

Onze maandprijs voor abonnés.

Wij verwijzen nogmaals naar onze beide voorgaande nos., waarbij wij voor elke maand opnieuw 3 prijzen uitloven voor de 3 beste netto scores in die maand gemaakt. De resp. 1e, 2e en 3e prijzen bestaan uit 6 Dunlop en 4 Warwick ballen.

Men neme de navolgende regels in acht:

1. Men moet abonné zijn op „de Corinthian”.
2. Gespeeld wordt volgens de regels voor „stroke competitions”, dus vooral ook uitputten.
3. De kaart moet worden afgeteekend door den partner en een bestuurslid.
4. De kaart moet worden ingezonden uiterlijk binnen de 3 eerste dagen der volgende maand aan ons adres Riouwstraat 101, Den Haag (beter is dade-

De nieuwe banen te Noordwijk.

Banen aanleg te Noordwijk.



Fairway van de 5e baan. „The tee shot will provide a choice of two or three routes” Op den achtergrond de green en 6e tee.

lijk in te zenden).

5. Er is geen inleggeld verschuldigd.

Ons zijn al diverse kaarten ter hand gesteld. De beste scores zijn tot nu toe 70, 76 en 79, alle uit Den Haag, met een Standard scratch score van 73. De score van 70 is dus wel bijzonder fraai in dit jaargetijde.



Gezicht van af de 6e tee op de 6e green. Deze tee is gelegen op het hoogste punt van het golfterrein en heeft een prachtig vergezicht (ook op de bloembollenvelden). De 6e baan is 150 yards lang; de 2e „one shot hole”. Maar... er is een groote, diepe natuurlijke bunker te overwinnen voor men veilig op de green is, en deze hindernis zullen we maar vast „de bunker der zuchten” noemen. Het is duidelijk op de foto te zien. De 8e green op den achtergrond is geheel door hoogten omringd.

Grand Café-Restaurant „Het Zuid"

Groenmarkt 37 — 's-Gravenhage

□♦□

LUNCH à f 1.50 DINERS van af f 1.75

DANCING

Wij hopen al onze abonnés met een mooie kaart te zien thuiskomen.

In verband met het uitloven van dezen maandprijs, zijn wij door vriendelijke medewerking in staat gesteld geworden te komen tot de volgende:

Berekening van de handicaps.

Om tot een goede berekening te komen van corresponderende handicaps, op courses met verschillende standard scores, volgens het schema ontworpen en aangenomen door de Golf Union in Engeland, heeft dit lichaam eerst de spelers in 4 categorieën ingedeeld:

1. zij die 3 strokes of minder krijgen,
2. zij die 4 tot 9 strokes krijgen,
3. zij die 10 tot 15 strokes krijgen,
4. zij die 16 of meer strokes ontvangen.

Nu werd aangenomen dat spelers van klasse 1 op elke course op hun handicap kunnen spelen.

De ondervinding leerde echter, dat spelers van klassen 2, 3 en 4 een hoger handicap op een moeilijke course dan op een gemakkelijke moesten hebben. Bijvoorbeeld: een speler met handicap 10 met een standard scratch score (S.S.S.) van 68, moet meer hebben op een course met een S.S.S. van 76 om hem in staat te stellen een netto score in te leveren van de S.S.S. van 76.

Daarom is de volgende methode aan de hand gedaan om diens handicap om te rekenen.

Wijl alle standard scratch scores gebaseerd zijn op de onderstelling, dat een speler 36 putts gebruikt, wordt de handicap verondersteld gegeven te wor-

den op de rest van de strokes. Men trekt dus 36 af van elke S.S.S. en regelt de handicap naar het restant.

Fracties van minder dan $\frac{1}{2}$ worden genegeerd en van meer dan $\frac{1}{2}$ tot een gebracht.

Bijv.: een speler met handicap 5 op een course van S.S.S. 68 komt op een club met een S.S.S. van 75.

Banen aanleg te Noordwijk.

De 9e green, die steeds meer nieuwe vormen krijgt. Het fietspad achter de green is reeds afgegraven. De hoogte achter het clubhuis gaat ook verdwijnen om buiten zittende bezoekers in de gelegenheid te stellen het golfterrein te overzien.

Dit over de golflinks.

De pijpleiding voor watervoorziening is bijna gereed. Een elektrische motor komt nabij den autoweg, bij de 2e tee.

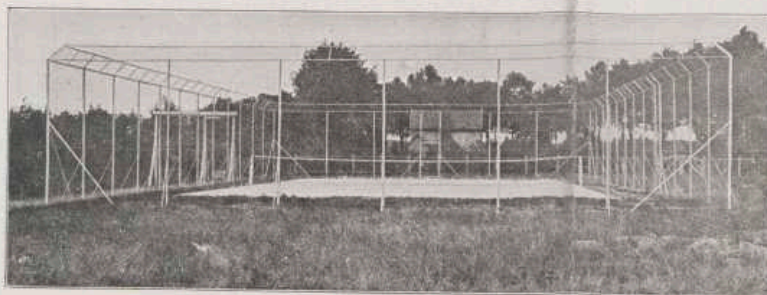
Een omrastering van ruim $1\frac{1}{2}$ M. hoogte komt om het heele terrein. De telefoonlijn, die juist de aslijn volgt van de 8e baan, wordt aangelegd.

De autoweg snijdt alleen de 1e baan vóór de bunker!

