

GOLF.**ONZE MAANDPRIJS.**

Het jaar 1929 heeft zich, van een golfersoogpunt bezien, zeer slecht ingezet. Wordt in den regel in dezen tijd van het jaar reeds minder gespeeld dan anders, thans is met het dalen van den thermometer ook de belangstelling voor golf tot onder het vriespunt gedaald. Zeer duidelijk merken we dit aan de inzendingen voor onze maandcompetitie. De heer H. C. Gallois pronkt voor de maand Januari nog steeds als eenige inzender met een score van 69.

GOLFTHEORIE.

Onze lezers zullen wel opgemerkt hebben, dat we ons slechts zeer zelden bewegen op het prikkelige pad der theorie.

De reden hiervoor is, dat we eenigszins sceptisch staan tegenover al dit geschrijf en geanalyseer. Vooral de vertraagde film heeft aanleiding gegeven tot vele nieuwe en dikwijls op bijna wetenschappelijke hoogte staande theorieën, waaraan een arbeid en moeite bevestigd is, een beter doel waardig.

Zeker, vele der boeken en artikelen over de golfswing geschreven, vormen voor golf-enthousiasten belangwekkende lectuur, doch van practisch nut om den speler vooruit te brengen, zijn ze in den regel niet. Zelfs zijn vele van deze bespiegelingen gevaarlijk. Een van de gevaarlijkste menschen op dit gebied is wel Dr. Forrest, die in eenige lange artikelen aantoonde, dat hij het geheim van de juiste tegenover de verkeerde swing gevonden heeft. Zijn bewijsmateriaal is natuurlijk de vertraagde film. Zijn conclusie is, dat het kardinale verschilpunt tusschen de swing van goede en van slechte spelers gelegen is in de beweging der polsen. Volgens zijn beweren is deze bij goede spelers als een soort schaarbeweging. Direct na het raken van den bal is de rechterhand overgeklommen en de onderarmen zijn als het ware gekruist. We laten in het midden of Dr. Forrest (zie zijn artikelen in „Golf Illustrated”) de waarheid gevonden heeft, doch de toepassing ervan, zonder uitermate deskundig toezicht en dat is met een lantaarntje te vinden, lijkt ons bijzonder gevaarlijk. Een speler met 14—20 handicap, die aan de hand van deze theorie zijn spel denkt te verbeteren, begeeft zich op een zeer pernicious pad.

Bijna elke speler, die naam gemaakt heeft, voelt zich

gedrongen één of meerdere boeken te schrijven en daarbij komt nog, dat in het geval van bekende pro's deze meestal zeer weinig aandeel in den arbeid gehad hebben. Bijna steeds worden deze boeken door iemand anders geschreven. In het voorwoord staat dan, dat kampioen A zijn dank betuigt aan mijnheer B voor de groote hulp, die hij bij het inelkaar zetten van het boek van dezen heer gekregen heeft.

Dat deze boeken voor de schrijvers geen windeieren moeten leggen, toonen de volgende voorbeelden. Het bekende boek van Harry Vardon „The Complete Golfer” werd tusschen 1905 en 1922 zeventien maal herdrukt en het boek van Abe Mitchell, getiteld „Essentials of Golf” werd in 1927 niet minder dan zes maal gedrukt.

Voor den hoogen handicap-speler is het groote gevaar van theorieën, dat hij deze in den regel niet begrijpt en bij toepassing hetzij verkeerd toepast of schromelijk overdrijft.

Het gevaar ligt ook daarin, dat een speler zich zelf niet kan zien spelen. Velen der beroemde spelers riepen bij het zien van een vertraagde film van hun eigen swing uit: „Ik heb nooit geweten, dat ik dat deed”. Meestal voegen ze daaraan toe, dat zij voor hun gevoel een geheel andere beweging uitvoerden.

Waar de grootmeesters op golfgebied reeds moeten erkennen, dat er een groot verschil bestaat tusschen wat men denkt te doen en hetgeen men in werkelijkheid doet, moet men toegeven, dat dit verschil voor den minder bekwamen speler nog veel grooter zal zijn.

Hoevele malen ziet men een speler niet plotseling een andere houding bij zijn slag aannemen en wel op zulk een overdreven manier, dat zelfs zijn even slecht spelende medegolfers kunnen zien, dat de ingevoerde nieuwigheid geen verbetering is, doch dat het beklaagenswaardig slachtoffer zich minstens een extra handicap van 6 à 7 slagen heeft bezorgd. Bij navraag blijkt dan, dat de ongelukkige in één of ander boek of artikel gelezen heeft dat hij dit of dat moest doen. Hij heeft dan het gevoel, dat hij de gelezen raadgeving stipt opvolgt, doch daar hij zich zelf niet kan zien spelen en dus niet weet, dat de werkelijkheid geheel anders is, is het resultaat van zijn lectuur meestal schadelijk voor zijn spel.

Natuurlijk zijn er zekere logische principes, waarop iemands swing gebaseerd dient te zijn. Doch de eenige manier waarop men zich deze eigen kan maken, is te oefenen onder toezicht van een eerste klas leermeester, die de kunst verstaat zijn leerling een swing bij te brengen, die zich aanpast bij zijn fysiek en die er bovenal op dient te letten, dat hij zijn leerling een beweging aanleert, die hem makkelijk afgaat en vertrouwen geeft.

J. H. W. WAANDERS - ENSCHEDE

Haaksbergerstraat 44 • Telefoon 56

Specialiteit in Golfcostuums



Theorie!

Analyseer uw swing! Het nieuwste op golf-theoretisch gebied.

„Le Golf, Paris“.

