, maar nu aan de noordkant, omdat Ypenburg ook problemen heeft met de elektriciteitstoevoer.

Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet, maar blijft rustig. Eerst gaat alle aandacht naar het lustrum dat in juni gevierd gaat worden. Want ondanks alle tegenslagen is de Rijswijkse een bloeiende vereniging waar gezelligheid hoog in het vaandel staat.

TOEKOMST

Het dertigjarig bestaan in 2017 hoopt de voorzitter te vieren met een nog mooiere baan en in het nieuwe clubhuis. Maar heel in de verte doemen opnieuw donkere wolken op: Den Haag ligt op de loer. In de lange termijn visie van de hofstad 'Den Haag, Wereldstad aan Zee' is het kostbare stukje grond in de oksel van de A4/A13 waar nu de acht-

tien golfholes liggen, bestemd voor hoogwaardige industrie. Zo ver is het nog lang niet. Of het echter ooit echt rustig zal worden op de Rijswijkse is nog maar de vraag. ◀◀

Veel water op de Rijswijkse golfclub.



Rijswijkse Golfclub

Delftweg 58, 2289 AL Rijswijk
Tel. (070) 395 48 64

Website: www.rijswijksegolf.nl

Bezoekersregeling: GVB-houders
welkom

Greenfee: week € 50,-/NGF-leden
40,-; weekend: € 65,-/NGF-leden € 50,-