

ONZE MAANDPRIJS.

Voor de maand Augustus ontvingen we nog één score n.l. van den heer O. Stokvis, die op de Haagsche links 88 — 22 = 66 maakte en dus 8 slagen onder scratch-score bleef. De stand is dus thans:

Mej. L. Dekker (Zandvoort) —11.
O. Stokvis (Den Haag) —8.

Haagsche Golfclub.

Een van de oudste bekens van de Haagsche Golfclub is weer verspeeld en heeft naar we meenen ook ditmaal nog geen vasten eigenaar kunnen vinden.

De Vrijlandbeker, die in al die jaren geen vast onderdak heeft kunnen verkrijgen, is dit jaar gewonnen door Jhr. W. den Beer Poortugael (hand. 14), met een totaalscore van 142, n.l. 86 — 14 = 72 en 84 — 14 = 70. Tweede werd Mr. R. C. S. Stevenson (hand. 5) met 76 — 5 = 71 en 77 — 5 = 72, dus totaal 143. Derde werd E. L. Graaf van Limburg Stirum (hand. 22) die voor den Vrijlandbeker steeds zijn besten vorm vertoont en slechts een punt hooger was met een totaal van 144, n.l. 92 — 22 = 70 en 96 — 22 = 74.

De volgende spelers speelden één der 18 holes onder de 80. De heer Stokvis speelde 's morgens 92 — 22 = 70, de heer K. G. van Leyden (6) 80 — 6 = 74, de heer Kerkhoven 85 — 12 = 73, welk resultaat ook door den heer S. A. van Maasdijk met hand. 18, n.l. 91 — 18 = 73 werd bereikt.

Noordwijksche Golfclub.

Voor den Eclectic Medalplay wedstrijd op Dinsdagmiddag, 3 September (Golfweek), is door den heer W. Redelmeier een mooien antieken „Helmhorst Wisselbeker" uitgelooft, welke 3 maal achtereen dan wel 5 maal in totaal gewonnen moet worden voor definitief bezit.

Kennemer Golfclub.

J.l. Zondag werd op de banen der Kennemer Golf en Country Club te Zandvoort de wedstrijd om den Zilveren Ooievaar verspeeld.

Er waren 26 deelnemers, waarvan 6 dames.

Winnaar werd de Heer A. van der Graaf met 5 up. Hij ontving een zilveren kikker.

Tweede werd Mevrouw Salberg met 3 up. Verdere goede scores hadden Jhr. R. Quarles van Ufford all square en J. R. Koning 2 down.

BUITENLAND.

Golf te Deauville.

Ter gelegenheid van de opening van de schitterende

AT THE "NINETEENTH HOLE"
YOU CAN'T DO BETTER THAN



HAVE A
BOLS
ELKEN DAG EEN GLAASJE

GOLF.

links te Deauville werd een Anglo-Fransche wedstrijd gespeeld, die het volgende resultaat had.

Foursomes.

Wethered		Maneuvrier	
Oppenheimer	4/3 1	Bérard	0
Harris		Gobert	
Hon. M. Scott	6/5 1	De Montgomery	0
Pease		De Gramont	
Moore Brabazon	5/4 1	Weinbach	0
Darwin		De Bellet	
Elliot	0	De Mouchy	5/3 1
	3		1

Singles.

Wethered	2 up 1	Maneuvrier	0
Hon. M. Scott	5/4 1	Gobert	0
Oppenheimer	4/2 1	De Gramont	0
Pease	7/6 1	Bérard	0
Elliot	all sq. 0	De Mouchy	all sq. 0
Harris	0	De Montgomery	5/6 1
Darwin	0	Weinbach	1 up 1
Moore Brabazon	2/1 1	De Bellet	0
	5		2
	3		1
	8		3

Eigenaardig is, dat het verslag in een Fransch blad enkel commentaar geeft over de wedstrijden welke door een Fransman gewonnen werden.

GOLF EN TEMPERAMENT.

De medewerker van „de Corinthian" staat van tijd tot tijd voor het vraagstuk „Wat moet ik schrijven over golf?" Ditmaal terwijl hij weer zit te denken en zijn gedachten her en der dwarrelen, komt de aloude vraag naar voren „Wat is het toch, dat golf zoo'n moeilijk spel maakt?"

Het fysieke gedeelte van het spel is toch niet zoo moeilijk, dat niet iedereen na eenige oefening een spel-hoogte kan bereiken, die men kan beoordeelen als een 10 handicap. Kracht is voor goed golf zelfs bijna in 't geheel niet noodig. Losheid en lenigheid zijn wel van meer gewicht, doch ook niet van overwegend belang.

Hoe komt het dan, dat het zoo vaak gezien wordt, dat spelers, die een goeden leermeester hebben gehad en alle karakteristieken bezitten om een zekere hoogte in het spel te bereiken, steeds op 18 of 16 handicap blijven hangen?