Uit een boek leert men dit nooit. Heeft men langzamerhand eenige ondervinding gekregen, dan kan men met één of andere gelezen theorie experimenteren, doch alleen met de grootst mogelijke voorzichtigheid en met het bewustzijn dat men iets gevaarlijks doet.

We gelooven zelfs, dat het knoeien met gelezen theorieën of met zelf gevonden principes zoo gevaarlijk is, dat men beter doet het geheel achterwege te laten. Voor elke tip die men gevonden heeft, die werkelijke

spelverbetering geeft, staan er minstens tien die schadelijk voor iemands spel zijn.

We raden dus golf-enthousiasten aan alle theorie met eker wantrouwen te beschouwen en een idee pas te adopteren na grondig onderzoek en daarbij den raad in te winnen van een werkelijk eerste klas-speler.

HOTEL-PENSION RIJNDERS

Logies met Ontbijt f 2.50 - Alle moderne comfort - Nabij Concertgebouw, Stadsschouwburg en Centr.
WANNINGSTRAAT 1 — TELEFOON 20464 — AMSTERDAM

Wonderlijke voorvallen op de links.

In een oud tijdschrift vonden we de volgende incidenten verhaald, welke volgens de redactie van het blad historisch zijn. Ten eerste de

Geweldige Stymie.

Dit voorval heeft plaats gehad op de links te Westward Ho op de achtste hole. De lengte van deze hole is 185 yards. De zegsman vertelt dat hij zijn tegenstander een slag moest geven. Met zijn spoon speelt deze een prachtig tee shot, dat over de bunkers op de green belandt en vlak bij de hole blijft liggen. Met eenigen trots merkte de speler op, dat het moeilijk zou zijn dezen slag te verbeteren. De verteller echter had ook een schitterenden slag. De bal viel ook op de green, rolt door, schijnt den anderen bal te zullen raken, doch rolt er omheen en verdwijnt in de hole. Een stymie dus van 185 yards. Toen de spelers op de green kwamen, bleek de andere bal op ongeveer 2 voet van de hole te liggen in rechte lijn tusschen de tee en de hole. Uit pure zenuwachtigheid miste de andere speler het puttje en verloor dus met een slag voorgift een hole, welke hij in drie speelde.

De zanderige weg.

Een hole van 441 yards werd door een speler op de volgende wijze gespeeld. De speler maakte voor deze hole een drie zonder ooit van gras te spelen. Zijn drive was gespeeld van een zandtee en belandde in een zandbunker. Een goede ligging hebbende, kon hij een verren slag doen, welke weer in een bunker terecht kwam, niet ver van de green gelegen. Zijn approach uit deze bunker spelend had hij het geluk uit te hollen en dus een drie te maken op een hole met bogey vijf.

De verdwenen bal.

Op de baan te South Shields (Co Durham) speelde iemand een approach van rotsachtigen grond en hij zag niet, waar de bal heenging en deze kon ook nergens gevonden worden. Eindelijk voelde de speler iets in zijn mouw boven den elleboog en toen hij zijn arm schudde, viel de bal er uit.

Voor Foursome-spelers.

Het nevenstaande nemen we over uit „Golf Illustrated”. Het is een goede les voor foursome-spelers:

	HISPANO SUIZA	
GREVE & Co.		
PARKSTRAAT 14	‘S-GRAVENHAGE	
Telefoon 16310-16311	Telegramadres „GREBO”	

 **Adverteeren geeft succes!!** 

F.v.d. Wal ZWOLLE. Het adres voor
Piano's Gramophones Radio

TO MY PARTNER.

[„The foursome in golf calls for a mutual understanding between the partners that goes deeper than mere handicaps. If that is absent, disappointment, and even a straining of the bonds of friendship, may ensue.” — Bernard Darwin, or someone like that.]

Thanks, partner, thanks. I'll have one with you later;
I shall feel calmer then—but not just yet.
Golf's but a game, I know, and should not matter,
But there are things one simply can't forget.

When haughtily we threw—at your suggestion—
The challenge out, and it was taken up,
'Twas not for me to call your skill in question,
Or know that you were selling me a pup.

Not mine the brunt of the forthcoming battle,
Mine but to do a rabbit's humble best.
„Just keep,” said you, „upon the fairway. That'll
Be quite all right. Myself will do the rest.”

And so you did. But what of your poor partner?
What rest had he as, grasping in his hand
The sturdy niblick, rabbitdom's disheartener,
He passed from sand to catastrophic sand?

O partner, partner, where were all those snorters,
Produced at will, I gathered, from your bag,
Those thumping iron shots that amaze reporters
Because they always end beside the flag?

Alas, my friend, they were not in the picture!
But did I let it shake me? Not at all!
I was not heard to voice a single stricture,
As from the gorse I hacked your well-hooked ball.

In vain I banged my tee shot down the pretty;
Your punctual second laid it in the rough,
Or where green-guarding bunkers yawned full gritty,
Topped it right in: I tell you, it was tough.

Am I to blame if, weary of the stubble,
The beetling bunker and the hateful mound,
I also slapped an odd one into trouble,
Or failed to run a ten-inch putt to ground?

We bit the dust. Of that I do not grumble,
For that is what we rabbits mostly do;
That is, if I may say so, why we're humble,
And give off no presumptuous ballyhoo.

What irks me is that not to have proved the winners
On what you hinted would be your big day,
Is going to cost us four expensive dinners,
For two of which, it seems, I've got to pay.

Gebr. ROELOFFZEN (Autogarage T.R.A.M.)
(Official Ford Dealers)

Levering van ALLE merken Automobielen.
Hengeloschestraat 120 — ENSCHEDE — Tel. Int. 489