Moge in de September golfweek het werk zoover gevorderd zijn, dat bij wijze van vóóropening een eereronde gespeeld kan worden.

1927 geeft nog meer verrassingen voor de N.G.C., b.v. een aparte oefenbaan voor onzen professional, terwijl deze thans in Engeland een assistent zoekt.

Wij wenschen de N.G.C. een goed succes!



Fa. C. A. RUIGROK & ZONEN : VOGELENZANG : Tel. BENNEBROEK 46
Speciaal Hek- en Rasterwerken voor alle doeleinden.

FA. V. WIELIK
HOFHORLOGEMAKERS
DEN HAAG

STOPWATCHES etc.

Maison Boer - Amsterdam
1e WETERINGPLANTSOEN 2

Telefoon 36719
Uitvoeringen - Vergaderingen - Diners

Le Tailleur Moderne

Amsterdam - Tel. 45051 - Rokin 82

Heerenkleedermakerij
Heeren-modeartikelen
Oudste adres voor abonnementen

Zijn persoonlijke handicap moet dan verhoogd worden in verhouding van 32 tot 39 (n.l. de respectieve S.S.S. scores verminderd met 36). $5 \times \frac{39}{32} = 6\frac{3}{32}$. Zijn corresponderende handicap wordt dus 6.

Een speler met handicap 13 op een course met een S.S.S. score van 77 komt bij een club spelen met een S.S.S. score van 70.

Zijn handicap moet teruggebracht worden in verhouding van 41 tot 34 (n.l. de respectieve S.S.S. scores verminderd met 36). $13 \times \frac{34}{41} = 10\frac{32}{41}$. Zijn corresponderende handicap wordt nu 11 in plaats van 15.

Aan de hand van deze berekening, en aannemende dat de Haagsche Golfclub met een S.S.S. van 73 de moeilijkste baan in ons land heeft, tevens de meeste leden herbergt en daardoor de meeste kaarten door die club ingeleverd zullen worden, zullen wij de Haagsche scores en handicaps als uitgangspunt nemen en de ingeleverde scores naar de volgende tabel berekenen om tot een eerlijke verdeling van prijzen te komen.

Corresponderende Handicap Tabel.
Standard Scratch Score 73 (Den Haag)

Corresp. Han d. op deze Course.	Handicaps op Courses met St. Scratch scores als hieronder.																		
	66	67	68	69	70	71	72	74	75	76	77	78	79	80					
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5					
5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6					
6	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7					
7	6	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8					
8	6	7	7	7	7	8	8	8	8	9	9	9	9	10					
9	7	8	8	8	8	9	9	9	9	10	10	10	10	11					
10	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	11	11	12	12					
11	9	9	10	10	10	10	11	11	12	12	12	12	13	13					
12	10	10	10	11	11	11	12	12	13	13	13	14	14	14					
13	11	11	11	12	12	12	13	13	14	14	14	15	15	15					
14	11	12	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	16	17					
15	12	13	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	17	18					
16	13	13	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19					
17	14	14	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20					
18	15	15	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	21	21					
19	15	16	16	17	17	18	18	20	20	21	21	22	22	25					
20	16	17	17	18	18	19	19	21	21	22	22	23	23	24					
21	17	18	18	19	19	20	20	22	22	23	23	24	24	25					
22	18	18	19	20	20	21	21	23	23	24	24	25	25	26					
23	19	19	20	21	21	22	22	24	24	25	25	26	27	27					
24	19	20	21	21	22	23	23	25	25	26	27	27	28	29					



K.N.J.V. te Baarn.

Dank zij het milde winterweer ondervindt de K. N.J.V. weinig stagnatie met haar jachtregeling. Zaterdag was het voor het eerst dat zij te Baarn een jacht organiseerde, daarin voortreffelijk geholpen door Ir. Leeuwenburg. Het was met een bijzonder doel, dat dit geschiedde. De jachten der K.N.J.V. om Amersfoort worden over het algemeen weinig gevolgd door de jachtruiters uit het Gooi, terwijl omgekeerd de jachten der N.H.J.V. weinig belangstellenden uit Amersfoort trekken. Men had daarom deze jacht georganiseerd halverwege tusschen beide in. Helaas was het aan de officieren uit Amersfoort onmogelijk om deel te nemen van wege het heerschen eener besmettelijke ziekte onder de paarden van het garnizoen. Toch hadden nog vele anderen aan den oproep gehoor gegeven en vereenigden zich achter een meute van een 30-tal honden aan de meet op het Stationsplein te Baarn, terwijl ook de publieke belangstelling buitengewoon groot was. Even na het begin echter kwam een dikke mist opzetten, waardoor de kijkers niet veel gezien hebben, als nu en dan een hond of een schim van een ruiter, die uit den mist opdoemde. De deelnemers zelve konden ook weinig van de honden genieten; zij hadden echter een zeer interessante rit, doordat deze weersomstandigheden hen voor vele, anders nooit voorkomende moeilijkheden plaatsten. Gelukkig werden zij goed overwonnen en behalve de gewone lichte valpartijen, gebeurde er verder niets bijzonders. Het terrein om Baarn levert een magnifiek jachtterrein, waarvan dan ook ten volle geprofitteerd was. Ir. Leeuwenburg reed uitstekend voor als fieldmaster; waar hij bovendien na afloop met Mevr.

H. G. R. ELLING
Oude Gracht 131 Utrecht. Telef. 10697
WONINGINRICHTING