We meenen, dat het Mr. Charles Hutchings, de vroegere kampioenspeler, was, die gezegd heeft, dat golf voor negen-tiende mentaal was. We kunnen niet nalaten de naïeve opmerking te maken, dat de wiskundige juistheid van de breuk $\frac{9}{10}$ niet met zekerheid is vast te stellen, doch ongetwijfeld schuilt er in Hutchings bewering enorm veel waars.

De bewijzen voor de waarheid van zijn bewering zijn legio. We halen er enkele aan. Hoe vaak hoort men spelers niet zeggen „Ik heb vandaag les gehad van den pro. en alles ging prachtig, doch hij had zijn hielen niet gelicht of ik kon geen bal meer slaan". Is het niet iets, dat zich in onze hersens afspeelt, dat oorzaak is, dat

we, als we op een veld slagen oefenen de eene bal na de andere als een projectiel van den stok komt, terwijl dezelfde slagen als we een ronde gaan spelen nooit meer willen lukken. Concentratie, zal men zeggen. Doch dit is ook niet juist, daar men bij het oefenen zich meestal niet zoo ingespannen concentreert als bij een wedstrijd. Men kan hoogstens spreken van een andere wijze van concentreren, doch succes is niet afhankelijk van den graad van concentratie — tenminste binnen zekere grenzen.

Wat is het goede temperament voor golf, welk mentaal evenwicht moet men hebben om succes te hebben? We moeten het antwoord op deze vraag schuldig blijven.

Deze strijd tegen de zwakke plekken in ons golf temperament is hetgeen, dat het spel zoo bijzonder belangwekkend maakt, vooral waar bij golf zoo veel moeilijker een juiste diagnose van mentale tekortkomingen is vast te stellen, dan bij andere spelen.

Het lijkt ons ook niet, dat een algemeen recept gegeven kan worden, in welke richting men moet werken. One man's meat is another man's poison. Een speler vertelde ons, dat hij het beste speelde als hij een gevoel van mentale rust over zich had, een andere daarentegen vertoonde zijn beste spel als de wedstrijd hem eenige opwindning gaf.

Het gaat zooals in het dagelijksch leven. De één is in zijn besten vorm bij een strijd, die berg op gaat, de ander als zijn bootje voor den wind en met het tij mee vaart.

Zeker is het, dat het gevaarlijkste temperament, dat men voor golf kan hebben, het artistieke is. De man met verbeeldingskracht zal die eigenschap streng in toom dienen te houden. Staat men op de tee, dan denkt men zich in alle moeilijkheden die zich voor kunnen doen en men is verloren. Waarom is het anders zoo'n veel voorkomend verschijnsel, dat iemand een bepaalde „approach" slag steeds goed speelt, behalve wanneer er een bunker tusschen hem en de hole is.

Vele spelers hebben tijden, dat een bepaalde hole steeds weer een struikelblok is en dit kan toch niet aan iets anders liggen dan aan zijn verbeeldingskracht die hem voorspiegelt, dat hij zijn score op deze hole steeds bederft.

Indien U vier up en vijf te spelen bent tegen Uw tegenstander en deze vertelt U, dat hij pas geleden tegen zoo en zoo onder dezelfde omstandigheden nog wist te winnen, dan heeft deze opmerking invloed op Uw spel soms ten goede, meestal andersom. Dus weer een kwestie van temperament.

Zoo doorgaande zouden we nog vele voorbeelden kunnen aanhalen, waaruit blijkt wel een invloed het mentale bij golf heeft en zooals wij reeds zeiden een algemeene oplossing is er niet.

Wel willen wij er op wijzen dat de studie van ons eigen temperament en ook van anderen en de strijd tegen de zwakke punten golf tot een bijzonder interessant spel maken.

Wie weet of er in de toekomst geen psychiatrische professionals zullen zijn, die ons door middel van psycho-analyse van onze slechte golfcomplexen afhelpen. In dat opzicht is het jammer, dat Prof. Freud geen golfer is. Wie weet, wat de wonderlijke aanleiding misschien geweest is, dat we verleden week op de negende hole dat heele korte puttje misten.



Mr. T. C. S. Stevenson, de secretaris van de Engelsche legatie, die zich tweede plaatste voor den Vrijland-beker.

FORD-NIEUWS

Een nieuw record in de productie van den Ford, Model A, werd door de Ford Motor Company op Woensdag, 24 Juli j.l. eenige minuten voor vijven des namiddags bereikt, toen de motor No. 2.000.000 van de „Assembly Line" in de fabriek van de Maatschappij te Dearborn kwam en gemonteerd werd in een Cabriolet.

Het tweede millioen der Model A Fordwagens werd geproduceerd in een tijdvak van 5 maanden en 20 dagen. De eerste wagen van het Model A was op 20 October 1927 gereed en het eerste millioen werd 4 Februari van dit jaar bereikt.

Het eerste jaar van de productie van het Model T, den voorganger van het nieuwe Model A, vormt een scherp contrast met de efficiency van de moderne massa productie. Het eerste exemplaar van het Model T werd den 1sten October 1908 gebouwd. Het was 7 jaar later, op den 10den December 1915 voordat het eerste millioen bereikt was en 18 maanden daarna, op 14 Juni 1917, werd eerst het tweede millioen geproduceerd.